



令和 6 年 5 月 1 0 日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和 6 年 5 月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和 6 年 3 月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和 6 年 4 月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和 6 年 4 月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	4 社 5 機	削除	3 社 3 機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3 社 5 機	削除	4 社 5 機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電 話 03-5275-9315（ダイヤルン）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和 6年 3月分)

会 社 名	区 間	運 航 開 始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	2,204	1,468	66.6	111.0	105.2	93.5	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	4,180	2,744	65.6	108.9	101.9	88.7	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	3,040	2,354	77.4	110.7	107.9	86.0	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	3,154	2,191	69.5	99.7	97.4	89.2	
	小 計			12,578	8,757	69.6	107.2	102.7	89.0	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	612	542	88.6	131.6	100.6	91.9	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	522	316	60.5	114.5	90.8	93.5	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	522	408	78.2	120.4	93.4	93.5	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	522	238	45.6	158.7	123.1	93.5	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	522	316	60.5	201.3	145.7	93.5	
	小 計			2,700	1,820	67.4	136.4	104.6	93.2	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	8,928	6,218	69.6	90.3	98.0	95.9	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	16,944	11,602	68.5	93.5	96.9	93.9	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	389	1,440	1,117	77.6	129.4	112.2	100.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	5,760	3,545	61.5	103.9	98.7	96.8	※
	丘 珠 ~ 中 標 津	R5.10.29	294	5,088	2,388	46.9	-	-	93.0	※
	丘 珠 ~ 秋 田	R5.10.29	401	5,472	3,294	60.2	-	-	91.9	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	238	2,880	1,826	63.4	90.4	108.5	93.8	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	1,872	820	43.8	100.2	107.9	92.9	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	960	310	32.3	101.0	101.0	100.0	※
	小 計			49,344	31,120	63.1	116.5	95.4	94.5	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	12,740	9,101	71.4	107.3	109.6	97.8	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	12,600	8,228	65.3	116.4	88.0	96.8	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	8,680	7,434	85.6	92.8	92.7	100.0	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	12,670	9,755	77.0	130.0	97.7	97.3	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	21,630	18,751	86.7	98.3	98.7	99.7	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	4,340	3,296	75.9	92.6	92.6	100.0	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	8,680	7,356	84.7	107.0	107.0	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	8,680	6,109	70.4	99.7	99.7	100.0	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	8,540	7,101	83.1	107.3	109.0	98.4	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	4,340	4,069	93.8	102.3	102.3	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	4,340	3,721	85.7	92.1	92.0	100.0	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	4,340	3,540	81.6	97.6	97.7	100.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	8,540	7,658	89.7	127.2	129.3	98.4	※
	小 計			120,120	96,119	80.0	99.1	100.2	98.8	

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和 6年 3月分)

会 社 名	区 間	運 航 開 始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ～ 丘 珠	H28.6.4	1,161	168	106	63.1	14.9	85.3	100.0	※
	静 岡 ～ 新 千 歳	R3.10.31	1,137	10,124	6,634	65.5	138.3	71.1	99.2	※
	静 岡 ～ 出 雲	H30.3.25	487	168	80	47.6	1.9	53.4	100.0	※
	静 岡 ～ 福 岡	H22.4.1	876	20,000	14,704	73.5	90.8	91.3	100.0	※
	静 岡 ～ 熊 本	R3.7.16	713	0	0	—	0.0	—	—	※
	静 岡 ～ 鹿 児 島	H21.7.23	771	4,904	3,928	80.1	89.8	90.1	100.0	※
	松 本 ～ 丘 珠	H30.8.8	893	168	100	59.5	15.2	87.1	100.0	※
	松 本 ～ 新 千 歳	H22.6.1	889	9,956	7,152	71.8	149.0	76.6	97.5	※
	松 本 ～ 神 戸	R1.10.27	445	10,072	6,308	62.6	84.3	85.8	96.8	※
	松 本 ～ 福 岡	H22.6.1	906	10,200	7,747	76.0	93.2	93.3	98.4	※
	小 牧 ～ 丘 珠	R5.3.26	1,057	336	153	45.5	10.5	60.6	100.0	※
	小 牧 ～ 青 森	H23.7.2	785	15,180	9,148	60.3	84.4	86.9	97.3	※
	小 牧 ～ 花 巻	H23.5.21	704	14,524	10,016	69.0	84.4	94.8	97.3	※
	小 牧 ～ 山 形	H26.3.30	582	10,384	5,835	56.2	96.3	95.7	100.0	※
	小 牧 ～ 新 潟	H24.3.25	495	9,900	5,779	58.4	105.5	106.4	99.2	※
	小 牧 ～ 出 雲	H27.3.29	445	10,216	7,287	71.3	88.3	86.1	98.4	※
	小 牧 ～ 高 知	H25.3.31	511	5,116	3,915	76.5	40.0	103.9	98.4	※
	小 牧 ～ 福 岡	H22.10.31	662	24,980	18,083	72.4	88.5	90.3	99.7	※
	小 牧 ～ 熊 本	H23.3.27	795	15,288	10,887	71.2	86.0	87.9	97.8	※
	中 部 ～ 出 雲	R6.3.31	361	168	134	79.8	—	—	100.0	※
	中 部 ～ 高 知	R5.3.26	454	10,232	6,133	59.9	347.1	68.3	98.4	※
	神 戸 ～ 青 森	R2.3.29	984	5,116	2,192	42.8	55.3	56.2	98.4	※
	神 戸 ～ 花 巻	R3.3.28	861	5,032	2,586	51.4	66.9	65.8	96.8	※
	神 戸 ～ 新 潟	R4.3.27	695	0	0	—	0.0	—	—	※
	神 戸 ～ 高 知	R1.12.20	267	4,948	1,613	32.6	50.6	50.6	98.3	※
	山 形 ～ 新 千 歳	H29.3.26	620	4,872	2,870	58.9	87.1	90.1	93.5	※
	仙 台 ～ 出 雲	H30.4.20	914	0	0	—	0.0	—	—	※
	福 岡 ～ 新 潟	H23.10.30	1,156	4,964	4,391	88.5	96.3	99.5	98.4	※
	小 計			207,016	137,781	66.6	81.1	87.1	98.4	
トキエア(株)	新 潟 ～ 丘 珠	R6.1.31	694	4,608	3,690	80.1	—	—	84.2	
	小 計			4,608	3,690	80.1	—	—	84.2	
	合 計			391,758	279,287	71.3	—	—	96.4	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和6年5月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和6年4月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
本田航空(株)	4月10日	ホーカー・ビーチクラフト式G58型	JA 52HA		5	削除	20 → 19
日本フライトセーフティ(株)	4月14日	ロビンソン式R44型	JA 522T	削除	3 → 2	削除	6 → 5
新中央航空(株)	4月15日	セスナ式172P型	JA 4184	削除	9 → 8	削除	4 → 3
日本フライトセーフティ(株)	4月16日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	2 → 3	編入	5 → 6
朝日航洋(株)	4月19日	MDヘリコプターズ式MD900型	JA 6908	削除	52 → 51	削除	62 → 61
朝日航洋(株)	4月19日	ベル式430型	JA 01AX		51	削除	61 → 60
(株)Japan Biz Aviation	4月20日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420型	JA 924H	編入	3 → 4	編入	3 → 4
(株)オンリーユーエア	4月11日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420型	JA 20YA	編入	2 → 3		2
日本フライトセーフティ(株)	4月24日	ロビンソン式R22型	JA 23NF		3	編入	6 → 7
雄飛航空(株)	4月23日	ロビンソン式R44型	JA 33VR	編入	2 → 3	編入	2 → 3
雄飛航空(株)	4月23日	ベル式B505型	JA 77YE	編入	3 → 4	編入	3 → 4

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。