

東日本における通勤客航空旅客輸送実績速報(令和4年1月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	957	176.9	42.7	95.2	
	調布～新島	S53.3.25	147	2,078	163.5	55.8	92.5	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,525	170.4	52.8	90.5	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	1,450	131.5	48.9	92.9	
	小計		612	6,010	157.7	50.9	92.6	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	429	125.1	79.4	96.8	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	250	128.2	45.5	98.4	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	370	115.3	67.4	98.4	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	226	122.2	41.2	98.4	
	利島～大島	H5.8.25	30	207	81.5	39.7	93.5	
小計		290	1,482	114.2	54.7	97.1		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	3,987	116.9	61.1	80.0	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	5,842	120.7	66.1	81.4	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	389	748	161.9	53.7	69.0	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	333	674	231.6	33.4	65.6	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	238	929	100.5	48.4	64.5	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	378	89.6	26.3	78.9	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	175	-	22.8	66.7	※
小計		1,872	12,733	123.0	55.6	76.2		
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	7,377	113.5	59.9	94.6	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	3,774	120.1	43.8	99.2	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	4,520	114.5	52.1	100.0	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	4,614	159.0	44.5	97.4	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	12,534	168.2	57.9	99.0	※
	中部～松山	H30.3.25	544	2,539	139.6	58.5	100.0	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	2,235	135.0	52.3	98.4	※
	中部～大分	H23.7.1	612	4,028	208.8	46.4	100.0	※
	中部～鹿児島	R2.10.25	806	2,482	159.2	57.2	100.0	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	3,881	177.8	46.2	96.8	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	3,840	237.0	46.9	94.4	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	3,059	122.8	71.6	98.4	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	1,958	211.4	45.1	100.0	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	1,924	122.2	44.3	100.0	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	2,917	165.5	36.9	91.1	※
	仙台～松山	R3.7.16	1,082	1,244	-	37.0	100.0	
	新千歳～福岡	R3.7.16	720	0	-	-	-	
新千歳～松山	R3.7.16	1,484	0	-	-	-		
小計		14,498	62,926	151.8	50.7	97.7		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～熊本	R3.7.16	713	1,657	-	31.8	100.0	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	2,453	221.4	47.1	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	8,464	251.2	40.7	100.0	※
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	3,571	-	71.5	96.8	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	0	-	-	-	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	1,667	295.0	32.5	98.4	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	4,629	207.8	45.5	99.2	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	2,538	241.5	53.1	98.4	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	3,543	636.1	36.4	98.4	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	12,241	282.8	47.4	100.0	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	5,752	203.5	37.2	99.5	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	6,127	205.7	32.2	94.8	
	小牧～青森	H23.7.2	785	4,981	238.6	33.3	96.8	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	2,041	241.0	41.3	92.2	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	6,115	296.6	39.6	100.0	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	3,716	322.0	37.2	100.0	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	4,195	382.8	41.1	98.4	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	1,776	182.3	37.1	91.9	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	1,669	887.8	39.4	87.1	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	1,452	259.3	28.8	96.8	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	2,305	1,487.1	44.5	100.0	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	1,264	211.7	25.8	96.8	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	1,523	-	36.0	87.1	※
松本～丘珠	H30.8.8	893	0	-	-	-	※	
小計		18,059	83,679	291.2	39.8	97.7		
合計		35,331	166,830	-	44.9	94.9		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

令和4年3月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315