

ホームページで **リアルタイムの運用状況**を確認できます。

「羽田空港飛行コースホームページ」

<https://www.ntrack.mlit.go.jp/NtrackTop/show>



航空機の航跡・飛行高度・機種と各騒音測定局における測定値についても、**アクセス日の前日から1ヶ月前までの記録**をご確認いただけます。

トップページ

羽田空港飛行コースホームページ

お知らせ

〇1月21日の航跡動画について
本日公開予定の1月21日の航跡動画ですが、データの収集に遅れがもたらされ、公開ができません。
最新情報を更新してまいりますので、ご迷惑をおかけしますが、ご容赦ください。

〇日中等風好天時（15時から19時のうち3時間程度）運用の再開について
羽田空港で1月21日に発生した事故により、運用が一時中断されましたが、19時01分から運用再開するため、日中等風好天時7時から19時のうち3時間程度の運用を再開します。
詳細については、以下をご覧ください。
https://www.ntrack.mlit.go.jp/notice/250119_P8.pdf

〇航空機騒音等に関するお問い合わせ先について
羽田空港航空機騒音等相談窓口
0570-001-596
(7:00~20:00 土日祝日含む)

〇システムメンテナンスのため、以下の情報は閲覧できません。
～ 令和6年12月28日02時01分
～ 令和6年01月12日01時03分

現在の運用状況

2024/01/23 13:00 表示更新

日中等風 好天時

埼玉県 東京都 千葉県 離陸機 着陸機

現在の運用状況を表示しています。

コンテンツ/関連サイト

羽田空港を離着陸した航空機の航跡動画

羽田空港を離着陸した航空機の航跡動画

航空機騒音に関するお問い合わせはこちらへ

よくある質問

システム紹介

東京航空 騒音対策について

千葉県大気保全課ホームページ

対象範囲	羽田空港における出発機及び到着機
<出発機>	概ね 10000 フィート (3050m) 以下
<到着機>	概ね 6000 フィート (1830m) 以下

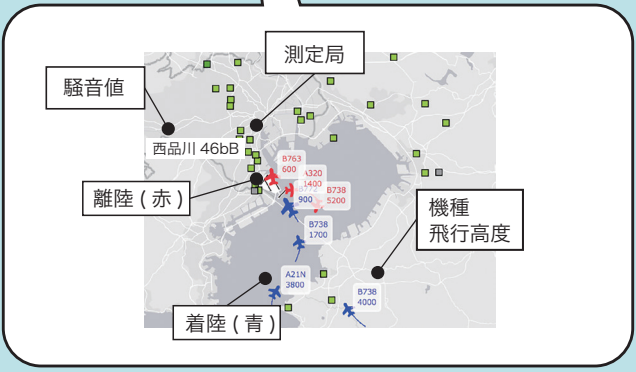
羽田空港を離着陸した航空機の航跡動画

1. 日時を指定します。

2. 地名を指定します。

3. 測定局を押すと騒音値が表示されます。

4. 動画の表示速度の変更と任意の時間への変更ができます。



羽田空港を離着陸した空港機の航跡図

1. 日時を指定します。

2. 日時を指定後、表示を選択します。

3. 地名を指定します。

航空機騒音・落下物等に関するお問い合わせ・ご意見募集先

●「羽田空港のこれから」コールセンター
※受付時間 7:00~20:00 (土・日・祝含む)

Tel:0570-001-596

(ナビダイヤルに接続できない方は 050-3655-5960)

●「羽田空港のこれから」メールフォーム

<https://krs.bz/haneda/m?f=11>



●「羽田空港のこれから」ご意見カード
区・市役所等にご意見カードを用意しております。

羽田空港のこれから

羽田空港および羽田空港の機能強化の取り組みについて、引き続き丁寧な情報提供を行ってまいります。



羽田空港のこれから情報コーナー「もっと知りたい羽田空港」 Much More about HANEDA !



世界のまちと日本のまちをつなげる羽田空港の役割、羽田空港を支える約 57,000 人の仕事風景、新飛行経路に関する情報等をデジタルサイネージとタッチパネルで、わかりやすくお伝えいたします。

デジタルサイネージ

羽田空港や新飛行経路に関するショートムービーを大画面でご覧いただけます。

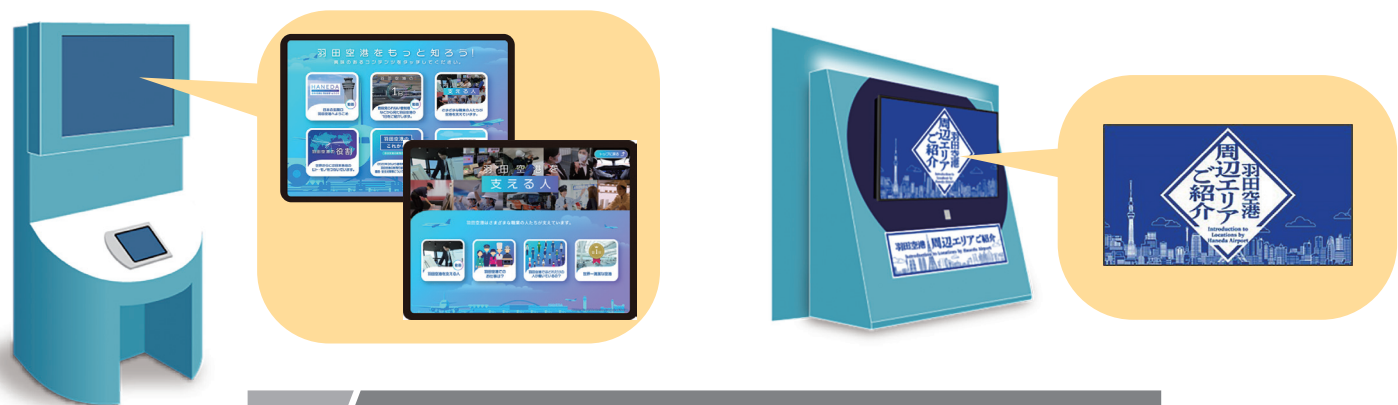


タッチパネル

デジタルサイネージの情報を深掘りしていただけます。

自治体観光紹介モニター

空港周辺自治体の観光 PR 動画を放映しております。



場所 羽田空港第3ターミナル5階 展望デッキ前スカイロード

羽田空港のこれから <https://www.mlit.go.jp/koku/haneda/>



騒音対策 環境への影響をできる限り小さくすべく、取り組みを実施しております。



落下物・安全対策 世界に類を見ない厳しい基準を策定し、対策を強化しております。



新飛行経路に関して、運航便数や騒音、部品欠落等の情報を 2 か月ごとに公表しております。

(※項目は概ね半年ごとに公表しております。)

落下物・安全対策	部品欠落件数及び欠落部品内容
	落下物防止対策基準の拡充 (拡充する場合)※
騒音対策	駐機中の機体チェック件数・ランプインスペクション (外国航空機への立入検査) 実施状況※
	固定騒音測定局の騒音測定結果
	騒音測定結果の速報版については、毎月公表しております。
	短期騒音測定
	就航機材割合

運用実績	新飛行経路の運用実績・運航便数
	北風・南風の運用割合
	航跡図
その他	ゴーアラウンド (着陸のやり直し) の発生状況※
	新飛行経路に関する問い合わせ状況

これまでに発行したニュースレターやポスティングチラシのバックナンバーをご覧ください。

