

令和5年5月12日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和5年5月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和5年3月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和5年4月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和5年4月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	4社5機	削除	2社2機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	5社7機	削除	2社2機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本における通勤客一航空旅客輸送実績速報(令和5年3月分)

会社名	区間	運航開始	運航距離	輸送人員	対前年度比	利用率	就航率	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	1,323	122.7	63.3	88.7	
	調布～新島	S53.3.25	147	2,520	105.6	64.4	83.1	
	調布～神津島	H4.7.2	172	2,127	114.6	71.8	83.9	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,197	120.3	71.4	87.1	
	小計		612	8,167	114.3	67.8	85.2	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	412	96.9	88.0	78.8	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	276	88.5	66.7	74.2	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	339	77.2	83.7	72.6	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	150	55.4	37.0	72.6	
	利島～大島	H5.8.25	30	157	51.6	41.5	67.7	
小計		290	1,334	76.2	64.4	73.2		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	6,883	163.7	71.0	91.8	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	12,414	172.0	70.7	98.9	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	389	863	188.0	69.2	100.0	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	333	3,411	307.9	62.3	98.3	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	238	2,019	148.7	58.4	97.3	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	818	142.5	40.6	100.0	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	307	178.5	32.0	100.0	※
小計		1,872	26,715	177.0	66.1	97.0		
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	8,480	98.7	65.1	100.0	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	7,066	130.3	74.2	100.0	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	8,013	133.2	92.3	100.0	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	7,502	131.9	78.8	100.0	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	19,069	146.6	87.9	100.0	※
	中部～松山	H30.3.25	544	2,785	95.8	79.6	100.0	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	3,558	139.7	82.0	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	6,874	143.0	79.2	100.0	※
	中部～鹿児島	R2.10.25	806	3,270	112.4	93.4	100.0	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	6,129	138.4	70.6	100.0	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	6,618	145.4	76.2	100.0	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	3,979	107.3	91.7	100.0	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	4,041	143.2	93.1	100.0	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	3,626	149.5	83.5	100.0	※
福岡～新潟	H30.3.25	1,156	6,021	148.7	69.4	100.0	※	
小計		14,498	97,031	130.0	79.8	100.0		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～熊本	R3.7.16	713	4,205	231.4	80.7	100.0	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	4,376	157.9	88.9	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	16,187	183.1	80.5	100.0	※
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	4,796	114.8	92.1	100.0	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	710	233.6	74.0	100.0	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	4,152	212.3	89.1	98.4	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	8,308	157.8	81.5	98.4	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	4,800	154.3	93.7	98.4	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	7,479	209.4	73.0	98.4	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	20,424	149.8	80.2	100.0	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	12,657	177.6	81.0	100.0	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	11,863	159.4	72.8	99.5	※
	小牧～青森	H23.7.2	785	10,844	196.4	69.4	100.0	※
	小牧～新潟	H24.3.25	495	5,478	230.8	54.9	99.2	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	9,788	178.4	73.6	99.4	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	6,058	145.2	58.7	100.0	※
	小牧～丘珠	R5.3.26	1,057	1,453	-	75.1	100.0	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	8,256	166.7	82.9	99.2	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	4,558	208.7	89.0	98.4	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	3,296	276.5	65.4	96.8	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	4,118	324.5	87.1	100.0	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	3,190	210.4	64.5	98.4	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	3,965	273.8	76.1	100.0	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	3,863	198.3	78.1	98.4	※
	松本～丘珠	H30.8.8	893	656	179.2	68.3	100.0	※
	神戸～新潟	R4.3.27	695	2,632	651.5	62.7	100.0	※
	中部～高知	R5.3.26	454	1,767	-	87.6	100.0	※
	小計		20,265	169,879	182.9	76.4	99.4	
	合計		37,537	303,126	-	76.1	96.3	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和5年5月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和5年4月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
朝日航洋(株)	4月10日	エアバス・ヘリコプターズ式BK117D-3型	JA 6939	編入	54 → 55	編入	61 → 62
朝日航洋(株)	4月10日	エアバス・ヘリコプターズ式BK117D-3型	JA 06BK		55	編入	62 → 63
朝日航洋(株)	4月10日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420型	JA 86GR	削除	55 → 54	削除	63 → 62
(株)ヘリサービス	4月7日	ベル式206B型	JA 9474 JA 9737	編入	7 → 9	編入	7 → 9
日本フライトセーフティ(株)	4月13日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	1 → 2	編入	5 → 6
アカギヘリコプター(株)	4月1日	ベル式212型	JA 9617	編入	10 → 11	編入	11 → 12
(株)アルファアビエーション	4月19日	エアバスヘリコプターズ式AS350B3型	JA 125K		1	編入	21 → 22
日本フライトセーフティ(株)	4月20日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	削除	2 → 1	削除	6 → 5

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。