

【測定結果】 Lden62dB（年間） 予測ライン付近<京浜島>

○測定期間 令和3年7月15日～21日（うち南風運用は6日）

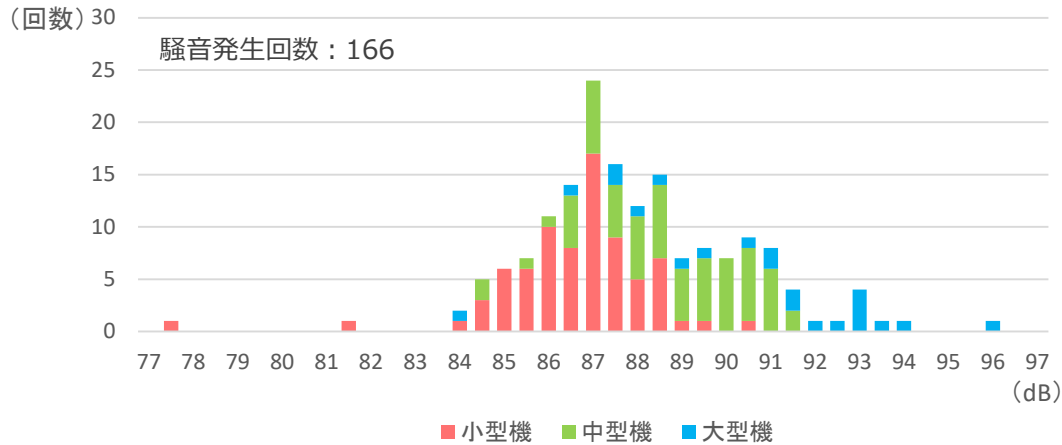
○飛行経路測定地点の位置関係

A滑走路南向き着陸経路の着陸目標点から約1.7kmで、経路の直下。

単位：dB

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機材サイズ	実測値の平均 (7/15-7/21)
大型機 (B777、A350等)	91.8
中型機 (B787、B767等)	89.2
小型機 (B737等)	87.1
全体	88.9

○Lden62dB（年間）と予測されるライン



○Lden(dB)

年間推計 Lden	測定期間 (1W Lden)	7/16 (日Lden)	7/17 (日Lden)	7/18 (日Lden)	7/19 (日Lden)	7/20 (日Lden)	7/21 (日Lden)
56	58.8	60.3	58.0	60.6	59.0	59.4	59.2

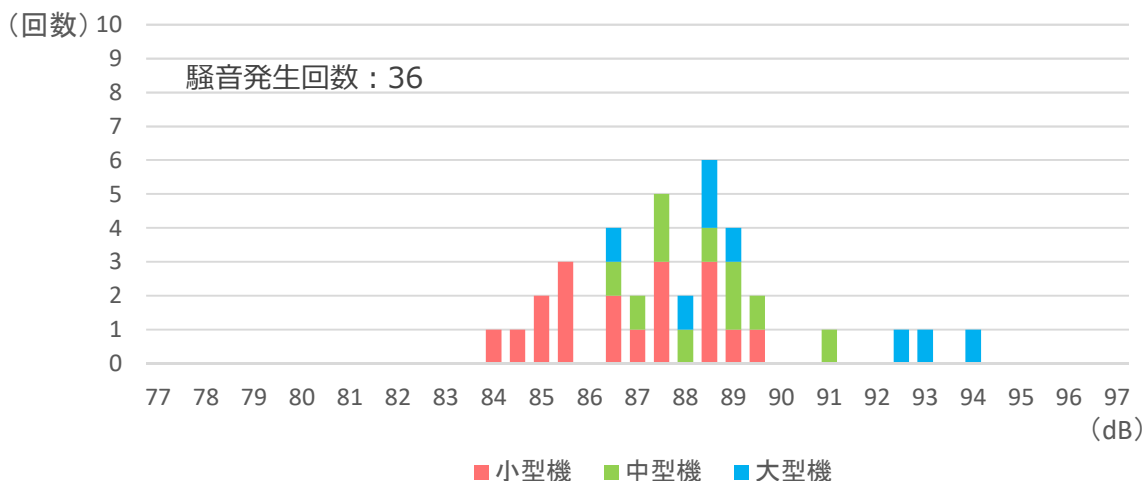
Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

【測定結果】Lden62dB（年間）予測ライン付近<京浜島>

- 測定期間 令和3年12月6日～12日（うち南風運用は2日）
- 飛行経路測定地点の位置関係
A滑走路南向き着陸経路の着陸目標点から約1.7kmで、経路の直下。

- 実測値の分布
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



○Lden(dB)

年間推計 Lden	測定期間 (1W Lden)	12/11 (日Lden)	12/12 (日Lden)
56	52.1	56.8	58.1

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標
* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

単位：dB

機材サイズ	実測値の平均 (12/6-12/12)
大型機 (B777、A350等)	91.0
中型機 (B787、B767等)	88.7
小型機 (B737等)	87.3
全体	88.8

○Lden62dB（年間）と予測されるライン

