

東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報(令和6年度)

会 社 名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比 (%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ～ 大 島	S59.12.25	104	16,688	62.4	96%	92.3	
	調 布 ～ 新 島	S53.3.25	147	33,409	71.7	98%	92.9	
	調 布 ～ 神 津 島	H47.2	172	24,839	70.6	96%	90.4	
	調 布 ～ 三 宅 島	H26.4.2	189	24,904	69.1	93%	92.7	
	小 計			99,840	69.0	96%	92.1	
東邦航空(株)	八 丈 島 ～ 青 ケ 島	H5.8.25	74	5,673	89.8	99%	89.8	
	八 丈 島 ～ 御 蔵 島	H5.8.25	85	3,671	58.6	104%	95.3	
	御 蔵 島 ～ 三 宅 島	H5.8.25	21	4,654	74.4	99%	95.2	
	三 宅 島 ～ 大 島	H11.10.1	80	2,853	46.3	108%	93.8	
	利 島 ～ 大 島	H5.8.25	30	2,450	42.8	100%	87.1	
	小 計			19,301	62.8	101%	92.2	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ～ 釧 路	H15.8.1	282	80,386	71.6	106%	94.5	※
	丘 珠 ～ 函 館	H15.8.1	257	157,613	81.6	115%	97.1	※
	丘 珠 ～ 三 沢	H25.7.1	389	13,321	77.1	101%	98.9	※
	丘 珠 ～ 女 満 別	R2.10.27	333	46,179	72.6	117%	96.8	※
	丘 珠 ～ 中 標 津	R5.10.29	294	37,372	57.0	278%	95.0	※
	丘 珠 ～ 秋 田	R5.10.29	401	40,573	63.3	299%	94.1	※
	丘 珠 ～ 利 尻 尻	H23.10.1	238	31,366	70.3	107%	96.1	※
	函 館 ～ 奥 尻 尻	H18.4.1	176	10,351	44.9	92%	93.0	※
	丘 珠 ～ 奥 尻 尻	R3.7.17	197	4,145	44.7	97%	90.2	※
	小 計			421,306	71.1	125%	95.7	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ～ 新 千 歳	H30.3.25	664	112,766	76.6	105%	96.1	※
	仙 台 ～ 中 部	H23.7.25	657	108,410	71.2	104%	99.3	※
	仙 台 ～ 伊 丹	H14.4.18	803	84,097	83.6	98%	98.4	※
	仙 台 ～ 広 島	H21.9.1	1,002	118,415	78.4	104%	98.6	※
	仙 台 ～ 福 岡	H21.11.1	1,256	211,889	83.8	100%	98.9	※
	中 部 ～ 福 岡	H24.7.1	744	39,376	78.5	120%	98.2	※
	中 部 ～ 大 分	H23.7.1	612	80,569	79.8	106%	98.8	※
	伊 丹 ～ 福 島	H16.10.1	662	74,812	74.7	107%	97.9	※
	伊 丹 ～ 新 潟 潟	H26.7.1	611	82,215	82.5	107%	97.5	※
	伊 丹 ～ 福 岡	H22.7.1	578	43,079	86.3	96%	97.7	※
	伊 丹 ～ 大 分	H15.9.1	462	41,100	81.4	103%	98.8	※
	伊 丹 ～ 鹿 児 島	R2.10.25	655	37,226	74.8	102%	97.4	※
	福 岡 ～ 新 潟 潟	H30.3.25	1,156	80,539	80.5	100%	97.9	※
	小 計			1,114,493	79.3	103%	98.2	
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ～ 丘 珠	H28.6.4	1,161	27,285	77.6	103%	99.3	※
	静 岡 ～ 新 千 歳	R3.10.31	1,137	55,788	76.8	102%	99.7	※
	静 岡 ～ 出 雲	H30.3.25	487	34,745	58.9	103%	98.8	※
	静 岡 ～ 福 岡	H22.4.1	876	145,569	71.5	96%	99.0	※
	静 岡 ～ 熊 本	R3.7.16	713	3,267	67.1	12%	100.0	※
	静 岡 ～ 鹿 児 島	H21.7.23	771	42,798	72.0	101%	98.1	※
	松 本 ～ 丘 珠	H30.8.8	893	22,598	64.1	91%	99.5	※
	松 本 ～ 新 千 歳	H22.6.1	889	58,976	81.6	102%	99.2	※
	松 本 ～ 神 戸	R1.10.27	445	78,565	65.9	97%	98.6	※
	松 本 ～ 福 岡	H22.6.1	906	88,148	72.7	100%	99.1	※
	小 牧 ～ 丘 珠	R5.3.26	1,057	69,456	77.3	124%	99.6	※
	小 牧 ～ 新 潟 潟	H23.7.2	785	123,159	71.7	95%	99.1	※
	小 牧 ～ 花 巻	H23.5.21	704	131,605	70.1	95%	99.2	※
	小 牧 ～ 山 形	H26.3.30	582	71,162	58.5	95%	99.5	※
	小 牧 ～ 新 潟 潟	H24.3.25	495	64,276	67.3	89%	99.0	※
	小 牧 ～ 出 雲	H27.3.29	445	83,916	68.9	91%	99.5	※
	小 牧 ～ 高 知	H25.3.31	511	41,846	72.2	93%	99.0	※
	小 牧 ～ 福 岡	H22.10.31	662	109,270	74.5	101%	99.3	※
	小 牧 ～ 熊 本	H23.3.27	795	123,112	67.5	98%	98.7	※
	中 部 ～ 出 雲	R6.3.31	361	35,331	61.5	26366%	98.5	※
	中 部 ～ 高 知	R5.3.26	454	69,852	61.1	90%	98.8	※
	神 戸 ～ 青 森	R2.3.29	984	39,220	64.8	120%	99.0	※
	神 戸 ～ 花 巻	R3.3.28	861	37,371	61.9	116%	99.3	※
	神 戸 ～ 新 潟 潟	R4.3.27	695	0	0%	0%	0%	※
	神 戸 ～ 高 知	R1.12.20	267	1,672	49.8	6%	100.0	※
	山 形 ～ 新 千 歳	H29.3.26	620	39,993	65.3	106%	100.0	※
	仙 台 ～ 出 雲	H50.4.20	914	0	0%	0%	0%	※
	新 千 歳 ～ 新 潟 潟	R7.3.30	755	382	56.8	—	100.0	※
	福 岡 ～ 新 千 歳	R7.3.30	1,614	276	82.1	—	100.0	※
	福 岡 ～ 新 潟 潟	H23.10.30	1,156	43,813	74.4	101%	98.4	※
	小 計			1,731,451	69.4	96%	99.1	
トキエア(株)	新 潟 ～ 丘 珠	R6.1.31	694	45,281	54.4	806%	86.3	
	新 潟 ～ 仙 台	R6.4.26	252	21,851	31.0	—	84.8	
	新 潟 ～ 中 部	R6.9.27	402	8,919	46.4	—	78.1	
	新 潟 ～ 神 戸	R7.3.30	509	164	56.9	—	100.0	
	小 計			76,215	44.0	1357%	84.7	
	合 計			3,462,606	71.5	103%	96.7	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和7年6月発行
国土交通省東京航空局〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315