

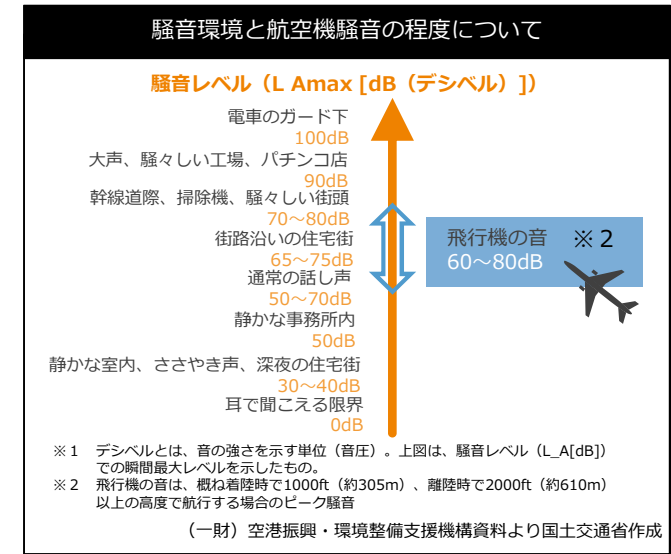
# 東京国際空港 短期測定における航空機騒音測定結果 (令和4年9月7日～9月13日)

---

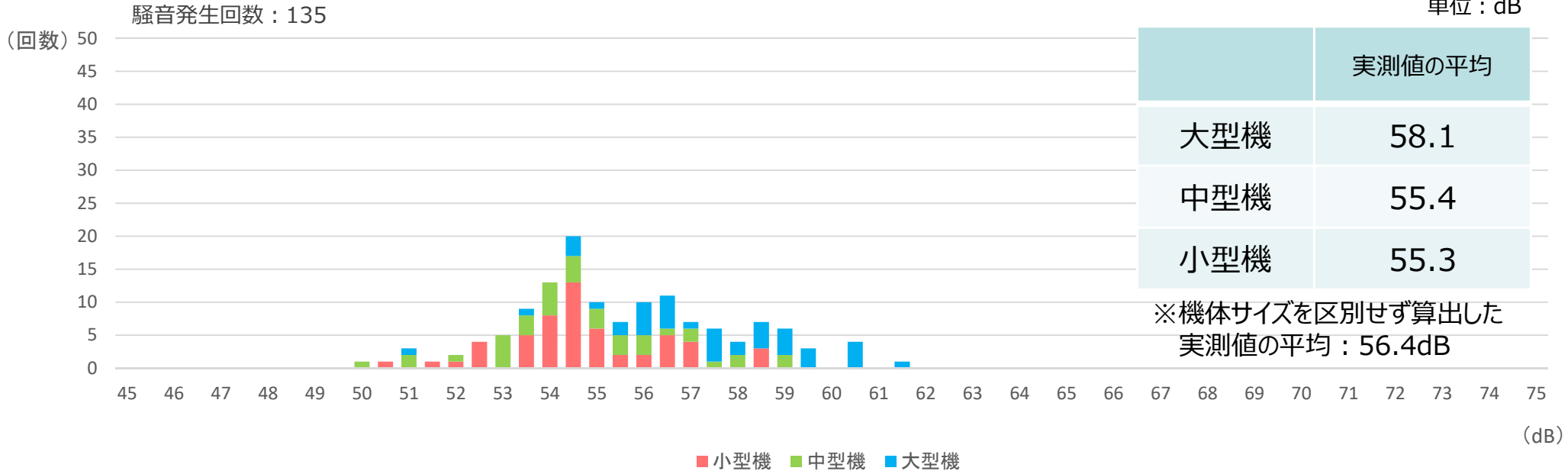
# 【短期測定結果】野田市立中央小学校

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
  - ・C滑走路北風離陸経路付近に位置する。
  - ・A滑走路新飛行経路南風着陸経路付近に位置する。

- 実測値の分布  
 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB



測定日	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12	9/13	平均
Lden	24.9	32.8	33.6	35.2	32.0	33.9	36.1	33.6

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

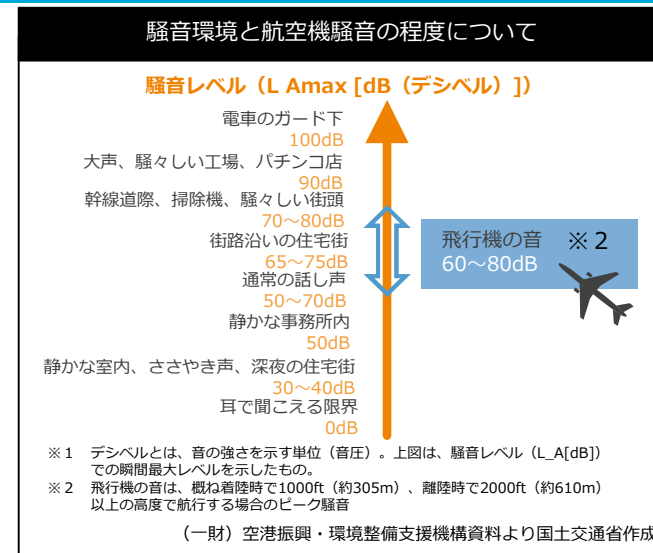
# 【短期測定結果】松戸市東部クリーンセンター

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

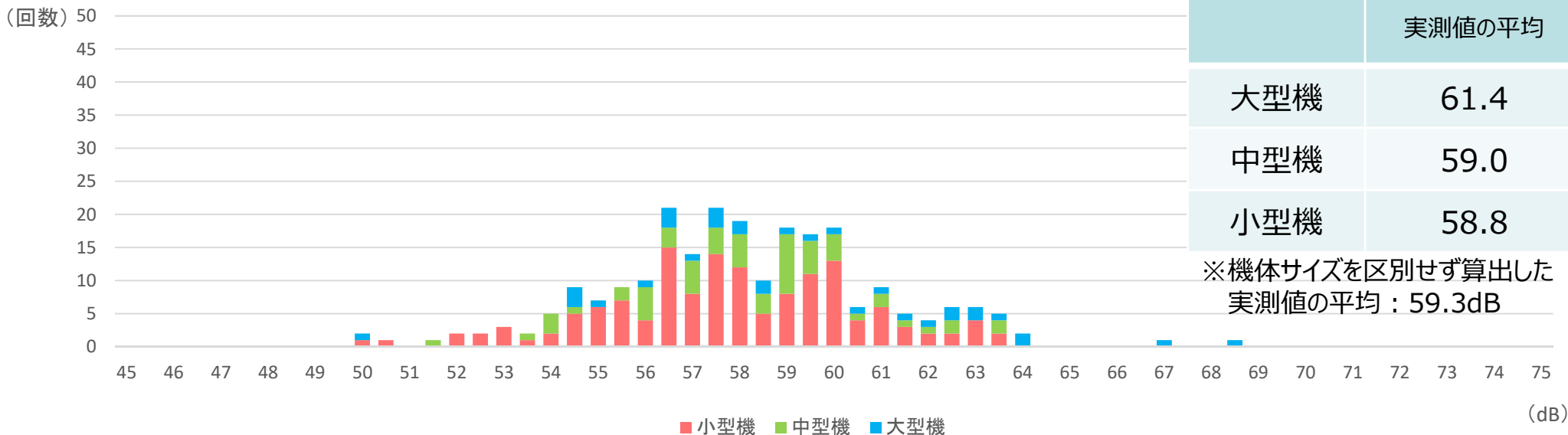
- ・C滑走路南風及び北風離陸経路付近に位置する。
- ・C滑走路南風新飛行経路着陸経路付近に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：236



測定日	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12	9/13	平均
Lden	44.6	35.9	33.8	39.4	37.1	37.3	34.8	39.1

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

# 【短期測定結果】松戸市立中部小学校

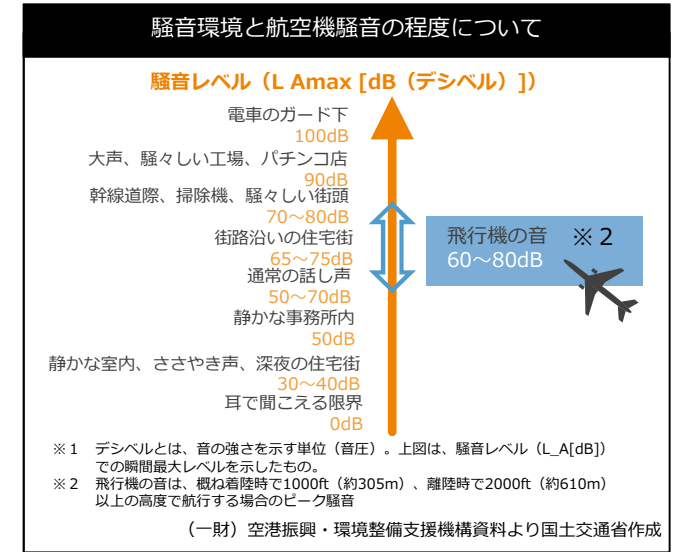
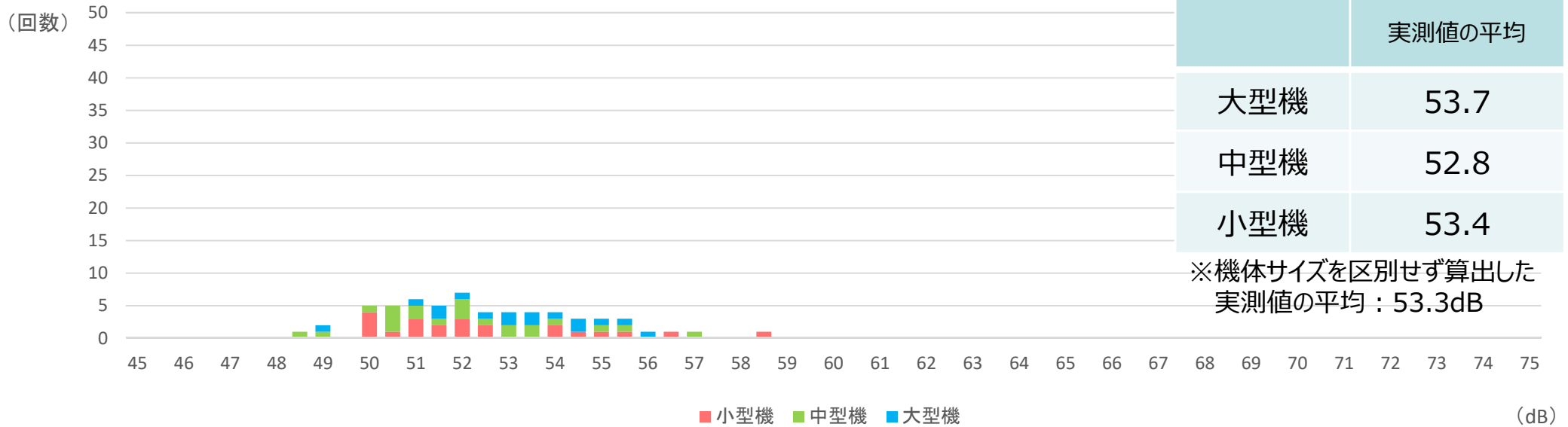
## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北風及び南風離陸経路付近に位置する。
- ・C滑走路南風新飛行経路着陸経路付近に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

騒音発生回数：60



単位：dB

	実測値の平均
大型機	53.7
中型機	52.8
小型機	53.4

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：53.3dB

測定日	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12	9/13	平均
Lden	29.0	28.5	29.8	33.0	32.8	33.1	31.8	31.5

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

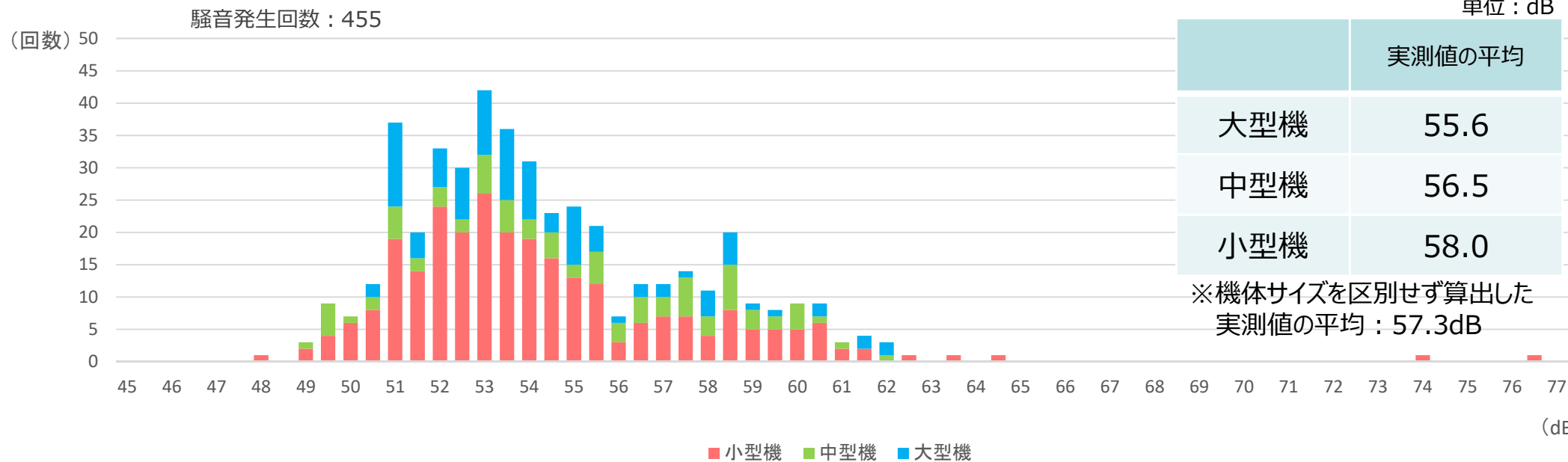
# 【短期測定結果】四街道市立四街道西中学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路及びD滑走路南風好天時着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路下付近に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路下付近に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



### 騒音環境と航空機騒音の程度について

騒音レベル (L Amax [dB (デシベル)])

- 電車のガード下 100dB
- 大声、騒々しい工場、パチンコ店 90dB
- 幹線道際、掃除機、騒々しい街頭 70~80dB
- 街路沿いの住宅街 65~75dB
- 通常の話し声 50~70dB
- 静かな事務所内 50dB
- 静かな室内、ささやき声、深夜の住宅街 30~40dB
- 耳で聞こえる限界 0dB

飛行機の声 ※2 60~80dB

※1 デシベルとは、音の強さを示す単位（音圧）。上図は、騒音レベル (L<sub>A</sub>[dB]) での瞬間最大レベルを示したもの。  
 ※2 飛行機の声は、概ね着陸時で1000ft（約305m）、離陸時で2000ft（約610m）以上の高度で飛行する場合のピーク騒音

（一財）空港振興・環境整備支援機構資料より国土交通省作成

測定日	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12	9/13	平均
Lden	42.3	32.5	35.3	36.9	34.7	33.8	37.1	37.3

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

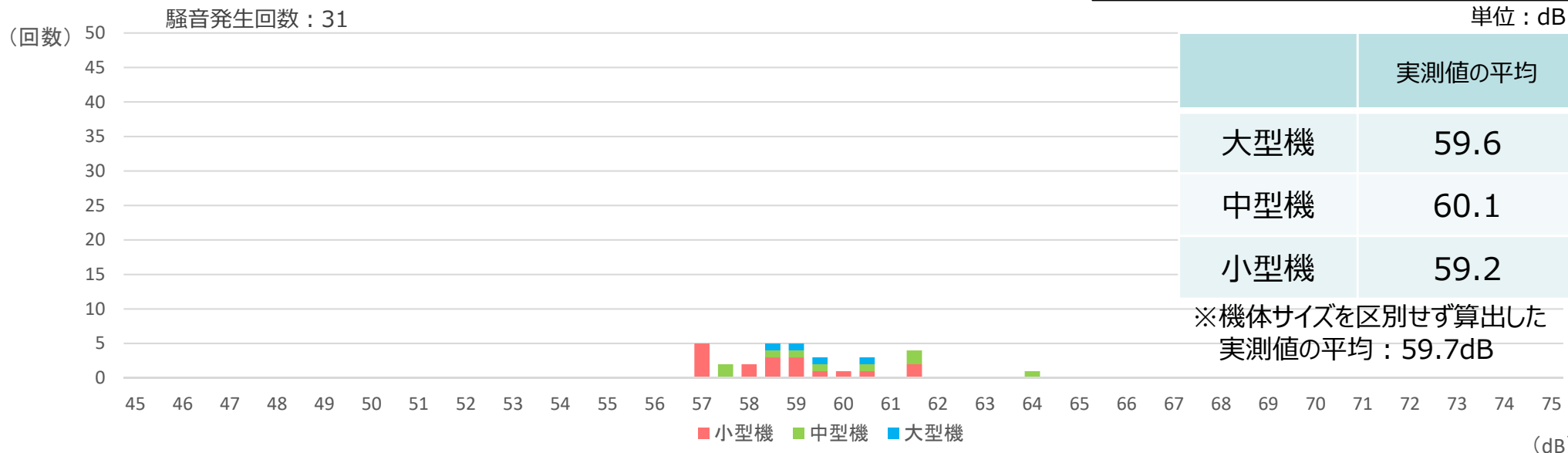
# 【短期測定結果】千葉市みやこ図書館

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路、C滑走路及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



### 騒音環境と航空機騒音の程度について

騒音レベル (L Amax [dB (デシベル)])

- 電車のガード下 100dB
- 大声、騒々しい工場、パチンコ店 90dB
- 幹線道際、掃除機、騒々しい街頭 70~80dB
- 街路沿いの住宅街 65~75dB
- 通常の話し声 50~70dB
- 静かな事務所内 50dB
- 静かな室内、ささやき声、深夜の住宅街 30~40dB
- 耳で聞こえる限界 0dB

飛行機の音 ※2 60~80dB

※1 デシベルとは、音の強さを示す単位（音圧）。上図は、騒音レベル (L A [dB]) での瞬間最大レベルを示したもの。  
 ※2 飛行機の音は、概ね着陸時で1000ft (約305m)、離陸時で2000ft (約610m) 以上の高度で航行する場合のピーク騒音

(一財) 空港振興・環境整備支援機構資料より国土交通省作成

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※データを精査した結果、前回公表時より数値が変更になっております。

修正内容：発生回数 30→31  
 実測値の平均（中型機）59.9→60.1  
 機体サイズを区別せず算出した実測値の平均 59.2→59.7  
 9/7(Lden) 36.3→36.8  
 平均 (Lden) 28.7→29.0

測定日	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12	9/13	平均
Lden	36.8	22.0	-	21.5	22.7	25.1	17.3	29.0

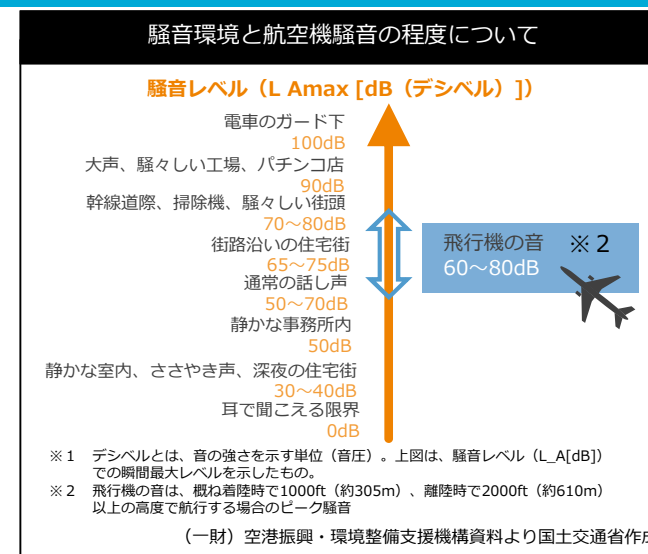
# 【短期測定結果】千葉市立仁戸名小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

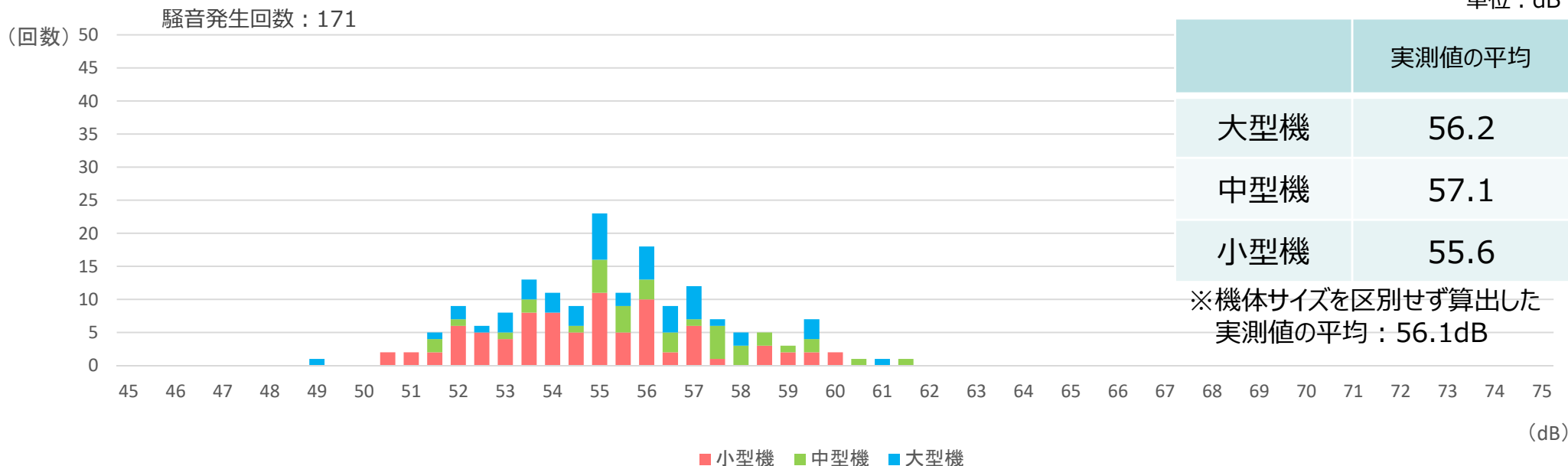
- ・B滑走路南風好天時着陸経路の側方500m程度に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路、C滑走路及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB



測定日	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12	9/13	平均
Lden	39.8	22.2	30.1	27.7	29.1	28.6	32.4	33.2

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

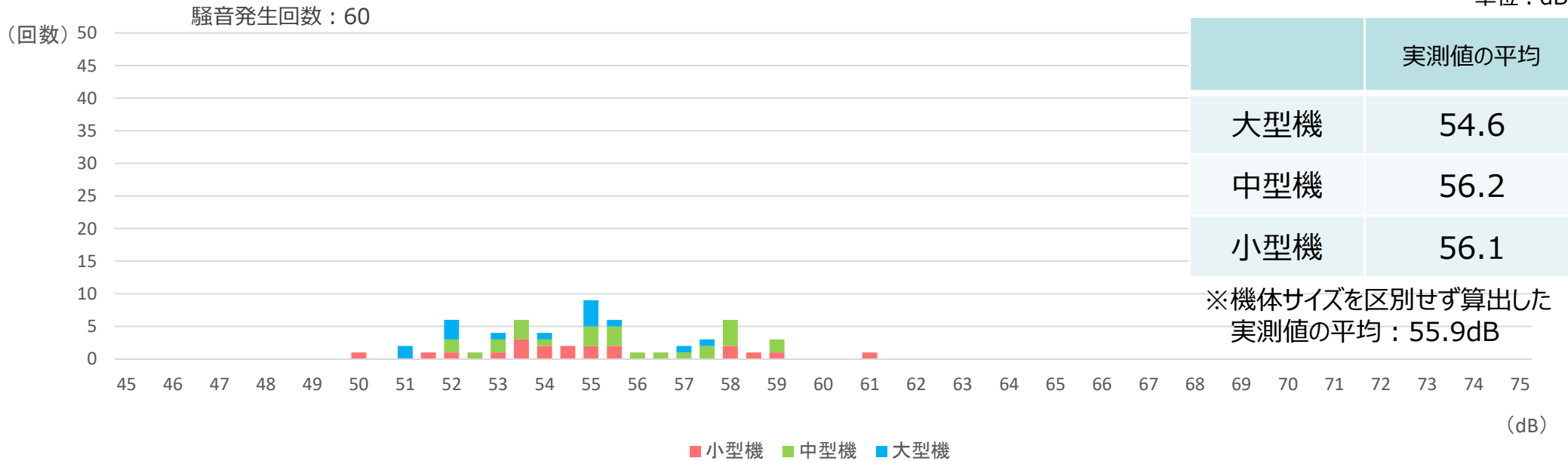
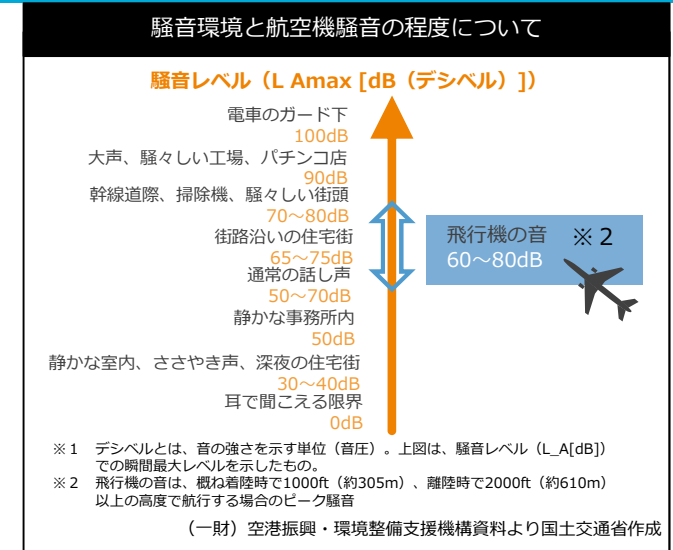
# 【短期測定結果】千葉市立おゆみ野南中学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時及び悪天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12	9/13	平均
Lden	37.2	-	31.6	24.1	23.8	19.6	22.5	30.3

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標