



令和5年12月11日  
国土交通省東京航空局

## 東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和5年12月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

### ① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和5年10月分）

#### 【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

### ② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和5年11月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和5年11月に届出のあったものをお知らせします。

#### 【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	3社4機	削除	3社4機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3社4機	削除	3社4機

#### 【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本における通勤客—航空旅客輸送実績速報(令和 5年 10月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	2,242	1,474	65.7	93.9	98.6	92.2	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	4,370	2,951	67.5	94.8	96.4	92.7	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	3,344	2,400	71.8	108.5	104.8	94.6	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	3,268	2,365	72.4	107.6	107.6	92.5	
	小 計			13,224	9,190	69.5	101.1	101.7	93.0	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	558	519	93.0	118.2	106.8	96.9	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	549	364	66.3	125.1	116.9	98.4	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	549	431	78.5	123.9	115.7	98.4	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	540	202	37.4	111.0	103.6	96.8	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	522	196	37.5	85.6	76.6	93.5	
小 計			2,718	1,712	63.0	115.0	105.8	96.8		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	10,656	7,389	69.3	104.3	98.6	97.4	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	17,184	13,054	76.0	115.2	102.4	96.5	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	389	1,248	987	79.1	104.0	120.0	100.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	6,048	3,599	59.5	128.6	112.2	96.9	※
	丘 珠 ~ 中 標 津	R5.10.29	294	576	332	57.6	-	-	100.0	※
	丘 珠 ~ 秋 田	R5.10.29	401	576	312	54.2	-	-	100.0	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	238	4,032	2,848	70.6	115.7	108.7	95.5	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	2,112	1,115	52.8	135.2	122.9	100.0	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	768	364	47.4	120.5	150.7	88.9	※
小 計			43,200	30,000	69.4	116.5	104.5	96.9		
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	11,480	8,759	76.3	91.3	100.8	88.2	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	13,020	10,271	78.9	165.0	110.1	100.0	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	7,980	7,358	92.2	107.2	114.7	91.2	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	13,020	11,579	88.9	177.1	118.0	100.0	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	21,700	19,482	89.8	103.3	103.3	100.0	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	4,340	3,032	69.9	102.8	102.9	100.0	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	8,470	6,502	76.8	110.3	113.1	97.6	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	7,420	6,315	85.1	92.3	108.0	85.5	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	6,930	6,083	87.8	84.7	106.1	79.8	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	4,060	3,605	88.8	90.9	97.1	93.5	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	4,200	3,417	81.4	105.9	107.7	96.8	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	3,920	3,108	79.3	111.2	123.1	88.9	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	8,680	7,521	86.6	128.5	128.4	100.0	※
	小 計			115,220	97,032	84.2	104.4	109.6	94.7	

東日本における通勤客航空旅客輸送実績速報(令和 5年 10月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	4,388	3,410	77.7	86.4	91.6	98.2	※	
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	5,712	4,300	75.3	99.6	90.7	100.0	※	
	静岡～出雲	H30.3.25	487	4,760	4,309	90.5	115.1	114.9	100.0	※	
	静岡～福岡	H22.4.1	876	20,576	15,170	73.7	113.7	113.0	100.0	※	
	静岡～熊本	R3.7.16	713	5,176	3,136	60.6	131.6	132.0	100.0	※	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	5,192	4,144	79.8	121.8	120.3	100.0	※	
	松本～丘珠	H30.8.8	893	4,388	3,651	83.2	116.0	123.1	98.2	※	
	松本～新千歳	H22.6.1	889	5,712	4,950	86.7	115.6	105.1	100.0	※	
	松本～神戸	R1.10.27	445	10,416	8,125	78.0	114.7	114.4	100.0	※	
	松本～福岡	H22.6.1	906	10,160	8,933	87.9	101.9	101.9	100.0	※	
	小牧～丘珠	R5.3.26	1,057	9,952	7,719	77.6	-	-	100.0	※	
	小牧～青森	H23.7.2	785	19,912	14,979	75.2	125.5	98.5	100.0	※	
	小牧～花巻	H23.5.21	704	20,280	15,256	75.2	120.1	118.2	100.0	※	
	小牧～山形	H26.3.30	582	10,216	7,578	74.2	119.8	122.1	98.4	※	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	10,360	7,479	72.2	124.0	118.5	100.0	※	
	小牧～出雲	H27.3.29	445	12,264	10,135	82.6	134.8	109.9	100.0	※	
	小牧～高知	H25.3.31	511	5,208	4,503	86.5	45.8	137.0	100.0	※	
	小牧～福岡	#####	662	24,656	18,682	75.8	101.0	103.9	100.0	※	
	小牧～熊本	H23.3.27	795	15,608	12,117	77.6	126.1	124.8	100.0	※	
	中部～高知	R5.3.26	454	10,416	7,637	73.3	-	-	100.0	※	
	神戸～青森	R2.3.29	984	5,208	3,669	70.4	100.9	100.8	100.0	※	
	神戸～花巻	R3.3.28	861	5,208	3,508	67.4	137.1	136.8	100.0	※	
	神戸～新潟	R4.3.27	695	0	0	-	0.0	-	-	※	
	神戸～高知	R1.12.20	267	5,208	2,638	50.7	121.1	121.0	100.0	※	
	山形～新千歳	H29.3.26	620	5,208	3,575	68.6	128.8	128.5	100.0	※	
	仙台～出雲	H30.4.20	914	4,760	4,483	94.2	161.5	161.0	100.0	※	
	福岡～新潟	#####	1,156	5,184	4,354	84.0	122.2	113.5	100.0	※	
	小計				246,128	188,440	76.6	120.4	114.1	99.9	
	合計				420,490	326,374	77.6	-	-	97.2	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和5年12月発行  
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15  
東京航空局総務部地域航空事業課  
TEL 03-5275-9315

## 東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和5年11月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
日本フライトセーフティ(株)	11月11日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	削除	2 → 1	削除	6 → 5
雄飛航空(株)	11月13日	ロビンソン式R44型	JA 555N	削除	2 → 1	削除	2 → 1
雄飛航空(株)	11月13日	ロビンソン式R44型	JA 33VR	編入	1 → 2	編入	1 → 2
朝日航洋(株)	10月19日	MDヘリコプターズ式MD900型	JA 6914	削除	55 → 54	削除	65 → 64
日本フライトセーフティ(株)	11月21日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	1 → 2	編入	5 → 6
雄飛航空(株)	11月21日	ベル式505型	JA 505B	削除	2 → 1	削除	2 → 1
雄飛航空(株)	11月21日	ベル式505型	JA 505W	編入	1 → 2	編入	1 → 2
(株)Japan Biz Aviation	11月30日	ベル式429型	JA 01BZ	編入	2 → 3	編入	2 → 3

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。