



令和6年3月11日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和6年3月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和6年1月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和6年2月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和6年2月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	4社4機	削除	2社2機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	4社4機	削除	1社1機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本における通勤客航空旅客輸送実績速報(令和 6年 1月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	2,508	1,492	59.5	117.2	113.7	95.7	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	4,598	2,645	57.5	115.5	94.5	97.6	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	3,306	2,023	61.2	112.3	94.2	93.5	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	3,382	2,240	66.2	119.4	100.6	95.7	
	小 計			13,794	8,400	60.9	116.0	99.4	95.8	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ヶ 島	H5.8.25	74	558	472	84.6	101.5	101.5	100.0	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	549	311	56.6	97.2	93.9	98.4	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	549	442	80.5	109.4	105.8	98.4	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	549	244	44.4	94.9	91.7	98.4	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	540	283	52.4	93.1	90.0	96.8	
小 計			2,745	1,752	63.8	100.1	97.5	98.4		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	7,392	4,804	65.0	78.6	98.1	79.4	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	10,320	7,726	74.9	97.0	100.6	78.2	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	389	1,344	877	65.3	81.4	104.8	87.5	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	4,896	2,608	53.3	105.4	88.9	82.3	※
	丘 珠 ~ 中 標 津	R5.10.29	294	4,032	2,090	51.8	-	-	72.4	※
	丘 珠 ~ 秋 田	R5.10.29	401	4,560	1,876	41.1	-	-	76.6	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	238	1,728	1,200	69.4	85.8	111.9	58.1	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	1,440	553	38.4	82.2	98.6	68.2	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	768	225	29.3	94.1	82.4	88.9	※
小 計			36,480	21,959	60.2	110.1	91.9	76.8		
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	11,760	6,727	57.2	110.8	122.7	90.3	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	12,880	7,319	56.8	141.1	92.0	98.9	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	8,610	6,050	70.3	88.5	89.3	99.2	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	12,810	7,576	59.1	126.5	85.6	98.4	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	21,700	15,002	69.1	89.4	89.4	100.0	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	4,340	2,760	63.6	91.0	88.1	100.0	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	8,680	6,074	70.0	106.2	99.4	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	8,190	4,823	58.9	88.1	91.9	94.4	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	7,840	4,672	59.6	98.0	98.0	90.3	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	4,340	3,718	85.7	101.6	101.6	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	4,340	2,790	64.3	91.9	86.0	100.0	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	3,920	2,373	60.5	87.8	97.1	90.3	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	8,540	5,067	59.3	101.4	91.4	98.4	※
	小 計			117,950	74,951	63.5	93.0	93.1	97.1	

東日本における通勤客—航空旅客輸送実績速報(令和 6年 1月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備 考
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘 珠	H28.6.4	1,161	0	0	-	-	-	-	※
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	6,328	4,004	63.3	106.2	93.0	100.0	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	1,248	899	72.0	41.7	150.4	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	16,184	9,720	60.1	94.6	113.1	99.0	※
	静岡～熊本	R3.7.16	713	1,248	957	76.7	42.2	170.6	100.0	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	4,944	2,892	58.5	97.0	95.3	96.8	※
	松本～丘 珠	H30.8.8	893	0	0	-	-	-	-	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	6,032	4,173	69.2	120.1	108.8	92.3	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	9,956	5,282	53.1	103.9	105.2	96.0	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	9,680	5,549	57.3	90.7	94.4	95.2	※
	小牧～丘 珠	R5.3.26	1,057	0	0	-	-	-	-	※
	小牧～青森	H23.7.2	785	14,760	6,521	44.2	97.9	98.1	94.6	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	15,776	7,231	45.8	95.1	90.9	97.0	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	10,400	4,981	47.9	107.4	105.5	100.0	※
	小牧～新潟	H24.3.25	495	9,712	4,053	41.7	147.2	125.4	98.4	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	10,416	5,633	54.1	113.2	102.9	100.0	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	5,696	2,773	48.7	34.5	92.0	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	21,568	12,841	59.5	85.4	99.7	100.0	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	15,928	8,201	51.5	102.4	97.1	99.0	※
	中部～高知	R5.3.26	454	10,384	4,871	46.9	-	-	100.0	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	1,336	899	67.3	43.8	165.1	100.0	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	1,336	1,097	82.1	45.6	166.7	100.0	※
	神戸～新潟	R4.3.27	695	0	0	-	0.0	-	-	※
神戸～高知	R1.12.20	267	5,192	1,988	38.3	76.3	73.0	100.0	※	
山形～新千歳	H29.3.26	620	4,772	2,183	45.7	105.1	110.9	91.9	※	
仙台～出雲	H30.4.20	914	1,248	1,144	91.7	55.8	201.1	100.0	※	
福岡～新潟	H23.10.30	1,156	4,876	2,477	50.8	99.3	92.4	98.4	※	
小計				189,020	100,369	53.1	92.3	103.4	98.0	
トキエア(株)	新潟～丘 珠	R6.1.31	694	288	176	61.1	-	-	100.0	
小計				288	176	61.1	-	-	100.0	
合計				359,989	207,607	57.7	-	-	94.1	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和6年3月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和6年2月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
雄飛航空(株)	2月6日	ベル式B505型	JA 01RX	編入	2 → 3	編入	2 → 3
雄飛航空(株)	2月6日	ベル式B505型	JA 505W	削除	3 → 2	削除	3 → 2
日本フライトセーフティ(株)	2月13日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	2 → 3	編入	5 → 6
(株)Japan Biz Aviation	2月14日	ベル式429型	JA 01BZ	編入	2 → 3	編入	2 → 3
新中央航空(株)	2月19日	ドルニエ式Dornier228-212型	JA 31CA	削除	10 → 9		4
(株)ヘリサービス	2月21日	ベル式505型	JA 505A	編入	8 → 9	編入	8 → 9

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。