

令和7年12月10日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和7年12月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本におけるコムьюーター航空旅客運送実績速報（令和7年10月分）**【対象航空運送事業者】**

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧下さい。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和7年11月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和7年11月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	6社8機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	7社9機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤルイン）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(<http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/>\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコムニーター航空旅客輸送実績速報(令和 7年 10月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	2,014	1,245	61.8	99.0	104.5	85.5	
	調布～新島	S53.3.25	147	3,230	2,592	80.2	95.8	99.1	91.4	
	調布～神津島	H4.7.2	172	2,166	1,705	78.7	83.5	104.0	80.3	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,242	1,616	72.1	83.4	100.4	81.9	
	小計			9,652	7,158	74.2	90.1	101.5	85.2	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	468	364	77.8	65.9	83.7	70.3	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	405	224	55.3	78.6	101.3	72.6	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	423	299	70.7	81.5	98.8	73.4	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	405	194	47.9	98.5	124.7	72.6	
	利島～大島	H5.8.25	30	432	270	62.5	125.0	140.6	75.0	
	小計			2,133	1,351	63.3	83.5	102.9	72.7	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	229	10,272	8,525	83.0	110.0	111.1	97.3	※
	丘珠～函館	H15.8.1	157	17,760	15,228	85.7	104.3	104.3	97.4	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	269	1,248	948	76.0	93.8	93.8	92.9	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	240	5,376	4,593	85.4	109.1	110.0	96.6	※
	丘珠～中標津	R5.10.29	294	5,472	4,063	74.3	105.8	113.3	98.3	※
	丘珠～秋田	R5.10.29	402	5,856	4,670	79.7	115.7	111.8	98.4	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	237	4,320	3,143	72.8	106.6	99.5	100.0	※
	函館～奥尻	H18.4.1	120	2,112	1,096	51.9	111.7	116.8	100.0	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	864	359	41.6	134.0	104.3	100.0	※
	小計			53,280	42,625	80.0	107.5	107.4	97.7	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	12,320	10,858	88.1	96.6	102.0	94.6	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	12,950	11,194	86.4	105.5	105.4	99.5	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	8,540	7,582	88.8	96.8	98.4	98.4	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	12,740	11,647	91.4	102.4	104.6	97.8	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	19,740	17,790	90.1	90.0	98.6	98.6	※
	中部～松山	R7.10.26	544	2,520	1,994	79.1	—	—	100.0	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	4,340	4,157	95.8	112.8	112.9	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	8,610	7,679	89.2	110.6	109.7	99.2	※
	伊丹～福島	H16.10.1	662	7,840	6,575	83.9	89.5	99.1	90.3	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	8,540	7,894	92.4	102.6	104.3	89.7	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	4,970	4,496	90.5	114.8	100.3	95.9	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	3,220	2,875	89.3	77.9	105.1	92.0	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	3,220	2,659	82.6	76.5	103.1	92.0	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	8,680	7,858	90.5	104.6	102.9	100.0	※
	小計			118,230	105,258	89.0	100.2	102.6	96.6	

東日本におけるコムニーター航空旅客輸送実績速報(令和 7年 10月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	4,200	3,474	82.7	90.1	93.7	100.0	※
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	4,940	3,793	76.8	78.3	95.0	98.4	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	5,208	3,740	71.8	102.4	97.2	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	15,260	11,582	75.9	82.3	111.2	99.5	※
	静岡～熊本	R3.7.16	713	0	0	—	—	—	—	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	5,112	3,627	71.0	100.6	99.2	100.0	※
	松本～丘珠	H30.8.8	893	4,200	3,565	84.9	104.8	109.0	100.0	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	5,200	4,805	92.4	93.6	107.9	100.0	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	9,408	7,411	78.8	99.7	107.3	100.0	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	10,408	9,066	87.1	103.9	103.9	100.0	※
	小牧～丘珠	R5.3.26	1,057	12,408	10,356	83.5	90.5	94.8	100.0	※
	小牧～青森	H23.7.2	785	15,624	13,386	85.7	105.7	104.5	100.0	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	15,400	13,332	86.6	86.3	109.3	100.0	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	9,116	6,799	74.6	96.1	109.6	99.1	※
	小牧～新潟	H24.3.25	495	6,216	5,264	84.7	75.5	113.1	100.0	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	10,752	8,840	82.2	106.5	103.1	100.0	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	4,904	4,359	88.9	112.0	108.4	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	19,932	17,521	87.9	90.2	115.1	98.0	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	15,136	13,636	90.1	122.4	125.0	98.9	※
	中部～出雲	R6.3.31	361	4,904	3,572	72.8	96.3	96.0	100.0	※
	中部～高知	R5.3.26	454	9,808	6,618	67.5	102.1	100.4	100.0	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	4,200	3,540	84.3	94.1	116.5	100.0	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	4,200	3,276	78.0	89.6	109.5	100.0	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	0	0	—	—	—	—	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	4,932	3,637	73.7	101.9	107.5	98.4	※
	新千歳～新潟	R7.3.30	755	10,416	8,435	81.0	—	—	100.0	※
	福岡～新千歳	R7.3.30	1,614	5,208	4,424	84.9	—	—	100.0	※
	福岡～花巻	R7.10.26	1,323	1,008	838	83.1	—	—	100.0	※
	福岡～仙台	R7.10.26	1,256	2,016	1,775	88.0	—	—	100.0	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	5,208	4,213	80.9	100.9	97.4	100.0	※
	小計			225,324	184,884	82.1	104.8	107.3	99.6	
トキエア(株)	新潟～丘珠	R6.1.31	694	7,424	5,084	68.5	90.5	105.4	100.0	
	新潟～仙台	R6.4.26	252	0	0	—	0.0	—	—	
	新潟～中部	R6.9.27	402	4,404	2,963	67.3	269.6	114.6	97.3	
	新潟～神戸	R7.3.30	509	3,652	2,639	72.3	—	—	92.6	
	中部～丘珠	R7.10.26	1,120	432	270	62.5	—	—	100.0	
	小計			15,912	10,956	68.9	116.0	136.5	97.2	
	合計			424,531	352,232	83.0	—	—	96.1	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

(注)R7年4月から一部路線の運航距離を修正。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

東京航空局総務部地域航空事業課

TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間:令和7年11月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
(株)ヘリサービス	11月4日	ベル式206B型	JA 9474	削除	9 → 8	削除	9 → 8
(株)ヘリサービス	11月4日	ベル式206B型	JA 9737	削除	8 → 7	削除	8 → 7
東邦航空(株)	10月9日	アエロスパシアル式 AS355F2 型	JA 6603	削除	19 → 18	削除	21 → 20
(株)Japan Biz Aviation	11月10日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420 型	JA 01JP	編入	5 → 6	編入	5 → 6
エアロトヨタ(株)	11月10日	マクドネル・ダグラス式 MD900型	JA 6790	削除	48 → 47	削除	54 → 53
北海道航空(株)	11月12日	アエロスパシアル式AS350B2型	JA 6098	削除	6 → 5	削除	10 → 9
日本ライトセーフティ(株)	11月13日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	削除	2 → 1	削除	5 → 4
全日本空輸(株)	11月17日	ボーイング式777-300型	JA 754A		0	削除	32 → 31
東邦航空(株)	11月6日	アエロスパシアル式 AS365N2型	JA 6641	削除	18 → 17	削除	20 → 19
アカギヘリコプター(株)	11月25日	エアバス・ヘリコプターズ式 AS350B3型	JA 25AH	編入	9 → 10	編入	9 → 10
(株)Japan Biz Aviation	11月27日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420 型	JA 924H	削除	6 → 5	削除	6 → 5
つくば航空(株)	11月27日	ロビンソン式R44 II型	JA 55BH	編入	6 → 7	編入	6 → 7

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。