

東日本における通勤用航空旅客輸送実績速報(令和 6年 2月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始 年月日 | 運航距離 (KM) | 提供座席数 (席) | 輸送人員 (人) | 利用率 (%) | 対前年度比: 人員(%) | 対前年度比: 利用率(%) | 就航率 (%) | 備 考 |
|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|------------|-----------------|------------------|------------|------|
| 新中央航空(株) | 調 布 ~ 大 島 | S59.12.25 | 104 | 2,128 | 1,256 | 59.0 | 106.3 | 98.6 | 90.3 | |
| | 調 布 ~ 新 島 | S53.3.25 | 147 | 3,952 | 2,390 | 60.5 | 114.4 | 85.8 | 89.7 | |
| | 調 布 ~ 神 津 島 | H4.7.2 | 172 | 2,774 | 1,844 | 66.5 | 110.8 | 89.6 | 83.9 | |
| | 調 布 ~ 三 宅 島 | H26.4.2 | 189 | 2,926 | 1,973 | 67.4 | 116.8 | 91.0 | 88.5 | |
| | 小 計 | | | 11,780 | 7,463 | 63.4 | 112.6 | 90.5 | 88.1 | |
| 東邦航空(株) | 八 丈 島 ~ 青 ヶ 島 | H5.8.25 | 74 | 522 | 480 | 92.0 | 105.3 | 101.7 | 93.5 | |
| | 八 丈 島 ~ 御 蔵 島 | H5.8.25 | 85 | 495 | 350 | 70.7 | 102.9 | 101.1 | 94.8 | |
| | 御 蔵 島 ~ 三 宅 島 | H5.8.25 | 21 | 495 | 394 | 79.6 | 101.8 | 100.0 | 94.8 | |
| | 三 宅 島 ~ 大 島 | H11.10.1 | 80 | 495 | 252 | 50.9 | 102.0 | 100.2 | 94.8 | |
| | 利 島 ~ 大 島 | H5.8.25 | 30 | 504 | 255 | 50.6 | 92.4 | 85.8 | 96.6 | |
| | 小 計 | | | 2,511 | 1,731 | 68.9 | 101.5 | 98.2 | 94.9 | |
| (株)北海道エアシステム | 丘 珠 ~ 釧 路 | H15.8.1 | 282 | 7,344 | 5,400 | 73.5 | 94.1 | 106.3 | 86.0 | ※ |
| | 丘 珠 ~ 函 館 | H15.8.1 | 257 | 11,088 | 8,560 | 77.2 | 100.0 | 97.9 | 87.5 | ※ |
| | 丘 珠 ~ 三 沢 | H25.7.1 | 389 | 1,536 | 1,010 | 65.8 | 88.8 | 105.5 | 94.1 | ※ |
| | 丘 珠 ~ 女 満 別 | R2.10.27 | 333 | 4,800 | 3,644 | 75.9 | 111.3 | 104.6 | 86.2 | ※ |
| | 丘 珠 ~ 中 標 津 | R5.10.29 | 294 | 4,224 | 2,063 | 48.8 | - | - | 81.5 | ※ |
| | 丘 珠 ~ 秋 田 | R5.10.29 | 401 | 4,512 | 2,071 | 45.9 | - | - | 81.0 | ※ |
| | 丘 珠 ~ 利 尻 | H23.10.1 | 238 | 2,400 | 1,536 | 64.0 | 125.9 | 113.3 | 86.2 | ※ |
| | 函 館 ~ 奥 尻 | H18.4.1 | 176 | 1,632 | 630 | 38.6 | 151.4 | 124.7 | 81.0 | ※ |
| 丘 珠 ~ 奥 尻 | R3.7.17 | 197 | 480 | 141 | 29.4 | 79.7 | 127.6 | 62.5 | ※ | |
| | 小 計 | | | 38,016 | 25,055 | 65.9 | 122.1 | 95.6 | 85.0 | |
| アイベックスエアラインズ(株) | 仙 台 ~ 新 千 歳 | H30.3.25 | 664 | 11,270 | 7,019 | 62.3 | 102.1 | 103.4 | 92.5 | ※ |
| | 仙 台 ~ 中 部 | H23.7.25 | 657 | 12,040 | 6,967 | 57.9 | 134.5 | 87.6 | 98.9 | ※ |
| | 仙 台 ~ 伊 丹 | H14.4.18 | 803 | 7,910 | 6,365 | 80.5 | 91.7 | 91.0 | 97.4 | ※ |
| | 仙 台 ~ 広 島 | H21.9.1 | 1,002 | 12,040 | 8,053 | 66.9 | 128.7 | 82.3 | 98.9 | ※ |
| | 仙 台 ~ 福 岡 | H21.11.1 | 1,256 | 20,160 | 16,374 | 81.2 | 93.4 | 90.2 | 99.3 | ※ |
| | 中 部 ~ 福 岡 | H24.7.1 | 744 | 4,060 | 2,741 | 67.5 | 93.8 | 90.6 | 100.0 | ※ |
| | 中 部 ~ 大 分 | H23.7.1 | 612 | 8,120 | 6,183 | 76.1 | 101.8 | 98.2 | 100.0 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 福 島 | H16.10.1 | 662 | 7,560 | 4,947 | 65.4 | 89.7 | 91.3 | 93.1 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 新 潟 | H26.7.1 | 611 | 7,770 | 5,202 | 66.9 | 95.6 | 94.6 | 95.7 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 福 岡 | H22.7.1 | 578 | 4,060 | 3,622 | 89.2 | 101.7 | 98.1 | 100.0 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 大 分 | H15.9.1 | 462 | 4,060 | 3,160 | 77.8 | 91.5 | 88.3 | 100.0 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 鹿 児 島 | R2.10.25 | 655 | 3,920 | 2,656 | 67.8 | 93.0 | 91.4 | 96.6 | ※ |
| | 福 岡 ~ 新 潟 | H30.3.25 | 1,156 | 7,910 | 5,874 | 74.3 | 99.5 | 96.9 | 97.4 | ※ |
| | | 小 計 | | | 110,880 | 79,163 | 71.4 | 92.9 | 91.0 | 97.5 |

東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報(令和 6年 2月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 提供座席数(席) | 輸送人員(人) | 利用率(%) | 対前年度比:人員(%) | 対前年度比:利用率(%) | 就航率(%) | 備 考 |
|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|---------|--------|-------------|--------------|--------|-----|
| (株)フジドリームエアラインズ | 静岡～丘 珠 | H28.6.4 | 1,161 | 0 | 0 | - | - | - | - | ※ |
| | 静岡～新千歳 | R3.10.31 | 1,137 | 6,088 | 4,807 | 79.0 | 123.2 | 90.1 | 100.0 | ※ |
| | 静岡～出雲 | H30.3.25 | 487 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | - | ※ |
| | 静岡～福岡 | H22.4.1 | 876 | 14,228 | 9,465 | 66.5 | 85.7 | 108.2 | 99.4 | ※ |
| | 静岡～熊本 | R3.7.16 | 713 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | - | ※ |
| | 静岡～鹿児島 | H21.7.23 | 771 | 4,824 | 3,272 | 67.8 | 111.7 | 99.6 | 100.0 | ※ |
| | 松本～丘 珠 | H30.8.8 | 893 | 0 | 0 | - | - | - | - | ※ |
| | 松本～新千歳 | H22.6.1 | 889 | 5,636 | 4,151 | 73.7 | 112.5 | 87.2 | 93.2 | ※ |
| | 松本～神戸 | R1.10.27 | 445 | 9,240 | 5,100 | 55.2 | 90.9 | 89.3 | 98.3 | ※ |
| | 松本～福岡 | H22.6.1 | 906 | 9,212 | 6,404 | 69.5 | 96.7 | 94.3 | 97.4 | ※ |
| | 小牧～丘 珠 | R5.3.26 | 1,057 | 0 | 0 | - | - | - | - | ※ |
| | 小牧～青森 | H23.7.2 | 785 | 14,264 | 7,587 | 53.2 | 102.9 | 100.5 | 97.7 | ※ |
| | 小牧～花巻 | H23.5.21 | 704 | 13,456 | 7,271 | 54.0 | 101.9 | 100.8 | 96.6 | ※ |
| | 小牧～山形 | H26.3.30 | 582 | 9,376 | 5,811 | 62.0 | 113.2 | 111.6 | 96.6 | ※ |
| | 小牧～新潟 | H24.3.25 | 495 | 9,404 | 3,909 | 41.6 | 105.5 | 95.3 | 99.1 | ※ |
| | 小牧～出雲 | H27.3.29 | 445 | 9,712 | 6,691 | 68.9 | 119.5 | 110.4 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～高知 | H25.3.31 | 511 | 4,720 | 2,877 | 61.0 | 33.6 | 99.4 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～福岡 | H22.10.31 | 662 | 18,936 | 12,509 | 66.1 | 86.1 | 104.8 | 100.0 | ※ |
| | 小牧～熊本 | H23.3.27 | 795 | 14,448 | 8,560 | 59.2 | 110.6 | 105.4 | 98.9 | ※ |
| | 中部～高知 | R5.3.26 | 454 | 9,440 | 5,528 | 58.6 | - | - | 100.0 | ※ |
| | 神戸～青森 | R2.3.29 | 984 | 2,336 | 1,455 | 62.3 | 61.7 | 124.1 | 100.0 | ※ |
| | 神戸～花巻 | R3.3.28 | 861 | 2,352 | 1,165 | 49.5 | 53.8 | 98.9 | 100.0 | ※ |
| | 神戸～新潟 | R4.3.27 | 695 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | - | ※ |
| 神戸～高知 | R1.12.20 | 267 | 4,720 | 1,353 | 28.7 | 56.2 | 53.4 | 100.0 | ※ | |
| 山形～新千歳 | H29.3.26 | 620 | 4,536 | 2,418 | 53.3 | 121.0 | 116.5 | 96.6 | ※ | |
| 仙台～出雲 | H30.4.20 | 914 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | - | ※ | |
| 福岡～新潟 | H23.10.30 | 1,156 | 4,752 | 3,048 | 64.1 | 103.7 | 98.9 | 100.0 | ※ | |
| 小 計 | | | | 171,680 | 103,381 | 60.2 | 90.2 | 101.9 | 98.6 | |
| トキエア(株) | 新潟～丘 珠 | R6.1.31 | 694 | 3,600 | 1,749 | 48.6 | - | - | 78.1 | |
| 小 計 | | | | 3,600 | 1,749 | 48.6 | - | - | 78.1 | |
| 合 計 | | | | 334,867 | 218,542 | 65.3 | - | - | 94.4 | |

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和6年4月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315