



令和 7 年 9 月 1 0 日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和 7 年 9 月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和 7 年 7 月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和 7 年 8 月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和 7 年 8 月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	1 社 1 機	削除	2 社 3 機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	1 社 1 機	削除	2 社 4 機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電 話 03-5275-9315（ダイヤル）

F A X 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報(令和 7年 7月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	2,546	1,724	67.7	121.1	110.2	95.7	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	4,047	3,228	79.8	103.4	109.8	98.6	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	3,116	2,377	76.3	113.4	102.3	92.1	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	3,344	2,390	71.5	107.2	103.6	97.8	
	小 計			13,053	9,719	74.5	109.5	106.2	96.2	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	576	482	83.7	105.9	92.7	88.9	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	486	223	45.9	62.5	71.7	87.1	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	486	320	65.8	71.0	81.4	87.1	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	477	171	35.8	72.2	81.6	85.5	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	414	84	20.3	78.5	82.0	74.2	
	小 計			2,439	1,280	52.5	79.7	84.6	84.7	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	229	9,984	7,268	72.8	103.4	105.4	93.7	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	157	17,856	15,088	84.5	103.3	103.3	96.9	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	269	1,248	921	73.8	99.6	99.6	100.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	240	5,568	4,661	83.7	116.8	112.7	100.0	※
	丘 珠 ~ 中 標 津	R5.10.29	294	5,568	3,845	69.1	110.9	116.7	100.0	※
	丘 珠 ~ 秋 田	R5.10.29	402	5,760	4,125	71.6	98.7	100.4	96.8	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	237	4,032	3,429	85.0	93.1	97.4	95.5	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	120	1,920	1,156	60.2	108.3	108.3	87.0	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	672	473	70.4	103.1	103.1	87.5	※
	小 計			52,608	40,966	77.9	104.0	105.1	96.3	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	12,460	10,583	84.9	96.9	99.5	95.7	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	12,530	9,056	72.3	99.9	103.9	96.2	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	8,400	7,063	84.1	97.9	100.3	96.8	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	12,530	9,690	77.3	98.8	102.0	96.2	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	20,860	16,836	80.7	93.1	96.2	96.1	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	4,340	3,206	73.9	101.5	101.6	100.0	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	8,680	6,551	75.5	104.8	104.0	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	8,540	6,512	76.3	103.3	102.5	98.4	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	8,680	7,281	83.9	106.4	103.0	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	4,340	3,712	85.5	96.9	96.9	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	4,340	3,357	77.4	98.9	98.9	100.0	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	4,060	2,910	71.7	91.4	96.2	93.5	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	8,540	6,952	81.4	104.4	106.2	98.4	※
		小 計			118,300	93,709	79.2	98.9	100.7	97.4

東日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績速報(令和 7年 7月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘 珠	H28.6.4	1,161	5,124	4,271	83.4	95.0	96.7	98.4	※	
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	4,968	3,752	75.5	95.9	100.0	100.0	※	
	静岡～出雲	H30.3.25	487	5,208	2,473	47.5	96.0	87.4	100.0	※	
	静岡～福岡	H22.4.1	876	15,384	10,194	66.3	87.0	105.1	100.0	※	
	静岡～熊本	R3.7.16	713	0	0	-	-	-	-	※	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	4,788	3,061	63.9	95.7	104.0	91.9	※	
	松本～丘 珠	H30.8.8	893	5,124	3,430	66.9	100.8	102.4	98.4	※	
	松本～新千歳	H22.6.1	889	5,208	4,737	91.0	99.5	98.1	100.0	※	
	松本～神戸	R1.10.27	445	10,416	7,111	68.3	108.5	106.3	100.0	※	
	松本～福岡	H22.6.1	906	10,416	7,504	72.0	97.3	100.0	100.0	※	
	小牧～丘 珠	R5.3.26	1,057	14,864	11,569	77.8	87.1	90.6	100.0	※	
	小牧～青森	H23.7.2	785	15,540	11,782	75.8	103.7	103.1	99.5	※	
	小牧～花巻	H23.5.21	704	15,400	11,663	75.7	104.1	124.3	100.0	※	
	小牧～山形	H26.3.30	582	10,160	6,026	59.3	102.5	104.9	100.0	※	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	5,292	4,131	78.1	69.9	137.2	100.0	※	
	小牧～出雲	H27.3.29	445	10,216	6,507	63.7	99.3	99.5	98.4	※	
	小牧～高知	H25.3.31	511	5,036	3,630	72.1	118.4	114.9	100.0	※	
	小牧～福岡	H22.10.31	662	19,864	14,298	72.0	96.6	114.4	100.0	※	
	小牧～熊本	H23.3.27	795	15,060	11,781	78.2	129.8	132.9	99.5	※	
	中部～出雲	R6.3.31	361	4,952	2,158	43.6	90.8	86.9	100.0	※	
	中部～高知	R5.3.26	454	9,736	4,695	48.2	86.9	84.5	98.4	※	
	神戸～青森	R2.3.29	984	5,124	3,434	67.0	109.4	111.1	98.4	※	
	神戸～花巻	R3.3.28	861	5,208	3,246	62.3	125.1	123.3	100.0	※	
	神戸～高知	R1.12.20	267	0	0	-	-	-	-	※	
	山形～新千歳	H29.3.26	620	4,968	3,468	69.8	97.5	101.9	100.0	※	
	新千歳～新潟	R7.3.30	755	10,416	6,881	66.1	-	-	100.0	※	
	福岡～新千歳	R7.3.30	1,614	5,208	3,978	76.4	-	-	100.0	※	
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	5,208	3,295	63.3	85.6	85.4	100.0	※	
	小 計				228,888	159,075	69.5	105.8	105.8	99.5	
	トキエア(株)	新潟～丘 珠	R6.1.31	694	8,512	4,844	56.9	104.7	89.4	100.0	
新潟～仙台		R6.4.26	252	184	121	65.8	3.5	139.9	100.0		
新潟～中部		R6.9.27	402	2,280	1,495	65.6	-	-	100.0		
新潟～神戸		R7.3.30	509	2,096	1,302	62.1	-	-	100.0		
小 計				13,072	7,762	59.4	95.6	107.5	100.0		
合 計				428,360	312,511	73.0	-	-	97.4		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。
(注)R7年4月から一部路線の運航距離を修正。

令和7年9月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和7年8月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
(株)Japan Biz Aviation	8月1日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420 型	JA 777J	編入	5 → 6	編入	5 → 6
アカギヘリコプター(株)	8月7日	富士ベル式204B-2型	JA 9374	削除	10 → 9	削除	10 → 9
東邦航空(株)	8月12日	ユーロコプター式 AS 365N2 型	JA 651A		21	削除	24 → 23
東邦航空(株)	8月12日	アエロスパシアル式 AS355F2 型	JA 6630	削除	21 → 20	削除	23 → 22
東邦航空(株)	8月12日	アエロスパシアル式 AS355F2 型	JA 6697	削除	20 → 19	削除	22 → 21

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。