



令和5年10月10日  
国土交通省東京航空局

## 東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和5年10月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

### ① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和5年8月分）

#### 【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

### ② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和5年9月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和5年9月に届出のあったものをお知らせします。

#### 【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	1社1機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	1社1機

#### 【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績速報(令和 5年 8月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	3,306	2,317	70.1	116.8	101.4	97.8	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	4,522	3,558	78.7	108.6	109.5	96.0	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	3,344	2,594	77.6	100.8	98.6	94.6	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	3,458	2,523	73.0	105.1	101.7	97.8	
	小 計			14,630	10,992	75.1	107.4	103.1	96.5	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	558	454	81.4	101.1	91.4	96.9	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	540	224	41.5	118.5	104.7	96.8	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	540	345	63.9	121.5	107.3	96.8	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	540	216	40.0	109.6	96.9	96.8	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	468	193	41.2	567.6	261.7	83.9	
小 計			2,646	1,432	54.1	124.2	101.0	94.2		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	8,352	5,809	69.6	89.3	103.2	84.5	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	16,800	12,556	74.7	129.7	104.4	96.7	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	389	2,016	1,819	90.2	73.6	112.1	100.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	5,328	3,523	66.1	116.8	119.9	94.1	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	238	3,984	3,124	78.4	95.4	94.2	90.2	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	2,112	1,380	65.3	125.9	120.1	95.7	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	768	551	71.7	101.3	113.9	100.0	※
	小 計			39,360	28,762	73.1	108.2	105.9	93.0	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	13,020	11,692	89.8	117.9	117.3	100.0	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	12,740	9,939	78.0	168.2	114.6	97.8	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	8,400	7,492	89.2	115.0	117.9	96.8	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	13,020	10,889	83.6	178.4	118.9	100.0	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	21,560	18,772	87.1	110.0	109.7	99.4	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	4,200	2,999	71.4	106.0	109.5	96.8	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	8,400	6,686	79.6	118.8	121.7	96.8	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	8,260	6,392	77.4	100.7	105.8	94.4	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	8,330	7,291	87.5	120.2	122.2	96.0	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	4,200	3,808	90.7	101.2	102.9	96.8	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	4,200	3,416	81.3	109.0	112.6	96.8	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	3,850	3,266	84.8	129.9	146.3	87.3	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	8,540	7,368	86.3	137.8	140.1	98.4	※
	小 計			118,720	100,010	84.2	114.7	116.5	97.6	

## 東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報(令和 5年 8月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘 珠	H28.6.4	1,161	4,816	4,398	91.3	107.1	108.9	96.8	※	
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	5,124	4,674	91.2	117.3	119.2	98.4	※	
	静岡～出雲	H30.3.25	487	4,424	3,422	77.4	110.2	118.3	93.5	※	
	静岡～福岡	H22.4.1	876	19,240	14,616	76.0	113.2	120.7	93.5	※	
	静岡～熊本	R3.7.16	713	4,872	3,505	71.9	114.0	121.8	93.5	※	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	4,688	3,932	83.9	104.1	113.8	90.3	※	
	松本～丘 珠	H30.8.8	893	4,892	4,359	89.1	133.2	133.4	98.4	※	
	松本～新千歳	H22.6.1	889	5,124	4,912	95.9	118.8	120.8	98.4	※	
	松本～神戸	R1.10.27	445	10,072	7,906	78.5	132.9	137.5	96.8	※	
	松本～福岡	H22.6.1	906	9,840	8,401	85.4	107.0	109.9	96.8	※	
	小牧～丘 珠	R5.3.26	1,057	9,724	8,877	91.3	-	-	96.8	※	
	小牧～青森	H23.7.2	785	18,624	15,398	82.7	114.4	124.4	96.6	※	
	小牧～花巻	H23.5.21	704	20,160	15,831	78.5	127.4	127.9	96.8	※	
	小牧～山形	H26.3.30	582	10,064	7,515	74.7	101.6	139.7	96.8	※	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	10,080	7,727	76.7	137.9	136.0	96.8	※	
	小牧～出雲	H27.3.29	445	9,896	8,254	83.4	135.4	136.4	95.2	※	
	小牧～高知	H25.3.31	511	4,956	4,149	83.7	43.5	136.6	95.2	※	
	小牧～福岡	H22.10.31	662	23,228	18,800	80.9	106.1	116.0	94.5	※	
	小牧～熊本	H23.3.27	795	14,432	12,040	83.4	119.7	129.3	92.5	※	
	中部～高知	R5.3.26	454	9,912	7,278	73.4	-	-	95.2	※	
	神戸～青森	R2.3.29	984	5,032	4,113	81.7	65.1	128.2	96.8	※	
	神戸～花巻	R3.3.28	861	5,040	4,168	82.7	118.8	122.8	96.8	※	
	神戸～新潟	R4.3.27	695	1,680	1,305	77.7	58.1	165.7	90.9	※	
	神戸～高知	R1.12.20	267	4,956	3,149	63.5	124.2	130.5	95.2	※	
	山形～新千歳	H29.3.26	620	5,208	4,682	89.9	134.1	134.1	100.0	※	
	仙台～出雲	H30.4.20	914	4,424	3,812	86.2	123.9	132.9	93.5	※	
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	5,040	4,348	86.3	116.3	110.6	96.8	※	
	小 計				235,548	191,571	81.3	120.2	126.0	95.6	
	合 計				410,904	332,767	81.0	-	-	95.8	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和5年10月発行  
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15  
東京航空局総務部地域航空事業課  
TEL 03-5275-9315

## 東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和5年9月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
フジビジネスジェット(株)	8月18日	テキストロン・アビエーション式525C型	JA 01BJ	編入	3 → 4	編入	3 → 4
日本フライトセーフティ(株)	9月15日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	1 → 2	編入	5 → 6
本田航空(株)	9月21日	ベル式B505型	JA 9514	編入	4 → 5	編入	20 → 21
日本フライトセーフティ(株)	9月30日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	削除	2 → 1	削除	6 → 5

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。