



令和6年11月11日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和6年11月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和6年9月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和6年10月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和6年10月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	1社1機	削除	1社1機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	1社1機	削除	2社4機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電 話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和 6年 9月分)

会 社 名	区 間	運 航 開 始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員 (%)	対前年度比: 利用率 (%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	2,090	1,291	61.8	90.1	95.1	91.7	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	3,306	2,664	80.6	84.7	111.1	94.6	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	2,698	2,043	75.7	81.7	97.8	92.8	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	2,736	1,953	71.4	85.6	99.9	96.0	
	小 計			10,830	7,951	73.4	84.9	101.6	93.9	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	540	474	87.8	101.7	101.7	93.8	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	513	268	52.2	95.4	98.6	95.0	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	513	334	65.1	93.8	98.7	95.0	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	504	218	43.3	101.9	109.3	93.3	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	468	131	28.0	73.6	84.9	86.7	
	小 計			2,538	1,425	56.1	95.3	101.1	92.8	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	9,888	7,492	75.8	105.4	103.9	98.1	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	15,792	13,422	85.0	106.8	108.5	93.7	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	389	1,440	1,173	81.5	118.1	102.4	100.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	4,512	3,568	79.1	102.1	119.5	94.9	※
	丘 珠 ~ 中 標 津	R5.10.29	294	5,376	3,359	62.5	-	-	94.9	※
	丘 珠 ~ 秋 田	R5.10.29	401	4,704	3,632	77.2	-	-	81.7	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	238	4,320	3,504	81.1	109.5	109.5	100.0	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	1,728	860	49.8	80.6	80.7	94.7	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	1,056	550	52.1	108.5	98.7	100.0	※
	小 計			48,816	37,560	76.9	129.8	104.5	94.3	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	12,460	11,121	89.3	112.8	105.2	98.9	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	12,600	9,618	76.3	99.6	98.5	100.0	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	8,400	7,579	90.2	107.3	102.8	100.0	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	12,600	10,884	86.4	105.6	102.7	100.0	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	21,000	18,949	90.2	108.4	106.2	100.0	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	4,200	3,439	81.9	147.8	138.0	100.0	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	8,400	6,622	78.8	117.7	115.7	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	8,120	6,506	80.1	112.8	105.0	96.7	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	8,260	7,126	86.3	109.9	101.6	98.3	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	4,200	3,888	92.6	106.8	105.0	96.7	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	4,200	3,408	81.1	97.2	97.2	100.0	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	3,990	2,973	74.5	103.6	101.7	95.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	8,400	7,012	83.5	104.9	104.1	100.0	※
	小 計			116,830	99,125	84.8	108.6	105.0	99.2	

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和 6年 9月分)

会 社 名	区 間	運 航 開 始 年 月 日	運 航 距 離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員 (%)	対前年度比: 利用率 (%)	就航率 (%)	備 考
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ～ 丘 珠	H28.6.4	1,161	5,032	4,364	86.7	107.4	102.5	100.0	※
	静 岡 ～ 新 千 歳	R3.10.31	1,137	4,944	3,841	77.7	93.5	95.2	100.0	※
	静 岡 ～ 出 雲	H30.3.25	487	4,824	2,794	57.9	74.9	72.0	100.0	※
	静 岡 ～ 福 岡	H22.4.1	876	17,488	11,379	65.1	90.9	103.8	100.0	※
	静 岡 ～ 熊 本	R3.7.16	713	0	0	—	0.0	—	—	※
	静 岡 ～ 鹿 児 島	H21.7.23	771	4,912	3,326	67.7	93.3	95.8	100.0	※
	松 本 ～ 丘 珠	H30.8.8	893	5,032	3,726	74.0	93.2	87.4	100.0	※
	松 本 ～ 新 千 歳	H22.6.1	889	4,944	4,395	88.9	91.9	93.6	100.0	※
	松 本 ～ 神 戸	R1.10.27	445	9,960	6,416	64.4	82.6	83.4	100.0	※
	松 本 ～ 福 岡	H22.6.1	906	10,016	7,564	75.5	99.6	96.9	100.0	※
	小 牧 ～ 丘 珠	R5.3.26	1,057	15,056	13,445	89.3	162.4	104.0	100.0	※
	小 牧 ～ 青 森	H23.7.2	785	15,104	11,693	77.4	89.9	106.5	100.0	※
	小 牧 ～ 花 巻	H23.5.21	704	17,604	11,820	67.1	86.2	98.5	99.5	※
	小 牧 ～ 山 形	H26.3.30	582	9,864	5,565	56.4	79.3	80.8	98.3	※
	小 牧 ～ 新 潟	H24.3.25	495	10,016	6,943	69.3	96.7	96.7	100.0	※
	小 牧 ～ 出 雲	H27.3.29	445	10,048	6,907	68.7	80.8	92.9	100.0	※
	小 牧 ～ 高 知	H25.3.31	511	4,824	3,578	74.2	97.4	101.8	100.0	※
	小 牧 ～ 福 岡	H22.10.31	662	22,324	16,112	72.2	94.2	100.5	98.9	※
	小 牧 ～ 熊 本	H23.3.27	795	14,904	9,519	63.9	85.6	86.7	98.9	※
	中 部 ～ 出 雲	R6.3.31	361	4,824	3,101	64.3	—	100.0	100.0	※
	中 部 ～ 高 知	R5.3.26	454	9,512	5,852	61.5	88.9	94.2	100.0	※
	神 戸 ～ 青 森	R2.3.29	984	5,040	3,563	70.7	106.1	106.1	100.0	※
	神 戸 ～ 花 巻	R3.3.28	861	4,924	3,199	65.0	91.2	93.2	98.3	※
	神 戸 ～ 新 潟	R4.3.27	695	0	0	—	—	—	—	※
	神 戸 ～ 高 知	R1.12.20	267	0	0	—	0.0	—	—	※
	山 形 ～ 新 千 歳	H29.3.26	620	5,040	3,756	74.5	91.3	91.2	100.0	※
	仙 台 ～ 出 雲	H30.4.20	914	0	0	—	0.0	—	—	※
	福 岡 ～ 新 潟	H23.10.30	1,156	5,008	3,905	78.0	103.9	103.9	100.0	※
	小 計			221,244	156,763	70.9	90.9	97.5	99.7	
トキエア(株)	新 潟 ～ 丘 珠	R6.1.31	694	8,280	5,286	63.8	—	—	95.8	
	新 潟 ～ 仙 台	R6.4.26	252	8,136	2,502	30.8	—	—	94.2	
	新 潟 ～ 中 部	R6.9.27	402	1,152	461	40.0	—	—	100.0	
	小 計			17,568	8,249	47.0	—	—	95.3	
	合 計			417,826	311,073	74.5	—	—	97.7	

(注) 利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和6年11月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和6年10月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
日本フライトセーフティ(株)	10月1日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	3 → 4	編入	7 → 8
(株)朝日新聞社	9月30日	セスナ式560型	JA 002A		0	削除	6 → 5
(株)朝日新聞社	9月30日	マクドネル・ダグラス式MD900型	JA 01AP		0	削除	5 → 4
(株)朝日新聞社	9月30日	MDヘリコプター [®] 式MD900型	JA 02AP		0	削除	4 → 3
日本フライトセーフティ(株)	10月25日	ロビンソン式R44型	JA 522T	削除	4 → 3	削除	8 → 7

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。