



令和 6 年 8 月 1 3 日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和 6 年 8 月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和 6 年 6 月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和 6 年 7 月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和 6 年 7 月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	7 社 7 機	削除	6 社 6 機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	5 社 5 機	削除	6 社 6 機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電 話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和 6年 6月分)

会 社 名	区 間	運 航 開 始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ～ 大 島	S59.12.25	104	1,976	1,079	54.6	118.4	107.0	86.7	
	調 布 ～ 新 島	S53.3.25	147	4,104	2,915	71.0	113.5	109.2	90.0	
	調 布 ～ 神 津 島	H4.7.2	172	2,850	1,852	65.0	114.2	109.6	83.3	
	調 布 ～ 三 宅 島	H26.4.2	189	3,040	1,934	63.6	102.2	95.8	88.9	
	小 計			11,970	7,780	65.0	111.2	105.2	87.5	
東邦航空(株)	八 丈 島 ～ 青 ケ 島	H5.8.25	74	396	344	86.9	95.0	108.0	66.7	
	八 丈 島 ～ 御 蔵 島	H5.8.25	85	486	238	49.0	103.0	101.2	90.0	
	御 蔵 島 ～ 三 宅 島	H5.8.25	21	486	339	69.8	96.9	95.1	90.0	
	三 宅 島 ～ 大 島	H11.10.1	80	459	171	37.3	89.1	90.9	85.0	
	利 島 ～ 大 島	H5.8.25	30	468	130	27.8	95.6	84.6	86.7	
	小 計			2,295	1,222	53.2	96.1	95.8	83.3	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ～ 釧 路	H15.8.1	282	9,600	6,571	68.4	90.1	91.4	94.3	※
	丘 珠 ～ 函 館	H15.8.1	257	16,800	13,454	80.1	98.4	97.8	100.0	※
	丘 珠 ～ 三 沢	H25.7.1	389	1,344	1,094	81.4	102.9	95.6	100.0	※
	丘 珠 ～ 女 満 別	R2.10.27	333	5,280	3,665	69.4	101.8	101.8	100.0	※
	丘 珠 ～ 中 標 津	R5.10.29	294	5,664	3,027	53.4	-	-	98.3	※
	丘 珠 ～ 秋 田	R5.10.29	401	5,760	3,607	62.6	-	-	100.0	※
	丘 珠 ～ 利 尻	H23.10.1	238	4,320	3,376	78.1	94.2	87.8	95.7	※
	函 館 ～ 奥 尻	H18.4.1	176	2,016	939	46.6	95.6	95.7	100.0	※
	丘 珠 ～ 奥 尻	R3.7.17	197	768	283	36.8	88.4	88.3	88.9	※
	小 計			51,552	36,016	69.9	118.0	91.1	98.2	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ～ 新 千 歳	H30.3.25	664	12,600	10,523	83.5	108.0	106.8	100.0	※
	仙 台 ～ 中 部	H23.7.25	657	12,460	8,896	71.4	102.9	104.1	98.9	※
	仙 台 ～ 伊 丹	H14.4.18	803	8,330	6,986	83.9	95.0	95.8	99.2	※
	仙 台 ～ 広 島	H21.9.1	1,002	12,390	10,006	80.8	108.7	110.6	98.3	※
	仙 台 ～ 福 岡	H21.11.1	1,256	20,860	17,356	83.2	98.7	99.3	99.3	※
	中 部 ～ 福 岡	H24.7.1	744	4,060	2,775	68.3	122.7	126.9	96.7	※
	中 部 ～ 大 分	H23.7.1	612	8,400	5,985	71.3	108.3	108.3	100.0	※
	伊 丹 ～ 福 島	H16.10.1	662	8,400	6,052	72.0	108.4	106.6	100.0	※
	伊 丹 ～ 新 潟	H26.7.1	611	8,260	6,914	83.7	104.9	104.9	98.3	※
	伊 丹 ～ 福 岡	H22.7.1	578	4,200	3,699	88.1	104.8	104.9	100.0	※
	伊 丹 ～ 大 分	H15.9.1	462	4,200	3,256	77.5	99.2	99.2	100.0	※
	伊 丹 ～ 鹿 児 島	R2.10.25	655	4,200	2,908	69.2	101.6	101.5	100.0	※
	福 岡 ～ 新 潟	H30.3.25	1,156	8,260	6,406	77.6	103.6	105.5	98.3	※
	小 計			116,620	91,762	78.7	103.9	104.4	99.2	

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和 6年 6月分)

会 社 名	区 間	運 航 開 始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ～ 丘 珠	H28.6.4	1,161	5,040	4,311	85.5	105.7	98.4	100.0	※
	静 岡 ～ 新 千 歳	R3.10.31	1,137	4,952	4,075	82.3	97.9	99.6	100.0	※
	静 岡 ～ 出 雲	H30.3.25	487	4,928	2,462	50.0	73.0	67.3	100.0	※
	静 岡 ～ 福 岡	H22.4.1	876	14,384	8,482	59.0	71.3	97.3	98.9	※
	静 岡 ～ 熊 本	R3.7.16	713	0	0	—	0.0	—	—	※
	静 岡 ～ 鹿 児 島	H21.7.23	771	4,696	2,709	57.7	90.5	93.9	96.7	※
	松 本 ～ 丘 珠	H30.8.8	893	5,040	3,186	63.2	92.6	87.5	100.0	※
	松 本 ～ 新 千 歳	H22.6.1	889	4,952	4,521	91.3	97.2	98.9	100.0	※
	松 本 ～ 神 戸	R1.10.27	445	9,828	5,790	58.9	86.0	88.2	97.5	※
	松 本 ～ 福 岡	H22.6.1	906	9,992	6,505	65.1	90.0	88.3	100.0	※
	小 牧 ～ 丘 珠	R5.3.26	1,057	10,080	8,065	80.0	109.3	106.1	100.0	※
	小 牧 ～ 青 森	H23.7.2	785	15,104	10,052	66.6	90.8	90.0	100.0	※
	小 牧 ～ 花 巻	H23.5.21	704	15,024	9,671	64.4	79.4	106.0	100.0	※
	小 牧 ～ 山 形	H26.3.30	582	10,032	6,046	60.3	94.4	94.9	100.0	※
	小 牧 ～ 新 潟	H24.3.25	495	10,080	5,463	54.2	90.3	90.3	100.0	※
	小 牧 ～ 出 雲	H27.3.29	445	10,080	6,090	60.4	78.8	79.3	100.0	※
	小 牧 ～ 高 知	H25.3.31	511	4,928	2,982	60.5	83.5	85.4	100.0	※
	小 牧 ～ 福 岡	H22.10.31	662	19,788	12,846	64.9	81.9	97.9	99.6	※
	小 牧 ～ 熊 本	H23.3.27	795	14,768	7,220	48.9	74.4	76.2	97.8	※
	中 部 ～ 出 雲	R6.3.31	361	4,928	2,527	51.3	—	—	100.0	※
	中 部 ～ 高 知	R5.3.26	454	9,592	4,441	46.3	70.8	74.4	98.3	※
	神 戸 ～ 青 森	R2.3.29	984	5,040	2,604	51.7	73.4	73.4	100.0	※
	神 戸 ～ 花 巻	R3.3.28	861	5,040	2,235	44.3	74.0	73.9	100.0	※
	神 戸 ～ 新 潟	R4.3.27	695	0	0	—	—	—	—	※
	神 戸 ～ 高 知	R1.12.20	267	0	0	—	0.0	—	—	※
	山 形 ～ 新 千 歳	H29.3.26	620	5,040	2,825	56.1	93.1	93.2	100.0	※
	仙 台 ～ 出 雲	H30.4.20	914	0	0	—	0.0	—	—	※
	福 岡 ～ 新 潟	H23.10.30	1,156	5,040	2,963	58.8	91.7	91.7	100.0	※
	小 計			208,376	128,071	61.5	82.3	91.7	99.4	
トキエア(株)	新 潟 ～ 丘 珠	R6.1.31	694	6,336	3,951	62.4	—	—	100.0	
	新 潟 ～ 仙 台	R6.4.26	252	6,192	1,594	25.7	—	—	97.7	
	小 計			12,528	5,545	44.3	—	—	98.9	
	合 計			403,341	270,396	67.0	—	—	97.1	

(注) 利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和6年8月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和6年7月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
静岡エアコミュータ(株)	6月28日	レオナルド式 AW109SP型	JA 70RC	削除	6 → 5	削除	8 → 7
東北エアサービス(株)	6月30日	アエロスパシアル式AS332L1型	JA 6777	削除	9 → 8	削除	9 → 8
朝日航洋(株)	7月1日	アエロスパシアル式 AS332L1型	JA 6777	編入	51 → 52	編入	60 → 61
(株)Japan Biz Aviation	7月3日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420 型	JA 924H	削除	5 → 4	削除	5 → 4
日本フライトセーフティ(株)	7月6日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	削除	4 → 3	削除	8 → 7
(株)Japan Biz Aviation	7月6日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420 型	JA 924H	編入	4 → 5	編入	4 → 5
つくば航空(株)	7月1日	レオナルド式 AW109SP型	JA 70RC	編入	6 → 7		8
日本フライトセーフティ(株)	7月9日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	3 → 4	編入	7 → 8
パイオニアエース航空(株)	7月16日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420型	JA 01PA	編入	0 → 1		0
朝日航洋(株)	7月25日	アエロスパシアル式AS332L1型	JA 6777	削除	52 → 51	削除	61 → 60
東北エアサービス(株)	7月30日	アエロスパシアル式AS332L1型	JA 6777	編入	8 → 9	編入	8 → 9
雄飛航空(株)	7月30日	ベル式B505型	JA 77YE	編入	4 → 5	編入	4 → 5
雄飛航空(株)	7月30日	ベル式B505型	JA 01RX	削除	5 → 4	削除	5 → 4

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。