



国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure and Transport



もくじ 目次

- P.1・・・はねだくこう羽田空港へようこそ
- P.3・・・せかい世界にひろがるはねだくこう羽田空港のネットワーク
- P.5・・・かんせいとう かっそうろ管制塔・滑走路のはたらき
- P.7・・・くこう しせつ せつび空港の施設・設備
- P.9・・・はねだくこうかくちょう れきし羽田空港拡張の歴史
- P.11・・・ひこうき しく飛行機の仕組み
- P.13・・・ひこうき と しく飛行機が飛ぶ仕組み
- P.15・・・くこう ささ ひと空港を支える人
- P.17・・・しごとしょうかい こうくうきかんれんお仕事紹介（航空機関連）
- P.19・・・しごとしょうかい かんれんお仕事紹介（ターミナルビル関連）
- P.20・・・しごとしょうかい ぜいがん しゅつにゆうこくかんり けんえきお仕事紹介（CIQ 税関・出入国管理・検疫）
- P.21・・・しごとしょうかい こうくうきよくお仕事紹介（CABなど 航空局:Civil Aviation Bureau）

はねだくこう
羽田空港の
しせつはたらきと
施設や働く人の
ことがわかる！



国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure and Transport



はねだくこう 羽田空港へ ようこそ!



はねだくこう
羽田空港には、3つの
ターミナルがあるよ!
ここから世界各国、
ぜんこくへ行くことが
できるんだ。



だい
第2ターミナル



かんせいとう
管制塔



かつそうろ
C滑走路



かつそうろ
D滑走路



きゅうゆ ちく
給油地区



せいび ちく
整備地区



だい
第1ターミナル



かつそうろ
A滑走路



こくさい かもつ ちく
国際貨物地区



こくないかもつ ちく
国内貨物地区

はねだくこう ねんかんやく まんにん いじょう
羽田空港は、※年間約8,000万人以上
りよう にほんいち くにこう
が利用する日本一の空港。レストランや
じゅうじつ
ショップなども充実しているよ。
そして、いろいろなお仕事をする、
しごと
ひと はたら
たくさんの人たちが働いているんだよ!



かつそうろ
B滑走路



はねだくこう
羽田空港は
とっても
広いんだね!
いろんな
施設があるね!



だい
第3ターミナル

ねんどりよきやくすう
(※2019年度旅客数)

※イラストはイメージです

管制塔・滑走路のはたらき

滑走路の長さを比べてみよう

34L A滑走路 3,000m 16R

04 B滑走路 2,500m 23

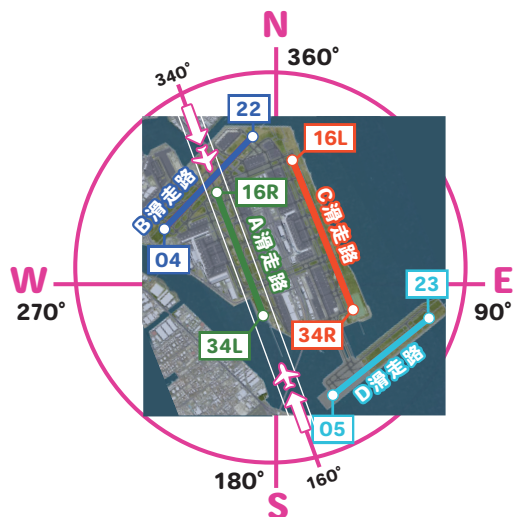
34R C滑走路 3,360m 16L

05 D滑走路 2,500m 23

(それぞれの滑走路の幅は60メートルです。)

かっそうろ いちばん
なが
C滑走路が一番
長いんだね！

滑走路の方位



かっそうろ りょうはじ けた すうじ
滑走路の両端の2桁の数字は、
ひこうき む ほうかく しめ
飛行機が向いている方角を示し

ています。
たと かっそうろ ひこうき
例えば、A滑走路は、飛行機が
ど ど ほうかく む
340度と160度の方角に向いて
いるため、34、16と滑走路に
きさい
記載されています。

はねだくこう かっそうろ
また、羽田空港ではA滑走路と
かっそうろ へいこう
C滑走路が平行しているため、

R (RIGHT) と L (LEFT) で
くべつ
区別しています。

管制塔のやくわり

くこうない もっと たか たてもの かんせいとう かんせいとう
空港内で最も高い建物が管制塔です。管制塔からは
くこうぜんたい みわた
空港全体が見渡せます。
こうくうき りちゃくりく ちゃくりく こうくうき ちゅうきじょう
航空機の離着陸や着陸した航空機の駐機場までの
けいろ しじ ゆうどうろ おうだん さぎょうしゃりょう
経路を指示したり、誘導路を横断する作業車両などへ
しじ
指示をします。



くに ひこうき とりあつか
いろいろな国の飛行機を取扱う
かんせいとうない
ことから、管制塔内でのやりとり
げんそくえいご おこな
は、原則英語で行われています。



こうくうかんせいいかん
航空管制官

かんせいいかん ちゅうやこうたい じかん にちはねだくこう あんぜん
管制官が昼夜交代で、24時間365日羽田空港の安全
かんし
を監視しています。

かんせいとう あんぜん
管制塔は安全を

ささ
支えているんだね！



はねだくこう
羽田空港の管制塔は約116mで日本一の高さ！

くこう しせつ せつび 空港の施設・設備

くこう ひこうき あんぜん りちやくりく
空港には、飛行機が安全に離着陸するためにいろいろな
しせつ せつび
施設や設備があります。

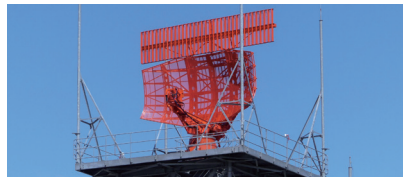
ASDE

くこうめんたんち
ASDE(空港面探知レーダー)は、地
じょう はし ひこうき しやりよう いち たん
上を走る飛行機や車両の位置を探
ち そうち しかい わる じょうたい
知する装置です。視界の悪い状態の
かんせいがん がめん
ときなどに管制官はASDEの画面を
み ひこうき いち かくにん
見て飛行機の位置を確認します。



ASR

くこう かんし
ASR(空港監視レーダー)は、空港
やく ひこうき いち
から約110km以内の飛行機の位置
たんち そうち しゅつぱつ しん
などを探知する装置であり、出発・進
にゅうき ゆうどう ひこうきかん かんかくせってい
入機の誘導や飛行機間の間隔設定
しやう
などに使用されます。



ILS

けいきちやくりくそうち ちやくりく ひ
ILS(計器着陸装置)は、着陸する飛
ごうき かっそうろ しんにゅうけいろ かくど
行機に滑走路への進入経路と角度を
でんぱ しめ ゆうどう
電波で示し誘導するシステムです。
りよう あめ きり しかい
ILSを利用すると、雨や霧で視界の
わる じょうたい あんぜん ちやくりく
悪い状態でも安全に着陸できます。



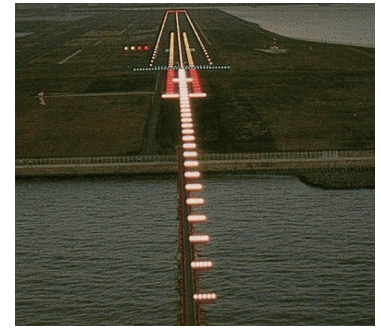
VOR/DME

ちやうたんば ぜん ほうこうしき むせん
VOR/DME(超短波全方向式無線
ひようしきしせつ きより そくてい そうち ひこう
標識施設/距離測定装置)は、飛行
き ほうい じやうほう きより じやうほう ていきやう
機に方位情報と距離情報を提供する
そうち じやうほう
装置です。VOR/DMEからの情報に
せいかく ひこう
よって正確なルートを飛行できます。



しんにゅうとうか 進入灯火

しんにゅうとうか ひこうき ちやくりく さい
進入灯火は、飛行機が着陸する際にパイ
たい かっそうろ しんにゅうけいろ
ロットに対して、滑走路への進入経路や
かくど つた やくわり
角度などを伝える役割をもっています。
せいかく あんぜん ちやくりく ゆうどう
パイロットに正確で安全な着陸を誘導し
ます。



PAPI

しんにゅうかくしじとう ひこうき お
PAPI(進入角指示灯)は、飛行機が降り
かくど てきせい
ている角度が適正であることをパイロット
かくにん かっそうろわき せっち
が確認するために、滑走路脇に設置さ
れています。



パイロットから見たPAPIの見え方



しょうぼうちやうしゃ 消防庁舎

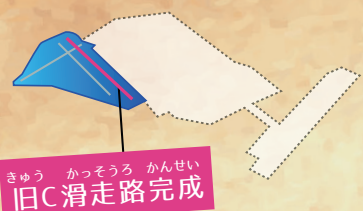
はねだくこう かっそうろ ほん
羽田空港では、滑走路が4本
くこうない しょうぼう
あることから、空港内に消防
ちやうしゃ しょ ひがしがわ にしがわ
庁舎が2か所あり、東側と西側
かっそうろ ちか
の滑走路に近いところにそれ
はいち
ぞれ配置されています。



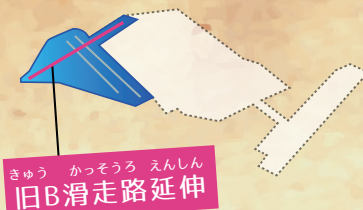
羽田空港拡張の歴史



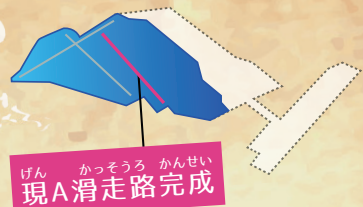
1964年



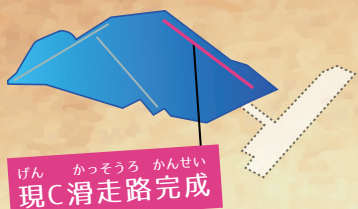
1971年



1988年



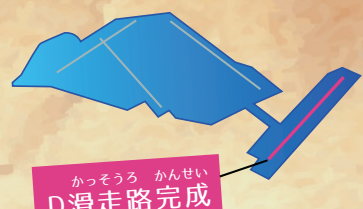
1997年



2000年



2010年



HANEDA-HISTORY

ねん がつ にち こくないはつ みんかんこうくうきせんようこうこう
1931年8月25日に国内初の民間航空機専用空港
とうきょうひこうじょう かいこう
「東京飛行場」が開港しました。

ねん とうきょうこくさいくうこう かいししょう
そして、1952年に東京国際空港に改称しました。

はねだくこう げんけい
羽田空港の原型ができあがる

1964年～1971年

ひこうき か きゅうそく しんてん なか
飛行機のジェット化が急速に進展する中で、
かっそうろ はじ けいこうしせつ きぼ かく
さらに滑走路を始めとする空港施設の規模拡
じゅう おこな ねん ねん しょうわ ねん
充が行われ、1964年から1971年(昭和39年か
ねん ほん かっそうろ ゆう はねだ
ら46年)にかけ、3本の滑走路を有する羽田
くうこう げんけい
空港の原形ができあがりました。

おきあい あら てんかい
沖合への新たな展開

1984年～2007年

こうくうき そうおん しゃかいてき ちゅうもく しゃかい
航空機騒音が社会的に注目されるなど社会
じょうきょう へんか けいこうしせつ だいきぼ
状況の変化もあって、空港施設を大規模に
おきあい あら てんかい とうきょうこくさいくうこうおきあい
沖合へ新たに展開する「東京国際空港沖合
てんかいじぎょう ねん ねん しょうわ
展開事業」が1984年から2007年(昭和59
ねん へいせい ねん おこな
年から平成19年)にかけて行われました。

とうきょうこくさい けいこう さいかくちようじぎょう
東京国際空港再拡張事業

2010年～

こうくうじゅうよう たいおう とうきょう
さらなる航空需要に対応するため、「東京
こくさいくうこうさいかくちようじぎょう おこな ほんめ
国際空港再拡張事業」が行われ、4本目の
かっそうろ かっそうろ ほか こくさいせんちく
滑走路となるD滑走路の他、国際線地区が
ねん へいせい ねん がつ にち きょうよう
2010年(平成22年)10月21日より供用
かいし
開始となりました。

TOKYO AIR PORT

ひこうき しく 飛行機の仕組み

飛行機には
たくさんの部品が
あるんだね！



きしゅ ●機首

ひこうき いちばんまえ ぶぶん
飛行機の一番前の部分を
「機首」といいます。
きしゅ ひこうき そうじゅう
機首には飛行機を操縦す
る「操縦室」があります。



しゅきゃく ●主脚

しゅきゃく ひこうき あし
主脚は飛行機の足です。
ひこうき ちじょう
飛行機が地上にいと
きは、この足で飛行機の
おも ささ
重さを支えています。
ひこうちゅう お
飛行中は折りたたんで
どうたい なか い
胴体の中に入れてい
ます。

ぜんきゃく ●前脚

ちじょう はし すす
地上で走るときに、進む
ほうこう き ぜんきゃく
方向を決めるのが前脚
はたら ひこうちゅう
の働きです。飛行中は
お どうたい なか
折りたたんで胴体の中
い
に入れていきます。

どうたい ●胴体

どうたい かる
胴体は軽くて
じょうぶ ざいりょう
丈夫な材料から
できています。

コンテナ かもちつ ●貨物室

きやくしつ した
客室の下には「コン
かもちつ
テナ貨物室」という
へや
部屋があります。

すいちよく ひよく ●垂直尾翼

ひこうき みぎ ひだり
飛行機が右や左にふら
あんてい
ふらないように安定
させます。

●トイレ

ひこうき
飛行機にはトイレや
せんめんだい
洗面台もあります。

ほうこうだ ●方向舵

うご みぎ ひだり ひこうき む
ここを動かすと、右や左に飛行機の向き
か
が変わります。

しょうこうだ ●昇降舵

うご うえ した ひこうき
ここを動かすと、上や下に飛行機
む か
の向きが変わります。

すいへい ひよく ●水平尾翼

ひこうき うえ した
飛行機が上や下にふらふらしな
あんてい
いように安定させます。

しゅよく ●主翼

しゅよく ひこうき そら と
主翼は飛行機が空を飛ぶた
いちばんたいせつ ぶぶん
めに一番大切な部品です。
そら う
空に浮かんだり、スピードを
だ はたら
出す働きをします。
しゅよく ねんりょう
また、主翼の中には燃料タン
とうさい
クも搭載されています。



●ジェットエンジン

はいき
ジェットエンジンは、排気ガスを
いきお だ ひこうき と
勢いよく出して飛行機を飛ばします。



ひこうき と しく 飛行機が飛ぶ仕組み

ひこうき と
飛行機はなぜ飛ぶことができるのか？

つばさ かぜ う
翼に風を受けて、
う ちから ようりょく
浮かぶ力(揚力)アップ!!

ようりょく
揚力

かぜ
風

ひこうき つばさ かぜ う
飛行機は翼に風を受けて

う ちから ようりょく え
浮かぶ力=「揚力」を得て

と
飛んでいるんだって！

ひこうき と た
飛行機が飛び立つときのスピードは
じそく いじょう
時速300km以上もでているんだよ！



ひこうき と 飛行機が飛ぶための 4 つのポイント

Point-1 できるだけ「軽く」つくる



かるい！

Point-2 浮かぶ力=「揚力」をつくる

ひこうき つばさ かぜ う ちから ようりょく う
飛行機は翼に風を受けて浮かぶ力=「揚力」を生みだします。



うかぶ！

Point-3 「エンジン」をつかう

ひこうき つか まえ すす つばさ かぜ
飛行機は、エンジンを使って前に進むことによって翼に風をあ
じそく
てます。離陸時のスピードは時速300kmほどになります。



スピード！

Point-4 パイロットが「操縦」する

ひこうき と じょうしょう かそく かこう げんそく
飛行機が飛ぶためには、上昇や加速、下降や減速などの
そうじゅう ひつよう
パイロットによる操縦が必要です。



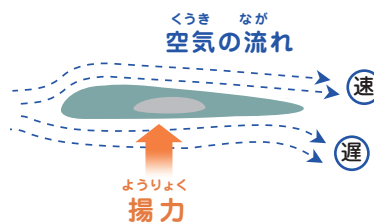
あやつる！

ひこうき つばさ かぜ う ようりょく う だ
飛行機は翼に風を受けて揚力を生み出すため、
ようりょく こうりつてき え きほんてき かぜ
揚力を効率的に得るために、基本的に風に
む りちゃくりく
向かって離着陸します。



はねだくこう みなみかぜ
だから羽田空港では南風、
きたかぜ かつせうろ つか きた
北風で滑走路の使い方が
かわるんだね！

ようりょく う くうき ○揚力を生む空気のながれ



ひこうき つばさ じょうめん くうき はや なが かめん
飛行機の翼の上面では空気が速く流れ、下面では
おそ なが じょうめん あつりょく かめん あつりょく
遅く流れるため、上面の圧力が下面の圧力よりも
ひく あつりょくさ つばさ うわむ お あ
低くなります。この圧力差が翼を上向きに押し上げ、
ひこうき う ちから ようりょく う
飛行機を浮かせる力=揚力を生みだします。
ひこうき ようりょく うま つばさ う きたい お
飛行機はこの揚力を上手く翼に受けて機体を押し
あ ひこう
上げることで飛行することができるのです。

くろころ ささ ひと 空港を支える人

はねだくこう
羽田空港では約57,000人
が働いています！
（令和2年8月～10月国土交通省調査）

こうくうき かんれん 航空機関連

こうくうきない はたら ひと としゅう
航空機内で働く人、搭乗される
お客様を案内する人、航空機
の保守・修理を行う人など、航
空機に関わるお仕事です。

かんれん ターミナルビル関連

としゅうまえ とうちやくご きやくさま み おく
搭乗前、到着後のお客様、お見送
りやお迎えのお客様などに、快適
かつ安全にターミナルビルをご
利用いただくためのお仕事です。

CIQ

ぜいかん しゅつにゅうこくかんり けんえき
（税関・出入国管理・検疫）

しゅつにゅうこく こうせい かんり まやく けん
出入国の公正な管理、麻薬や拳
銃などの他、人や動植物の移動
に伴う感染症などの国内流入
を、水際で阻止するお仕事です。

CABなど

こうくうきよく
（航空局：Civil Aviation Bureau）

こうくうき あんぜん りちやくりく
航空機を安全に離着陸できるよ
う、陰で支えるお仕事です。運
航を見守り、施設や設備の管理
の他、災害にも備えています。



はねだくこう しごと しょうかい
羽田空港のお仕事紹介

こうくうき かんれん 航空機関連

パイロット



こうくうき そうじゅう きやくさま てに
航空機を操縦し、お客様やお荷物
もつ もくてきち あんぜん とど
物などを目的地まで安全に届け
ます。また、航空機が安全に出発
しぜんじゅんぴ おこな
するための事前準備も行います。

きやくしつじょうむいん

客室乗務員（キャビンアテンダント）



きやくしつじょうむいん きやくさま あんぜん
客室乗務員は、お客様が安全
がいてき そら たび
で快適に空の旅を楽しめるよ
うに、サポートします。緊急時に
ほあんぎょうむ おこな
は保安業務も行います。

グランドスタッフ



グランドスタッフは、空港カウン
ターやロビーで搭乗手続き、搭
乗ゲートでは航空機へのご案内
などを行います。

こうくうせいびし 航空整備士



こうくうき あんぜん ひこう
航空機が安全に飛行できるよ
う、機体・エンジン・整備品が正
しく機能するように点検・保守
を行います。

グランドハンドリング（航空機地上支援業務）



ちゅうきじょう こうくうき
駐機場（スポット）で、航空機を
正しい位置に誘導したり、給油
や積み荷の上げ下しなど、地上
から支援します。

こうくうきこうかんりしや 航空機運航管理者（ディスペッチャー）



もくてきち あんぜん こうりつ
目的地まで安全で効率のよい
飛行コースや高度などを決定
し、飛行計画の作成をしたり、
航空機の運航管理をします。



はねだくこう しごと しょうかい
羽田空港のお仕事紹介

かんれん ターミナルビル関連

しせつ かんりうんえい 施設の管理運営



けんせつ こうこうない てん
ターミナル建設や、空港内の店
舗運営、インフラ設備の管理や
こうこうないしよくぶつ かんり
空港内植物の管理、ショップの
ぶつりゅうかんり はばひろ おこな
物流管理など幅広く行います。

こうこうない 空港内のショップ、レストラン、ホテルのスタッフ



はねだくこう やく てんぽ
羽田空港の約360店舗のレス
トランやショップ、4つのホテル
こうこう おとす ひと さまさま
などで空港を訪れる人に様々
なサービスを提供しています。

こうこく 広告、イベント



こうこう おとす ひとびと きぎょう
空港を訪れる人々に、企業から
じょうほう こうこうない
の情報を空港内のメディアや
つう
イベントを通じてコミュニケー
ションをはかっています。

こうこうあんない、りょきゃく インフォメーションスタッフ(空港案内、旅客サービス)



はねだくこう かお こうこう
羽田空港の顔として、空港のロ
ビーにて、ターミナル施設案内
じょうほう ていきょう かくしゅう
やフライト情報の提供、各種乗
しゃけん はんぱい おこな
車券の販売などを行います。

せいそう 清掃スタッフ



こくさいこうこうひょうがく せかいいち ほか
国際空港評価で世界一を誇る、
かんきょうびか いじ かいてきくかん
環境美化の維持と快適空間を
ていきょう せいそうかんり
提供している清掃管理のスペ
シャリストです。

けいび 警備スタッフ



きやくさま あんぜん まも こうこう
お客様の安全を守るため、空港
ないじゅんがいてんけん ほかけん
内を巡回・点検したり、保安検
さじょう ていもつ はんにゅうしやうひん き
査場で手荷物や搬入商品に危
けん けんさ
険なものがないか検査します。



はねだくこう しごと しょうかい
羽田空港のお仕事紹介

CIQ (税関・出入国管理・検疫)

しゅつにゅうこくかんり 出入国管理



にほん おとす がいこくじん にゅうこく
日本を訪れる外国人の入国の
しんさ おこな がいこくじん
審査を行います。また、外国人
しゅつこくにほんじん しゅつこく きこく
の出国、日本人の出国・帰国に
かくにん おこな
についても確認を行います。

けんえき 検疫



かいがい かんせんしゅう びょうげんたい
海外から、感染症の病原体が
しんにゅう みせん ふせ
侵入するのを未然に防いでい
ます。また、輸入食品を監視し、
しゅくひん あんぜんせい まも
食品の安全性を守っています。

どうぶつけんえき 動物検疫



かいがい どうぶつ びょうき しんにゅう
海外から動物の病気を侵入さ
にくせいひん ちく
せないために、肉製品などの畜
さんぶつ いぬねこ
産物や犬猫などのペットの検
さ おこな
査を行っています。

しよくぶつけんえき 植物検疫



ていもつ も こ
手荷物などで持ち込まれる色
いろ しよくぶつ けんさ こくない のうさく
々な植物を検査し、国内の農作
ぶつ ひがい あた びょうき
物などに被害を与える病気や
がいちゅうしんにゅう ふせ
害虫の侵入を防ぎます。

ぜいかん 税関



こくさいこうこう こくさいほうえきこう まやく かく
国際空港や国際貿易港で麻薬や覚
ざい けんじゅう みつゆしゅつにゅう
い剤、拳銃などが密輸出入されないよ
とし
う取り締まっています。また、輸出入され
かもつ つうかんでつづ おこな
る貨物の通関手続きも行っています。

イラストはイメージです

こうくうかんせいがん 航空管制官



こうくうき リチャークリク じゅんじょ
航空機に、離着陸の順序などを
指示したり、レーダーで航空機
とら しんにゆうしゅつぱつじゅんじょけいろ
を捉え、進入・出発の順序、経路
じょうしゅうこうか しじ
や上昇・降下などを指示します。

こうくうかんせい うんこうじょうほうかん 航空管制運航情報官



ひこうけいかくしょ しんさ こうくうき
飛行計画書の審査、航空機の
うんこうかんし そうさくきゅうなんぎょうむ ひ
運航監視、捜索救難業務や飛
こう ひつよう しょうほうていきょうひこうじょう
行に必要な情報提供、飛行場
かんり
管理をしています。

ひこうけんさかん 飛行検査官



ひこう けんさき そうじゅう
飛行検査機を操縦するパイロット
せいびし うんこうかんり しょうくいん
ト、整備士、運航管理をする職員
くこう むせん し
などがチームで空港や無線施
せつ けんさ おこな
設などの検査を行っています。

こうくうほあんぼうさいしょく 航空保安防災職



ハイジャックやテロなどの防止
たいさくこうこうせいけんくいき けいび
対策、空港制限区域などの警備、
こうくうき じこ しょうかきゅうなんぎょうむ
航空機事故の消火救難業務の
きかく りつあん おこな
企画・立案などを行っています。

こうこうぎじゅつしょく 空港技術職



こうこうかんり うんよう かん しせつ
空港管理・運用に関する施設
いじ かんりぎょうむ ぐ
の維持管理業務をメインに、空
こう せいびけいかく きかく りつあん
港整備計画の企画・立案な
はばひろ かつどう
ど幅広く活動しています。

こうくうきしょうよほうかん 航空気象予報官



きしょうかんそく しつし しょうくいん とも
気象観測を実施する職員と共
じかん ぐうこう ひこうくういき
に24時間、空港と飛行空域の
きしょうへんか み あんぜん、うん
気象変化を見つめ、安全な運
こう しえん
航を支援します。

こうくうじむしょく 航空事務職



こうくううんそうじぎょう きよか こうくうがい
航空運送事業の許可、航空会
しゃ うんこうけいかく にんか ぐうこうしゅう
社の運航計画の認可、空港周
へん かんきょうたいさく えんかつ ぐうこう
辺の環境対策など、円滑な空港
うんえい かつどう
運営のために活動しています。

こうくうかんせいぎじゅつかん 航空管制技術官



こうくうき うんこう ちじょう しえん
航空機の運航を地上から支援
むせんしせつ せいしゅう どうさ
する無線施設などが正常に動作
うんようかんし ぎじゅつそうさ
するよう、運用監視、技術操作、
てんけんせいび おこな
点検整備などを行っています。

くうこう はたら くるま 空港で働くいろいろな車



しょうぼうしゃ
消防車

くうこうない こうくうきかさい はっせい ばあい
空港内で航空機火災が発生した場合に、
くうこうよう おおがたがくしょうぼうしゃ
空港用の大型化学消防車で、ただちに駆
しょうか かつどう おこな
けつけ、消火活動を行います。



トーイングトラクター

くうこう かもつ いん くるま
空港で貨物コンテナをけん引する車とし
りよう
て利用されています。こまわりが利くコン
しゃたい
パクトな車体です。



ベルトローダー

じょうきやく てにもつ と くるま
乗客の手荷物などを取りおろしできる車で
かいてん にもつ かもつしつ はこ
す。ベルトが回転して、荷物を貨物室に運
びます。



トーイングカー

こうくうき しゅつぱつ せいび ととき きたい お
航空機の出発や整備の時に、機体を押し
いどう ちからも さぎょう
たり、ひっぱって移動させる力持ちの作業
しゃ
車です。