

令和8年2月10日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和8年2月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和7年12月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和8年1月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和8年1月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	1社2機	削除	2社3機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	2社3機	削除	2社3機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績速報(令和 7年 12月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	2,356	1,278	54.2	88.6	92.8	91.2	
	調布～新島	S53.3.25	147	3,952	2,682	67.9	95.9	95.0	88.1	
	調布～神津島	H4.7.2	172	2,964	2,091	70.5	92.9	95.8	88.6	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	3,097	2,130	68.8	94.7	93.6	91.6	
	小計			12,369	8,181	66.1	93.6	94.6	89.7	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	612	519	84.8	102.0	93.0	97.1	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	504	337	66.9	85.8	95.0	90.3	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	504	389	77.2	84.0	93.0	90.3	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	504	280	55.6	86.2	95.5	90.3	
	利島～大島	H5.8.25	30	504	297	58.9	79.0	87.4	90.3	
	小計			2,628	1,822	69.3	88.2	93.6	91.8	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	229	6,336	5,012	79.1	80.5	104.9	81.5	※
	丘珠～函館	H15.8.1	157	12,576	10,607	84.3	89.8	97.3	84.0	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	269	1,344	879	65.4	82.9	88.8	93.3	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	240	4,704	3,376	71.8	89.8	110.0	83.1	※
	丘珠～中標津	R5.10.29	294	4,032	2,587	64.2	90.6	125.2	76.4	※
	丘珠～秋田	R5.10.29	402	3,360	2,011	59.9	83.3	126.3	75.2	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	237	2,256	1,338	59.3	83.3	102.8	75.8	※
	函館～奥尻	H18.4.1	120	2,496	862	34.5	138.1	100.8	83.9	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	0	0	-	0.0	-	-	※
	小計			37,104	26,672	71.9	86.9	105.9	83.3	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	12,250	8,086	66.0	102.5	103.1	94.1	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	12,880	9,372	72.8	104.7	105.9	98.9	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	8,610	6,218	72.2	88.8	89.5	99.2	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	13,020	10,147	77.9	107.8	107.8	100.0	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	13,020	10,383	79.7	59.4	98.7	100.0	※
	中部～松山	R7.10.26	544	12,810	9,812	76.6	-	-	98.4	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	4,340	3,945	90.9	109.1	107.3	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	8,680	7,060	81.3	101.8	100.9	100.0	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	8,540	5,844	68.4	93.7	95.2	98.4	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	12,460	9,702	77.9	139.5	95.6	95.7	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	8,610	7,301	84.8	197.4	99.5	99.2	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	0	0	-	0.0	-	-	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	0	0	-	0.0	-	-	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	8,400	6,705	79.8	97.8	101.0	96.8	※
		小計			123,620	94,575	76.5	103.0	100.3	98.2

東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報(令和 7年 12月分)

会社名	区	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘	H28.6.4	1,161	0	0	-	-	-	-	※
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	5,040	3,525	69.9	84.0	97.7	96.8	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	5,040	3,161	62.7	96.8	99.7	96.8	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	13,060	11,054	84.6	92.0	100.9	99.4	※
	静岡～熊本	R3.7.16	713	252	214	84.9	41.3	110.1	100.0	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	4,744	3,424	72.2	85.0	93.1	100.0	※
	松本～丘	H30.8.8	893	0	0	-	-	-	-	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	4,956	3,872	78.1	82.9	98.2	95.2	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	6,048	4,292	71.0	58.8	101.2	100.0	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	10,164	6,742	66.3	99.3	100.8	97.6	※
	小牧～丘	R5.3.26	1,057	0	0	-	-	-	-	※
	小牧～青森	H23.7.2	785	10,920	7,282	66.7	96.8	98.2	97.0	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	13,560	9,043	66.7	92.8	90.7	100.0	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	5,964	4,071	68.3	68.4	118.8	98.6	※
	小牧～新潟	H24.3.25	495	5,292	3,606	68.1	82.2	86.2	98.4	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	10,416	7,533	72.3	101.0	100.6	100.0	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	4,832	3,513	72.7	102.0	104.8	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	15,916	13,472	84.6	80.6	99.7	99.5	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	16,332	13,424	82.2	120.0	118.9	100.0	※
	中部～出雲	R6.3.31	361	4,748	2,992	63.0	102.8	102.5	98.4	※
	中部～高知	R5.3.26	454	9,672	5,854	60.5	97.0	97.2	100.0	※
神戸～青森	R2.3.29	984	840	771	91.8	25.4	157.0	100.0	※	
神戸～花巻	R3.3.28	861	0	0	-	0.0	-	-	※	
神戸～高知	R1.12.20	267	0	0	-	-	-	-	※	
山形～新千歳	H29.3.26	620	5,124	2,941	57.4	89.9	91.3	98.4	※	
新千歳～新潟	R7.3.30	755	9,828	5,468	55.6	-	-	94.4	※	
福岡～新千歳	R7.3.30	1,614	5,124	2,983	58.2	-	-	98.4	※	
福岡～花巻	R7.10.26	1,323	5,208	3,437	66.0	-	-	100.0	※	
福岡～仙台	R7.10.26	1,256	10,416	7,748	74.4	-	-	100.0	※	
福岡～新潟	H23.10.30	1,156	5,040	3,526	70.0	95.1	92.1	96.8	※	
小計				188,536	133,948	71.0	101.7	99.4	98.7	
トキエア(株)	新潟～丘	R6.1.31	694	2,206	1,007	45.6	84.3	143.0	91.2	
	新潟～仙台	R6.4.26	252	0	0	-	0.0	-	-	
	新潟～中部	R6.9.27	402	6,070	2,768	45.6	182.1	121.0	98.9	
	新潟～神戸	R7.3.30	509	3,724	1,784	47.9	-	-	100.0	
	中部～丘	R7.10.26	1,120	2,206	1,013	45.9	-	-	91.2	
小計				14,206	6,572	46.3	181.9	159.5	96.8	
合計				378,463	271,770	71.8	-	-	103.2	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。
 (注)R7年4月から一部路線の運航距離を修正。

令和8年2月発行
 国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
 東京航空局総務部地域航空事業課
 TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和8年1月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
(株)ヘリサービス	1月16日	ベル式206B型	JA 6061	削除	7 → 6	削除	7 → 6
雄飛航空(株)	1月19日	ロビンソン式R44 II 型	JA 44BT	削除	4 → 3	削除	4 → 3
雄飛航空(株)	1月19日	ロビンソン式R44 II 型	JA 03LX	編入	3 → 4	編入	3 → 4
雄飛航空(株)	1月19日	ベル式505型	JA 505J	削除	4 → 3	削除	4 → 3
雄飛航空(株)	1月19日	ベル式505型	JA 505V	編入	3 → 4	編入	3 → 4
(株)アルファアーアビエーション	1月23日	ロビンソン式R44型	JA 44KK		1	編入	26 → 27

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。