

令和 8 年 1 月 13 日  
国土交通省東京航空局

## 東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和 8 年 1 月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

**① 東日本におけるコムьюーター航空旅客運送実績速報（令和 7 年 11 月分）****【対象航空運送事業者】**

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧下さい。

**② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和 7 年 12 月分）**

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和 7 年 12 月に届出のあったものをお知らせします。

**【概要】**

航空運送事業に係る使用航空機	編入	3 社 3 機	削除	0 社 0 機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	4 社 5 機	削除	0 社 0 機

**【問い合わせ先】**

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電 話 03-5275-9315（ダイヤルイン）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[（<http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/>）](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

**東日本におけるコムニーター航空旅客輸送実績速報(令和 7年 11月分)**

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	1,862	1,189	63.9	92.2	105.4	92.5	
	調布～新島	S53.3.25	147	3,420	2,875	84.1	98.1	100.3	97.8	
	調布～神津島	H4.7.2	172	2,489	2,061	82.8	91.6	103.5	96.3	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,470	1,968	79.7	90.5	103.7	95.6	
	小計			10,241	8,093	79.0	93.6	103.0	95.9	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	576	490	85.1	92.1	92.1	91.4	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	522	306	58.6	91.9	91.9	96.7	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	522	397	76.1	99.7	99.8	96.7	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	522	295	56.5	106.1	106.1	96.7	
	利島～大島	H5.8.25	30	522	275	52.7	101.5	98.0	96.7	
	小計			2,664	1,763	66.2	97.3	96.6	95.5	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	229	8,592	6,534	76.0	90.8	99.9	84.4	※
	丘珠～函館	H15.8.1	157	14,352	12,041	83.9	91.0	103.8	80.2	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	269	1,152	857	74.4	73.1	91.4	85.7	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	240	4,512	3,536	78.4	95.0	105.2	85.5	※
	丘珠～中標津	R5.10.29	294	4,320	3,045	70.5	93.5	118.5	81.8	※
	丘珠～秋田	R5.10.29	402	4,896	3,542	72.3	107.6	114.9	85.0	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	237	3,264	1,933	59.2	92.3	94.9	87.2	※
	函館～奥尻	H18.4.1	120	2,016	948	47.0	111.9	106.5	100.0	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	768	226	29.4	87.6	87.5	88.9	※
	小計			43,872	32,662	74.4	93.2	104.1	83.8	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	12,600	9,952	79.0	98.6	97.5	100.0	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	12,600	10,380	82.4	101.3	99.1	100.0	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	8,400	6,734	80.2	93.0	89.2	100.0	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	12,460	10,887	87.4	100.1	100.2	98.9	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	12,600	11,363	90.2	60.5	99.8	100.0	※
	中部～松山	R7.10.26	544	12,460	10,643	85.4	—	—	98.9	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	4,200	4,001	95.3	109.9	106.2	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	8,260	7,505	90.9	103.8	103.8	98.3	※
	伊丹～福島	H16.10.1	662	8,400	6,488	77.2	96.7	93.5	100.0	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	12,600	10,752	85.3	146.8	96.2	100.0	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	8,400	7,396	88.0	219.8	100.7	100.0	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	0	0	—	0.0	—	—	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	0	0	—	0.0	—	—	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	8,400	7,465	88.9	105.0	103.3	100.0	※
	小計			121,380	103,566	85.3	104.1	98.6	99.7	

**東日本におけるコムニーター航空旅客輸送実績速報(令和 7年 11月分)**

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	0	0	-	-	-	-	※
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	5,040	4,262	84.6	57.3	111.8	100.0	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	4,872	3,718	76.3	110.7	110.7	96.7	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	14,720	12,460	84.6	79.8	107.9	100.0	※
	静岡～熊本	R3.7.16	713	0	0	-	-	-	-	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	4,412	3,367	76.3	87.8	93.6	95.0	※
	松本～丘珠	H30.8.8	893	0	0	-	-	-	-	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	5,040	4,761	94.5	66.1	128.8	100.0	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	5,040	3,931	78.0	48.9	94.6	100.0	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	10,080	8,155	80.9	100.0	99.1	100.0	※
	小牧～丘珠	R5.3.26	1,057	0	0	-	-	-	-	※
	小牧～青森	H23.7.2	785	14,784	11,784	79.7	97.4	99.1	97.8	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	14,872	12,223	82.2	95.5	93.6	98.9	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	5,040	4,299	85.3	62.4	124.4	100.0	※
	小牧～新潟	H24.3.25	495	9,912	6,949	70.1	154.5	74.1	98.3	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	12,768	9,594	75.1	116.2	91.5	100.0	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	4,576	4,321	94.4	109.3	114.6	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	19,760	17,928	90.7	86.3	109.1	100.0	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	14,904	14,120	94.7	111.4	112.9	98.9	※
	中部～出雲	R6.3.31	361	4,576	3,352	73.3	96.7	97.9	100.0	※
	中部～高知	R5.3.26	454	9,152	7,020	76.7	104.3	109.4	100.0	※
	神戸～青森	R23.3.29	984	0	0	0.0	-	-	-	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	0	0	-	0.0	-	-	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	0	0	-	-	-	-	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	5,040	3,457	68.6	94.9	94.8	100.0	※
	新千歳～新潟	R7.3.30	755	9,912	7,521	75.9	-	-	98.3	※
	福岡～新千歳	R7.3.30	1,614	5,040	3,712	73.7	-	-	100.0	※
	福岡～花巻	R7.10.26	1,323	5,040	4,218	83.7	-	-	100.0	※
	福岡～仙台	R7.10.26	1,256	9,912	8,953	90.3	-	-	98.3	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	5,040	4,064	80.6	97.2	91.6	100.0	※
	小計			199,532	164,169	82.3	102.0	103.4	99.2	
トキエア(株)	新潟～丘珠	R6.1.31	694	2,540	1,786	70.3	45.0	142.9	100.0	
	新潟～仙台	R6.4.26	252	0	0	-	0.0	-	-	
	新潟～中部	R6.9.27	402	5,268	2,737	52.0	253.7	69.4	100.0	
	新潟～神戸	R7.3.30	509	4,012	2,249	56.1	-	-	100.0	
	中部～丘珠	R7.10.26	1,120	2,540	1,554	61.2	-	-	100.0	
	小計			14,360	8,326	58.0	106.7	132.7	100.0	
	合計			392,049	318,579	81.3	-	-	88.6	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

(注)R7年4月から一部路線の運航距離を修正。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

東京航空局総務部地域航空事業課

TEL 03-5275-9315

令和8年1月発行  
国土交通省東京航空局

## 東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間:令和7年12月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
日本フライトセーフティ(株)	11月20日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	1 → 2	編入	4 → 5
エアロトヨタ(株)	12月1日	レオナルド式 AW169型	JA 32RR	編入	47 → 48	編入	53 → 54
(株)Japan Biz Aviation	12月6日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420 型	JA 924H	編入	5 → 6	編入	5 → 6
ANAウイングス(株)	12月12日	ボーイング式737-800型	JA 76AN	編入	0	編入	24 → 25
ANAウイングス(株)	12月12日	ボーイング式737-800型	JA 78AN	編入	0	編入	25 → 26

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。