



令和5年11月10日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和5年11月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和5年9月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和5年10月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和5年10月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	4社5機	削除	2社2機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3社4機	削除	3社3機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績速報(令和 5年 9月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	2,204	1,433	65.0	119.4	115.3	93.5	
	調布～新島	S53.3.25	147	4,332	3,144	72.6	122.8	107.7	95.0	
	調布～神津島	H4.7.2	172	3,230	2,501	77.4	124.2	108.1	94.4	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	3,192	2,282	71.5	117.8	109.4	93.3	
	小計			12,958	9,360	72.2	121.4	109.6	94.2	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	540	466	86.3	106.6	103.1	96.8	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	531	281	52.9	109.8	102.3	98.3	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	540	356	65.9	121.1	108.9	100.0	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	540	214	39.6	128.1	113.1	100.0	
	利島～大島	H5.8.25	30	540	178	33.0	110.6	92.2	96.8	
小計			2,691	1,495	55.6	113.7	102.7	98.4		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	9,744	7,107	72.9	104.6	102.0	95.8	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	16,032	12,562	78.4	110.6	100.1	97.4	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	389	1,248	993	79.6	93.5	100.7	92.9	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	333	5,280	3,496	66.2	120.6	118.4	100.0	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	238	4,320	3,200	74.1	123.8	110.1	100.0	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	1,728	1,067	61.7	120.7	134.0	90.0	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	960	507	52.8	115.2	115.2	100.0	※
	小計			39,312	28,932	73.6	111.2	105.4	97.2	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	11,620	9,862	84.9	101.2	108.5	92.2	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	12,460	9,656	77.5	182.8	121.2	98.9	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	8,050	7,064	87.8	118.6	121.7	95.8	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	12,250	10,306	84.1	186.3	121.3	97.2	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	20,580	17,474	84.9	111.6	106.7	98.0	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	3,990	2,379	59.6	93.8	92.1	93.4	※
	中部～大分	H23.7.1	612	8,260	5,628	68.1	136.9	129.9	98.3	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	7,560	5,769	76.3	104.2	113.9	90.0	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	7,630	6,484	85.0	110.6	121.7	90.8	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	4,130	3,641	88.2	100.9	97.5	98.3	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	4,200	3,506	83.5	130.9	126.6	100.0	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	3,920	2,871	73.2	131.8	131.7	93.3	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	8,330	6,682	80.2	150.2	141.4	99.2	※
小計			112,980	91,322	80.8	117.1	116.9	96.0		

東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報(令和 5年 9月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘 珠	H28.6.4	1,161	4,800	4,062	84.6	110.3	108.7	100.0	※	
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	5,032	4,109	81.7	113.7	113.6	100.0	※	
	静岡～出雲	H30.3.25	487	4,640	3,731	80.4	174.5	164.1	100.0	※	
	静岡～福岡	H22.4.1	876	19,960	12,522	62.7	130.0	122.1	100.0	※	
	静岡～熊本	R3.7.16	713	5,024	2,821	56.2	151.7	141.6	100.0	※	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	5,040	3,563	70.7	148.0	143.1	100.0	※	
	松本～丘 珠	H30.8.8	893	4,724	3,999	84.7	157.5	160.7	98.3	※	
	松本～新千歳	H22.6.1	889	5,032	4,780	95.0	131.2	131.2	100.0	※	
	松本～神戸	R1.10.27	445	10,056	7,766	77.2	140.9	136.1	100.0	※	
	松本～福岡	H22.6.1	906	9,748	7,594	77.9	113.9	108.3	99.2	※	
	小牧～丘 珠	R5.3.26	1,057	9,640	8,280	85.9	-	-	100.0	※	
	小牧～青森	H23.7.2	785	17,888	13,005	72.7	131.0	109.5	100.0	※	
	小牧～花巻	H23.5.21	704	20,120	13,707	68.1	134.1	129.8	100.0	※	
	小牧～山形	H26.3.30	582	10,064	7,021	69.8	140.3	138.0	100.0	※	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	10,016	7,177	71.7	153.2	149.0	100.0	※	
	小牧～出雲	H27.3.29	445	11,560	8,552	74.0	158.4	126.7	100.0	※	
	小牧～高知	H25.3.31	511	5,040	3,672	72.9	53.6	149.8	100.0	※	
	小牧～福岡	H22.10.31	662	23,804	17,099	71.8	121.7	117.9	99.7	※	
	小牧～熊本	H23.3.27	795	15,088	11,126	73.7	155.4	146.7	100.0	※	
	中部～高知	R5.3.26	454	10,080	6,580	65.3	-	-	100.0	※	
	神戸～青森	R2.3.29	984	5,040	3,357	66.6	101.7	98.3	100.0	※	
	神戸～花巻	R3.3.28	861	5,032	3,508	69.7	131.7	127.3	100.0	※	
	神戸～新潟	R4.3.27	695	0	0	-	0.0	-	-	※	
	神戸～高知	R1.12.20	267	5,040	2,666	52.9	145.6	135.9	100.0	※	
	山形～新千歳	H29.3.26	620	5,040	4,115	81.6	146.4	146.1	100.0	※	
	仙台～出雲	H30.4.20	914	4,640	3,806	82.0	161.3	151.6	100.0	※	
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	5,008	3,758	75.0	129.5	117.6	100.0	※	
	小 計				237,156	172,376	72.7	140.6	129.8	99.9	
	合 計				405,097	303,485	74.9	-	-	97.8	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和5年11月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和5年10月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
本田航空(株)	9月30日	ホーカー・ビーチクラフト式G58型	JA 51HA		5	削除	21 → 20
雄飛航空(株)	10月10日	ロビンソン式R44型	JA 33VR	削除	2 → 1	削除	2 → 1
雄飛航空(株)	10月10日	ロビンソン式R44型	JA 555N	編入	1 → 2	編入	1 → 2
(株)Japan Biz Aviation	10月13日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420型	JA 150F	編入	1 → 2	編入	1 → 2
(株)北海道エアシステム	10月6日	ATR式42-500型	JA 14HC	編入	6 → 7		0
日本フライトセーフティ(株)	10月24日	ロビンソン式R44型	JA 522T	編入	1 → 2	編入	5 → 6
日本フライトセーフティ(株)	10月31日	ロビンソン式R44型	JA 522T	削除	2 → 1	削除	6 → 5
日本フライトセーフティ(株)	10月31日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	1 → 2	編入	5 → 6

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。