

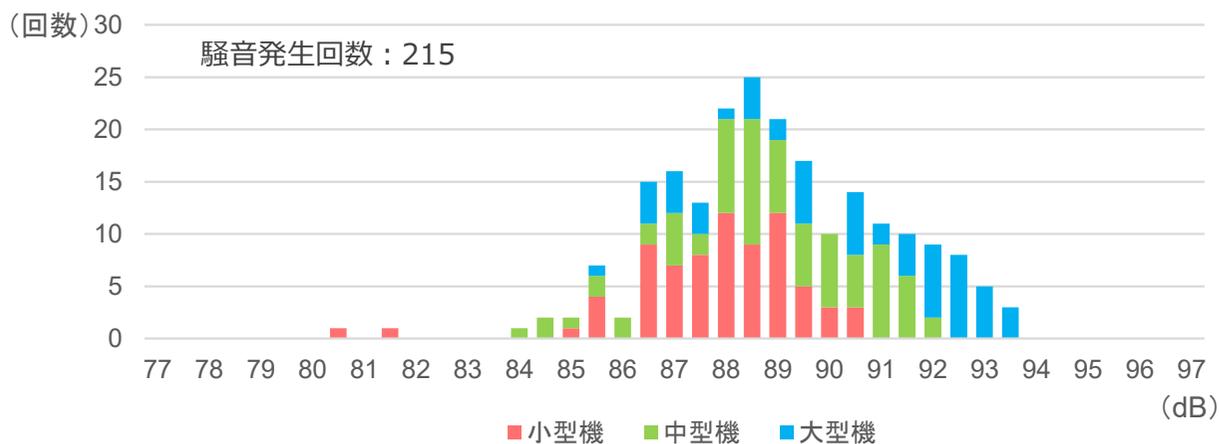
【測定結果】Lden62dB（年間）予測ライン付近<京浜島>

○測定期間 令和5年8月1日～7日（うち南風運用は7日、8月6日のみILS運用を実施）

単位：dB

○飛行経路測定地点の位置関係
A滑走路南向き着陸経路の着陸目標点から約1.7kmで、経路の直下。

○実測値の分布
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機材サイズ	実測値の平均 (8/1-8/7)
大型機 (B777、A350等)	91.1
中型機 (B787、B767等)	89.5
小型機 (B737等)	88.2
全体	89.6

○Lden(dB)

年間推計 Lden	測定期間 (1W Lden)	8/1 (日Lden)	8/2 (日Lden)	8/3 (日Lden)	8/4 (日Lden)	8/5 (日Lden)	8/6 (日Lden)	8/7 (日Lden)
58	61.0	57.6	62.1	61.2	60.9	62.0	63.1	55.9

・Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標
 ＊実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。
 ・年間推計Lden：年間4割の日にちが南風運用かつ15時から18時までの3時間、航空機が飛行するとの条件を基に算出したもの

○Lden62dB（年間）と予測されるライン



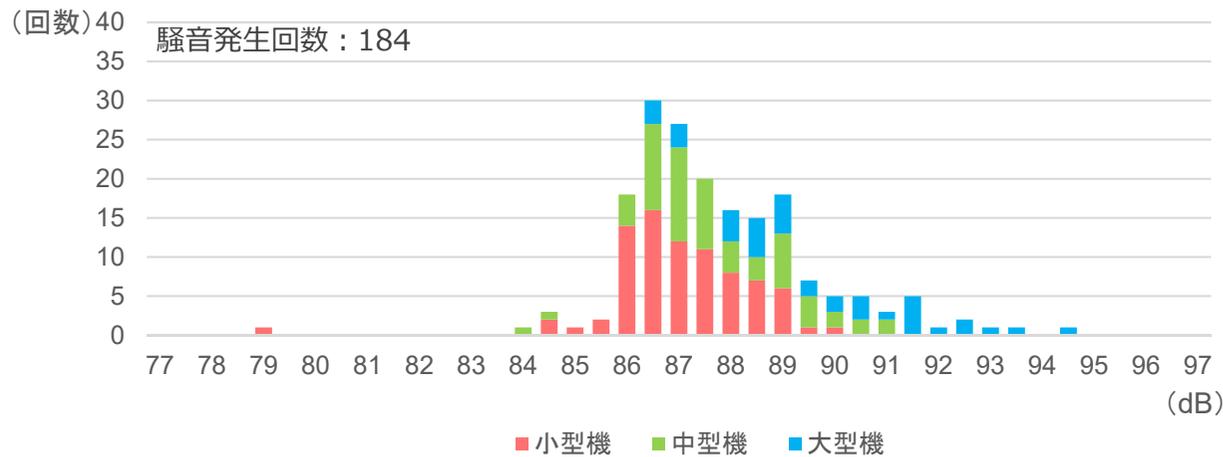
【測定結果】Lden62dB（年間）予測ライン付近<京浜島>

○測定期間 令和5年11月1日～7日（うち南風運用は5日、全日RNP運用を実施）

単位：dB

○飛行経路測定地点の位置関係
A滑走路南向き着陸経路の着陸目標点から約1.7kmで、経路の直下。

○実測値の分布
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機材サイズ	実測値の平均 (11/1-11/7)
大型機 (B777、A350等)	90.3
中型機 (B787、B767等)	88.2
小型機 (B737等)	87.4
全体	88.4

○Lden(dB)

年間推計 Lden	測定期間 (1W Lden)	11/1 (日Lden)	11/2 (日Lden)	11/3 (日Lden)	11/4 (日Lden)	11/5 (日Lden)	11/6 (日Lden)	11/7 (日Lden)
57	59.1	61.3	—	61.0	60.7	—	61.8	56.3

・Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標
 ＊実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。
 ・年間推計Lden：年間4割の日にちが南風運用かつ15時から18時までの3時間、航空機が飛行するとの条件を基に算出したもの

○Lden62dB（年間）と予測されるライン

