

令和5年8月10日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和5年8月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和5年6月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和5年7月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和5年7月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	2社2機	削除	2社2機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3社4機	削除	2社2機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績速報(令和 5年 6月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	1,786	911	51.0	84.2	93.1	78.3	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	3,952	2,569	65.0	107.2	106.2	89.7	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	2,736	1,622	59.3	90.6	91.8	81.8	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	2,850	1,892	66.4	99.9	105.2	85.2	
	小 計			11,324	6,994	61.8	97.6	100.6	84.7	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	450	362	80.4	156.7	106.5	78.1	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	477	231	48.4	102.7	104.5	88.3	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	477	350	73.4	112.9	115.1	88.3	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	468	192	41.0	115.0	119.3	86.7	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	414	136	32.9	78.6	89.0	76.7	
小 計			2,286	1,271	55.6	114.9	112.2	83.6		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	9,744	7,290	74.8	117.9	112.7	94.9	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	16,704	13,674	81.9	133.0	102.5	98.9	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	389	1,248	1,063	85.2	149.9	126.9	100.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	5,280	3,601	68.2	145.4	134.8	98.2	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	238	4,032	3,585	88.9	133.8	114.7	97.7	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	2,016	982	48.7	137.3	111.2	100.0	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	768	320	41.7	273.5	136.9	88.9	※
小 計			39,792	30,515	76.7	131.8	111.2	97.5		
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	12,460	9,746	78.2	109.5	106.4	98.9	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	12,600	8,642	68.6	191.2	125.3	100.0	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	8,400	7,356	87.6	133.8	131.6	100.0	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	12,600	9,202	73.0	190.5	121.6	100.0	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	21,000	17,587	83.7	126.9	125.1	100.0	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	4,200	2,261	53.8	119.4	117.4	100.0	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	8,400	5,528	65.8	139.2	134.5	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	8,260	5,581	67.6	111.8	113.8	98.3	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	8,260	6,589	79.8	116.8	116.8	98.3	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	4,200	3,528	84.0	95.8	94.2	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	4,200	3,281	78.1	126.6	124.4	100.0	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	4,200	2,863	68.2	132.9	132.9	100.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	8,400	6,181	73.6	153.5	153.6	100.0	※
小 計			117,180	88,345	75.4	123.7	122.0	99.6		

東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報(令和 5年 6月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘 珠	H28.6.4	1,161	4,692	4,078	86.9	108.6	111.8	98.3	※	
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	5,040	4,163	82.6	118.4	118.2	100.0	※	
	静岡～出雲	H30.3.25	487	4,540	3,374	74.3	141.1	144.6	98.3	※	
	静岡～福岡	H22.4.1	876	19,616	11,890	60.6	130.3	130.8	98.3	※	
	静岡～熊本	R3.7.16	713	4,872	2,653	54.5	158.2	163.8	96.7	※	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	4,872	2,994	61.5	131.3	135.9	96.7	※	
	松本～丘 珠	H30.8.8	893	4,768	3,442	72.2	138.3	140.2	100.0	※	
	松本～新千歳	H22.6.1	889	5,040	4,653	92.3	123.5	123.2	100.0	※	
	松本～神戸	R1.10.27	445	10,080	6,729	66.8	106.6	103.1	100.0	※	
	松本～福岡	H22.6.1	906	9,808	7,228	73.7	123.2	123.7	100.0	※	
	小牧～丘 珠	R5.3.26	1,057	9,788	7,380	75.4	-	-	100.0	※	
	小牧～青森	H23.7.2	785	14,952	11,065	74.0	129.1	130.6	98.9	※	
	小牧～花巻	H23.5.21	704	20,048	12,176	60.7	138.5	134.4	100.0	※	
	小牧～山形	H26.3.30	582	10,080	6,406	63.6	121.8	120.3	100.0	※	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	10,080	6,052	60.0	137.9	128.4	100.0	※	
	小牧～出雲	H27.3.29	445	10,148	7,727	76.1	146.3	139.7	100.0	※	
	小牧～高知	H25.3.31	511	5,040	3,572	70.9	57.0	170.5	100.0	※	
	小牧～福岡	H22.10.31	662	23,672	15,693	66.3	116.7	122.2	99.3	※	
	小牧～熊本	H23.3.27	795	15,120	9,708	64.2	148.7	148.2	100.0	※	
	中部～高知	R5.3.26	454	10,080	6,277	62.3	-	-	100.0	※	
	神戸～青森	R2.3.29	984	5,040	3,550	70.4	146.8	146.7	100.0	※	
	神戸～花巻	R3.3.28	861	5,040	3,022	60.0	139.2	139.3	100.0	※	
	神戸～新潟	R4.3.27	695	0	0	-	0.0	-	-	※	
	神戸～高知	R1.12.20	267	5,040	2,154	42.7	104.3	104.2	100.0	※	
	山形～新千歳	H29.3.26	620	5,040	3,035	60.2	145.5	142.6	100.0	※	
	仙台～出雲	H30.4.20	914	4,624	3,290	71.2	189.2	190.6	100.0	※	
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	5,040	3,231	64.1	130.7	117.6	100.0	※	
		小 計			232,160	155,542	67.0	135.5	132.0	99.5	
		合 計			402,742	282,667	70.2	-	-	96.9	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和5年8月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和5年7月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
(株)アルファアビエーション	7月3日	ロビンソン式R22Beta型	JA 7970		1	編入	22 → 23
(株)アルファアビエーション	7月3日	ロビンソン式R22Beta型	JA 05TU		1	編入	23 → 24
朝日航洋(株)	7月7日	エアバス・ヘリコプターズ式BK117D-3型	JA 6940	編入	54 → 55	編入	64 → 65
(株)ヘリサービス	7月17日	ベル式505型	JA 505A	削除	9 → 8	削除	9 → 8
雄飛航空(株)	5月23日	ベル式505型	JA 77YE	削除	2 → 1	削除	2 → 1
雄飛航空(株)	7月26日	ベル式505型	JA 505B	編入	1 → 2	編入	1 → 2

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。