

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和 6年 10月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	2,128	1,258	59.1	85.3	89.9	90.3	
	調布～新島	S53.3.25	147	3,344	2,705	80.9	91.7	119.8	94.6	
	調布～神津島	H4.7.2	172	2,698	2,042	75.7	85.1	105.5	92.2	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,698	1,938	71.8	81.9	99.2	91.0	
	小計			10,868	7,943	73.1	86.4	105.2	92.3	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	594	552	92.9	106.4	99.9	100.0	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	522	285	54.6	78.3	82.4	93.5	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	513	367	71.5	85.2	91.1	91.9	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	513	197	38.4	97.5	102.7	91.9	
	利島～大島	H5.8.25	30	486	216	44.4	110.2	118.2	87.1	
小計			2,628	1,617	61.5	94.5	97.7	93.0		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	10,368	7,749	74.7	104.9	107.7	97.3	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	17,760	14,598	82.2	111.8	108.2	98.4	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	389	1,248	1,011	81.0	102.4	102.4	100.0	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	333	5,424	4,210	77.6	117.0	130.4	97.4	※
	丘珠～中標津	R5.10.29	294	5,856	3,841	65.6	1,156.9	113.8	98.4	※
	丘珠～秋田	R5.10.29	401	5,664	4,037	71.3	1,293.9	131.6	95.2	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	238	4,032	2,949	73.1	103.5	103.5	95.5	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	2,208	981	44.4	88.0	84.1	100.0	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	672	268	39.9	73.6	84.2	87.5	※
小計			53,232	39,644	74.5	132.1	107.2	97.5		
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	13,020	11,114	85.4	126.9	111.9	100.0	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	12,950	9,602	74.1	93.5	93.9	99.5	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	8,680	7,586	87.4	103.1	94.8	100.0	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	13,020	10,895	83.7	94.1	94.1	100.0	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	21,630	18,993	87.8	97.5	97.8	99.7	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	4,340	3,406	78.5	112.3	112.4	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	8,540	6,627	77.6	101.9	101.1	98.4	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	8,680	6,529	75.2	103.4	88.4	100.0	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	8,680	7,132	82.2	117.2	93.6	100.0	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	4,340	3,879	89.4	107.6	100.7	96.8	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	4,340	3,414	78.7	99.9	96.7	100.0	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	4,340	2,974	68.5	95.7	86.4	100.0	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	8,540	7,007	82.0	93.2	94.6	98.4	※
	小計			121,100	99,158	81.9	102.2	97.2	99.5	

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和 6年 10月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘	珠	H28.6.4	1,161	4,368	3,857	88.3	113.1	113.6	100.0	※
	静岡～新千歳	歳	R3.10.31	1,137	5,992	4,846	80.9	112.7	107.5	100.0	※
	静岡～出雲	雲	H30.3.25	487	4,944	3,652	73.9	84.8	81.6	100.0	※
	静岡～福岡	岡	H22.4.1	876	20,624	14,080	68.3	92.8	92.6	100.0	※
	静岡～熊本	本	R3.7.16	713	0	0	-	0.0	-	-	※
	静岡～鹿児島	島	H21.7.23	771	5,040	3,606	71.5	87.0	89.6	96.8	※
	松本～丘	珠	H30.8.8	893	4,368	3,403	77.9	93.2	93.6	100.0	※
	松本～新千歳	歳	H22.6.1	889	5,992	5,131	85.6	103.7	98.8	100.0	※
	松本～神戸	戸	R1.10.27	445	10,124	7,432	73.4	91.5	94.1	99.2	※
	松本～福岡	岡	H22.6.1	906	10,416	8,728	83.8	97.7	95.3	100.0	※
	小牧～丘	珠	R5.3.26	1,057	12,992	11,439	88.0	148.2	113.5	100.0	※
	小牧～青森	森	H23.7.2	785	15,448	12,666	82.0	84.6	109.0	98.9	※
	小牧～花巻	巻	H23.5.21	704	19,504	15,447	79.2	101.3	105.3	100.0	※
	小牧～山形	形	H26.3.30	582	10,400	7,076	68.0	93.4	91.7	100.0	※
	小牧～新潟	潟	H24.3.25	495	9,308	6,971	74.9	93.2	103.8	97.4	※
	小牧～出雲	雲	H27.3.29	445	10,416	8,304	79.7	81.9	96.4	100.0	※
	小牧～高知	知	H25.3.31	511	4,744	3,891	82.0	86.4	94.8	96.8	※
	小牧～福岡	岡	H22.10.31	662	25,456	19,433	76.3	104.0	100.7	99.4	※
	小牧～熊本	本	H23.3.27	795	15,456	11,137	72.1	91.9	92.9	98.9	※
	中部～出雲	雲	R6.3.31	361	4,896	3,711	75.8	-	-	100.0	※
	中部～高知	知	R5.3.26	454	9,640	6,481	67.2	84.9	91.7	100.0	※
	神戸～青森	森	R2.3.29	984	5,200	3,763	72.4	102.6	102.8	100.0	※
	神戸～花巻	巻	R3.3.28	861	5,136	3,658	71.2	104.3	105.7	100.0	※
神戸～新潟	潟	R4.3.27	695	0	0	-	-	-	-	※	
神戸～高知	知	R1.12.20	267	0	0	-	0.0	-	-	※	
山形～新千歳	歳	H29.3.26	620	5,208	3,569	68.5	99.8	99.8	100.0	※	
仙台～出雲	雲	H30.4.20	914	0	0	-	0.0	-	-	※	
福岡～新潟	潟	H23.10.30	1,156	5,024	4,175	83.1	95.9	98.9	96.8	※	
	小計			230,696	176,456	76.5	93.6	99.9	99.4		
トキエア(株)	新潟～丘	珠	R6.1.31	694	8,640	5,616	65.0	-	-	96.8	
	新潟～仙台	台	R6.4.26	252	8,208	2,730	33.3	-	-	91.9	
	新潟～中部	部	R6.9.27	402	1,872	1,099	58.7	-	-	92.9	
	小計			18,720	9,445	50.5	-	-	94.2		
	合計			437,244	334,263	76.4	-	-	98.0		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和6年12月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315