



令和6年1月10日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和6年1月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和5年11月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和5年12月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和5年12月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	2社5機	削除	3社6機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	1社3機	削除	3社7機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本における通勤航空旅客輸送実績速報(令和 5年 11月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	2,280	1,463	64.2	102.2	98.0	96.8	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	4,256	2,808	66.0	101.7	105.3	93.3	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	3,230	2,332	72.2	108.2	109.4	94.4	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	3,306	2,315	70.0	101.1	99.9	96.7	
	小 計			13,072	8,918	68.2	103.2	103.7	95.0	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	558	510	91.4	118.3	103.1	96.9	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	540	325	60.2	109.4	89.4	100.0	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	540	434	80.4	126.5	103.4	100.0	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	540	226	41.9	127.7	104.4	100.0	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	540	264	48.9	127.5	102.1	100.0	
	小 計			2,718	1,759	64.7	120.9	99.7	99.3	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	8,544	6,236	73.0	92.0	109.6	94.7	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	14,304	11,058	77.3	93.6	110.2	92.0	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	389	1,056	882	83.5	139.8	139.7	91.7	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	5,328	3,255	61.1	111.7	110.7	95.7	※
	丘 珠 ~ 中 標 津	R5.10.29	294	4,992	3,450	69.1	-	-	92.9	※
	丘 珠 ~ 秋 田	R5.10.29	401	5,184	3,219	62.1	-	-	90.0	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	238	2,688	2,012	74.9	122.4	157.5	93.3	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	2,016	951	47.2	132.6	126.4	95.5	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	768	336	43.8	157.7	157.9	100.0	※
	小 計			44,880	31,399	70.0	127.1	111.9	93.1	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	12,530	8,829	70.5	106.7	105.0	99.4	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	12,600	9,734	77.3	154.9	103.3	100.0	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	8,400	7,594	90.4	100.8	100.0	100.0	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	12,600	10,965	87.0	158.6	105.7	100.0	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	21,000	19,091	90.9	104.5	103.5	100.0	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	4,200	3,063	72.9	99.7	99.6	100.0	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	8,400	7,114	84.7	109.7	109.7	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	8,400	6,397	76.2	100.0	99.3	100.0	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	8,400	6,883	81.9	103.5	100.9	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	4,200	3,775	89.9	99.2	97.6	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	4,200	3,146	74.9	86.5	86.4	100.0	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	4,200	3,216	76.6	107.5	104.0	100.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	8,400	7,329	87.3	122.8	122.9	100.0	※
		小 計			117,530	97,136	82.6	104.1	103.2	99.9

東日本における通勤客航空旅客輸送実績速報(令和 5年 11月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備 考
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘 珠	H28.6.4	1,161	0	0	-	-	-	-	※
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	10,032	6,291	62.7	142.7	71.7	100.0	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	4,644	4,054	87.3	99.0	98.6	98.3	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	19,512	14,243	73.0	102.2	100.4	100.0	※
	静岡～熊本	R3.7.16	713	4,584	2,685	58.6	92.0	97.8	96.7	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	4,752	3,662	77.1	98.9	97.2	100.0	※
	松本～丘 珠	H30.8.8	893	0	0	-	-	-	-	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	9,800	6,209	63.4	152.9	77.4	98.3	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	9,792	7,173	73.3	99.2	99.6	98.3	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	9,816	7,446	75.9	94.3	96.4	98.3	※
	小牧～丘 珠	R5.3.26	1,057	3,400	2,268	66.7	-	-	87.5	※
	小牧～青森	H23.7.2	785	14,828	11,248	75.9	108.0	110.1	98.3	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	14,800	12,079	81.6	109.6	109.9	100.0	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	9,912	7,051	71.1	124.6	125.7	98.3	※
	小牧～新潟	H24.3.25	495	9,560	6,987	73.1	128.9	129.9	100.0	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	10,972	8,725	79.5	109.8	96.7	99.2	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	5,040	3,850	76.4	37.3	109.5	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	24,352	17,394	71.4	93.2	94.9	100.0	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	15,120	11,405	75.4	101.8	101.2	100.0	※
	中部～高知	R5.3.26	454	10,080	6,825	67.7	-	-	100.0	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	4,916	2,815	57.3	101.8	104.5	98.3	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	5,040	2,998	59.5	108.3	103.2	100.0	※
	神戸～新潟	R4.3.27	695	0	0	-	0.0	-	-	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	5,040	2,458	48.8	104.8	99.9	100.0	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	4,876	2,799	57.4	105.9	109.5	98.3	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	4,568	4,111	90.0	114.6	116.5	96.7	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	4,856	4,080	84.0	101.8	105.2	100.0	※
小 計				220,292	158,856	72.1	106.7	102.5	99.1	
合 計				398,492	298,068	74.8	-	-	97.9	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和6年1月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和5年12月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
日本フライトセーフティ(株)	12月5日	ロビンソン式R44型	JA 522T	編入	2 → 3	編入	6 → 7
朝日航洋(株)	12月9日	マグドネル・ダグラス式MD900型	JA 6902	削除	54 → 53	削除	64 → 63
朝日航洋(株)	12月9日	ベル式412型	JA 9584	削除	53 → 52	削除	63 → 62
日本フライトセーフティ(株)	12月10日	ロビンソン式R44型	JA 522T	削除	3 → 2	削除	7 → 6
日本フライトセーフティ(株)	12月16日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	削除	2 → 1	削除	6 → 5
日本フライトセーフティ(株)	12月20日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	1 → 2	編入	5 → 6
日本フライトセーフティ(株)	12月21日	ロビンソン式R22Beta型	JA 21NF		2	削除	6 → 5
日本フライトセーフティ(株)	12月23日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	削除	2 → 1	削除	5 → 4
日本フライトセーフティ(株)	12月25日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	1 → 2	編入	4 → 5
つくば航空(株)	12月21日	ユーロコプター式AS350B2型	JA 02TK	編入	3 → 4		8
つくば航空(株)	12月21日	ユーロコプター式AS350B2型	JA 350Y	編入	4 → 5		8
(株)Japan Biz Aviation	12月26日	ベル式429型	JA 01BZ	削除	3 → 2	削除	3 → 2

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。