

# 東京国際空港 短期測定における航空機騒音測定結果 (令和6年8月21日～8月27日)

---

# 【短期測定結果】野田市立中央小学校


- 飛行経路と測定地点の位置関係等
  - ・C滑走路北風離陸経路付近に位置する。
  - ・A滑走路新飛行経路南風着陸経路付近に位置する。
- 実測値の分布  
 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
 ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

騒音環境と航空機騒音の程度について

騒音レベル (L Amax [dB (デシベル)])

電車のガード下 100dB  
 大声、騒々しい工場、パチンコ店 90dB  
 幹線道際、掃除機、騒々しい街頭 70~80dB  
 街路沿いの住宅街 65~75dB  
 通常の話し声 50~70dB  
 静かな事務所内 50dB  
 静かな室内、ささやき声、深夜の住宅街 30~40dB  
 耳で聞こえる限界 0dB

↑

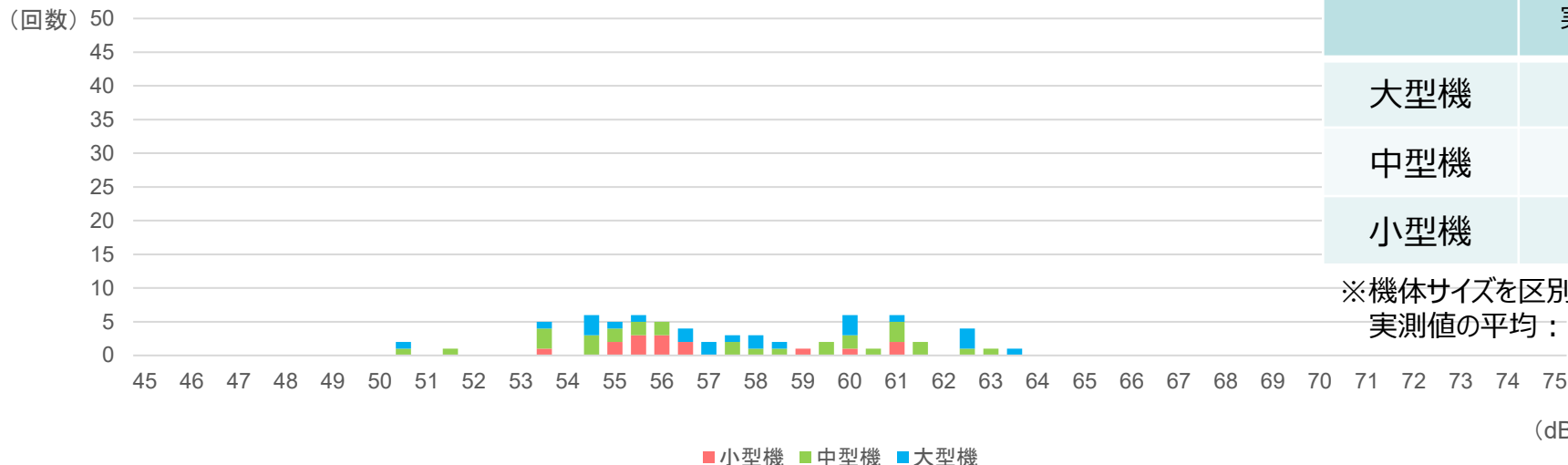
飛行機の音 ※2 60~80dB 

※1 デシベルとは、音の強さを示す単位（音圧）。上図は、騒音レベル (L A [dB]) での瞬間最大レベルを示したものである。  
 ※2 飛行機の音は、概ね着陸時で1000ft (約305m)、離陸時で2000ft (約610m) 以上の高度で飛行する場合のピーク騒音

(一財) 空港振興・環境整備支援機構資料より国土交通省作成

単位：dB

騒音発生回数：68



	実測値の平均
大型機	59.2
中型機	58.8
小型機	57.7

※機体サイズを区別せず算出した  
 実測値の平均：58.7dB

測定日	8/21	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	平均
Lden	36.2	20.9	35.3	26.2	41.0	35.1	32.4	35.6

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

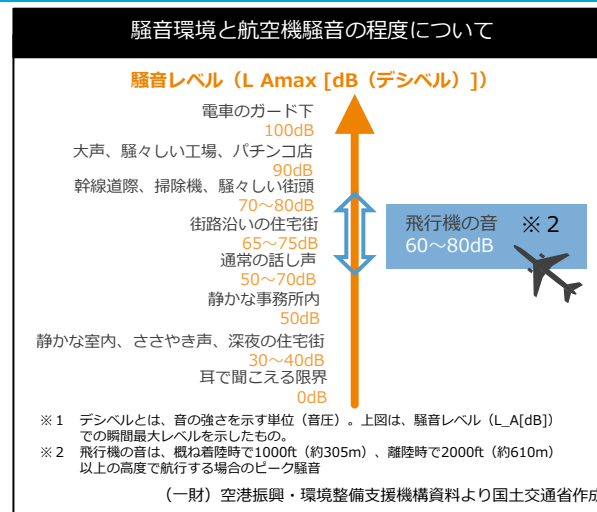
# 【短期測定結果】千葉市みやこ図書館

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路付近に位置する。

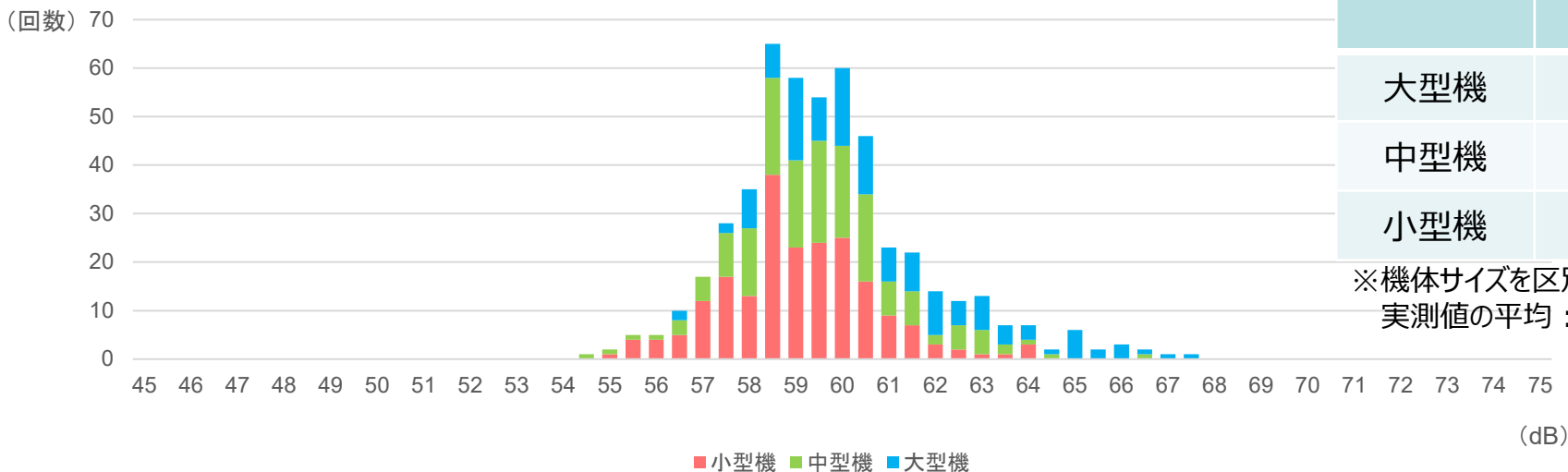
## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB

騒音発生回数：501



	実測値の平均
大型機	61.9
中型機	60.1
小型機	59.6

※機体サイズを区別せず算出した  
実測値の平均：60.5dB

測定日	8/21	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	平均
Lden	47.0	44.3	45.0	46.6	46.1	46.9	44.1	45.9

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

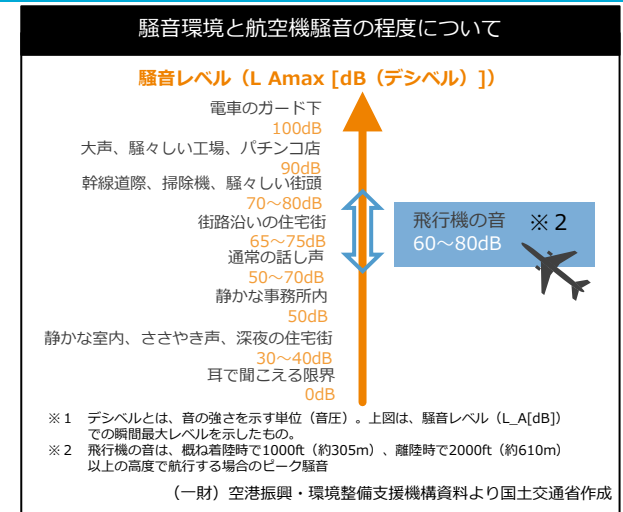
# 【短期測定結果】松戸市東部クリーンセンター

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北風及び南風離陸経路付近に位置する。
- ・C滑走路南風新飛行経路着陸経路付近に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

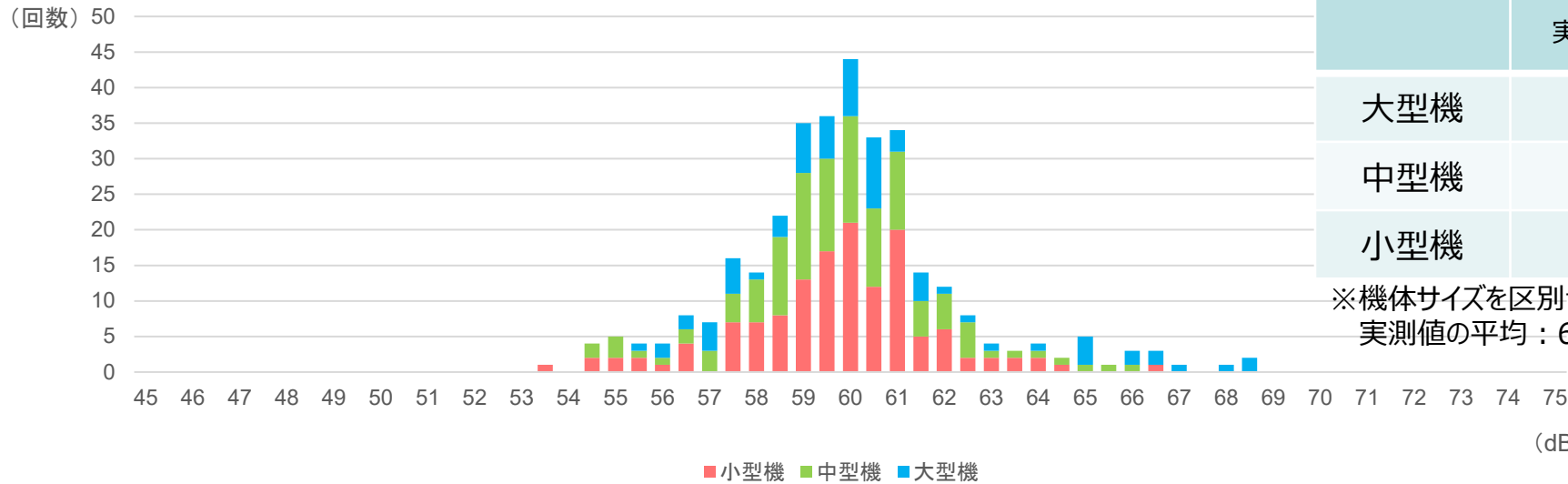
## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB

騒音発生回数：330



	実測値の平均
大型機	62.1
中型機	60.4
小型機	60.4

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：60.8dB

測定日	8/21	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	平均
Lden	50.3	49.5	34.7	38.5	43.6	37.3	46.6	46.1

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

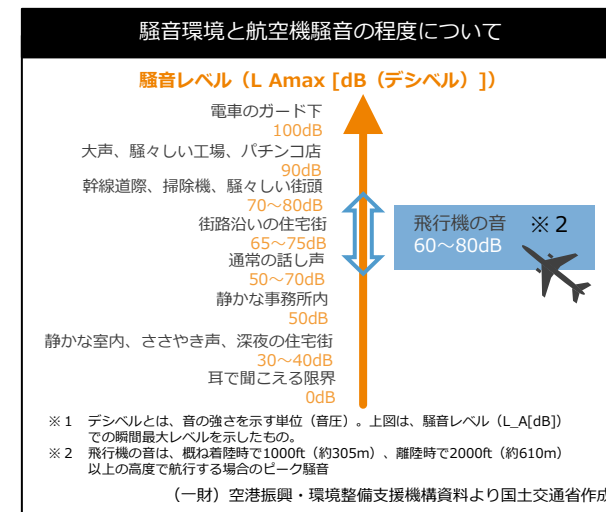
# 【短期測定結果】聖徳大学

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

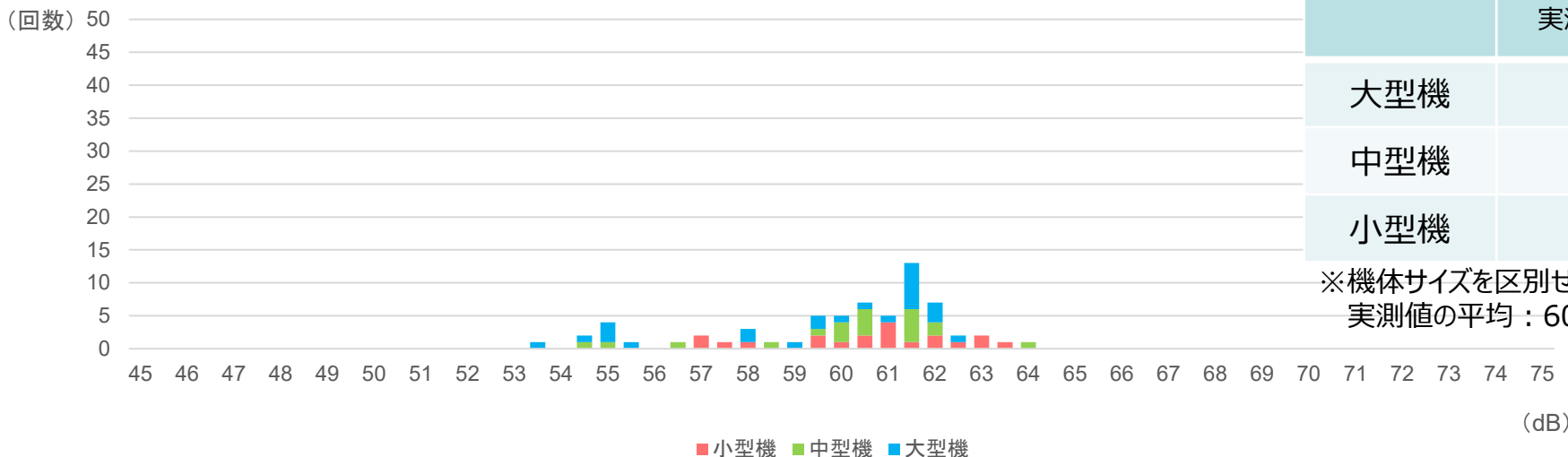
- ・C滑走路南風新飛行経路着陸経路付近に位置する。
- ・C滑走路南風離陸経路付近に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：65



測定日	8/21	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	平均
Lden	35.6	32.0	32.5	26.0	34.3	34.3	36.5	33.9

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

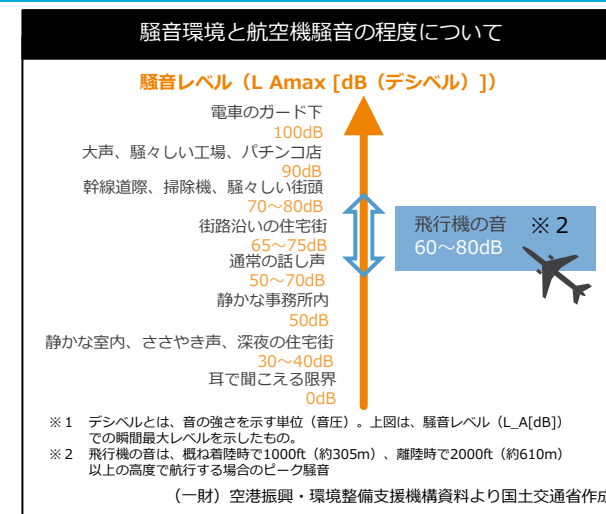
# 【短期測定結果】四街道市立四街道西中学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等。

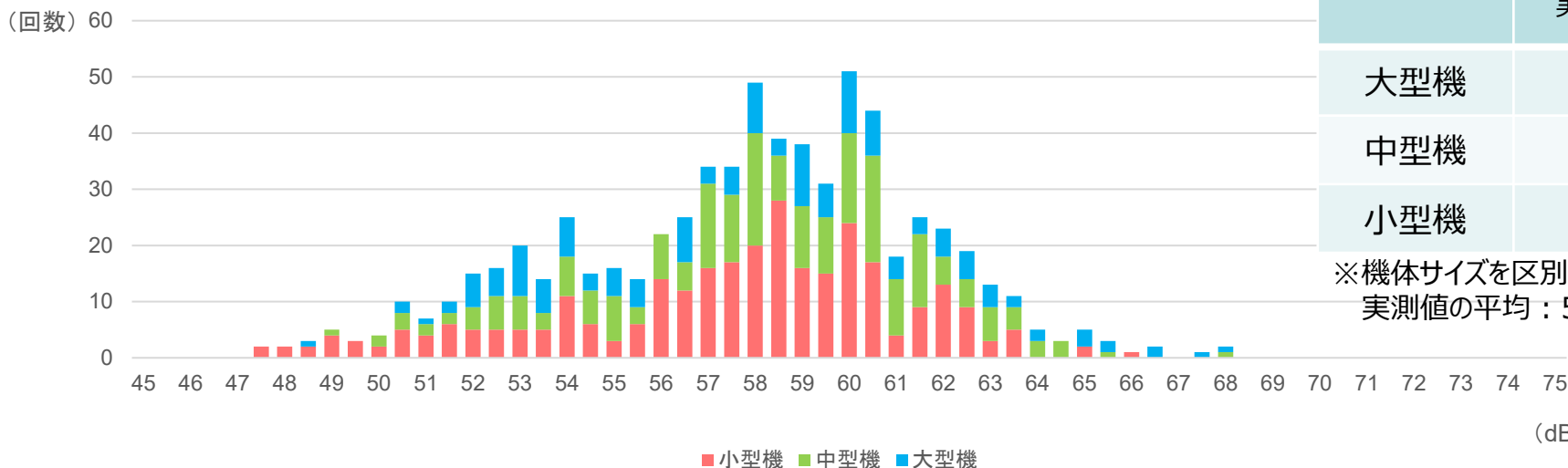
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路下付近に位置する。
- ・B及びD滑走路南風晴天時着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：679



測定日	8/21	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	平均
Lden	50.0	49.4	35.5	36.0	40.9	35.8	45.3	45.4

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

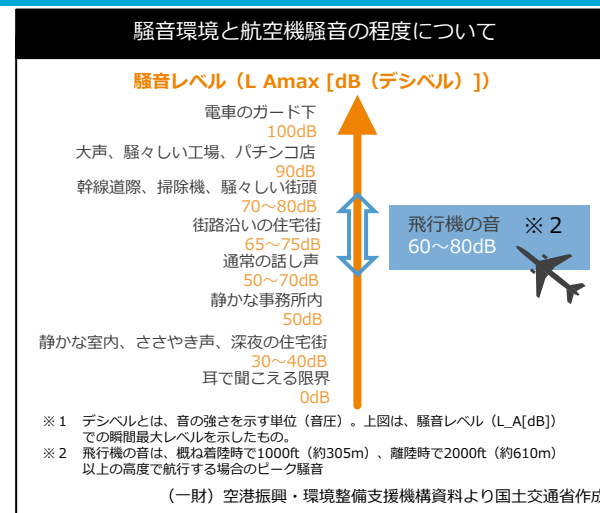
# 【短期測定結果】千葉市立仁戸名小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時着陸経路の500m程度に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路付近に位置する。

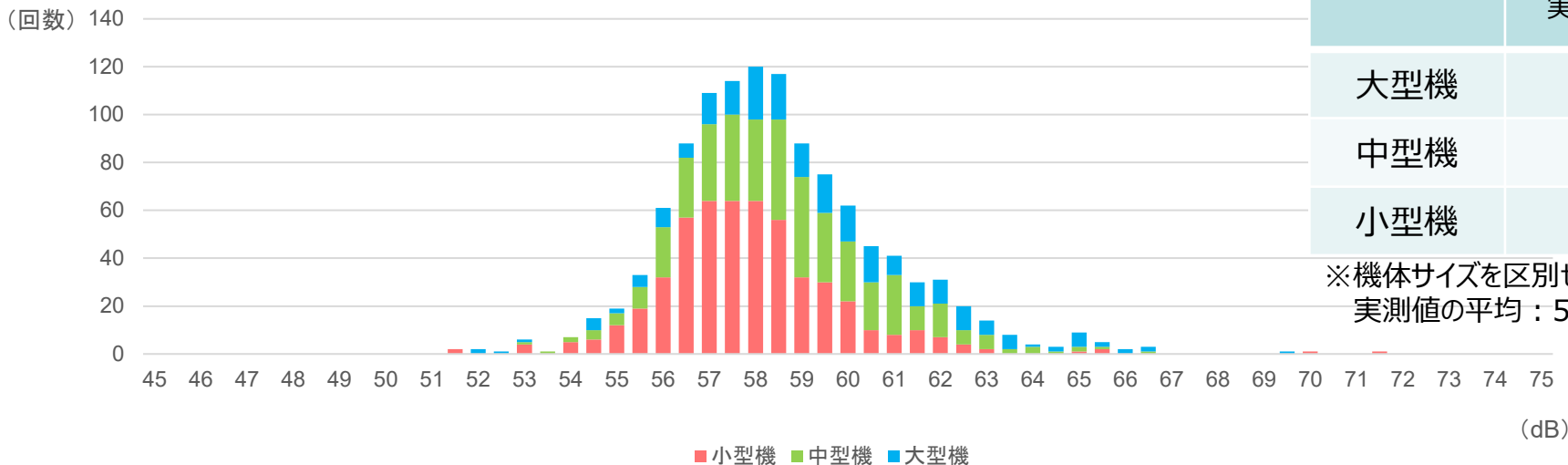
## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB

騒音発生回数：1138



	実測値の平均
大型機	60.7
中型機	59.5
小型機	58.7

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：59.5dB

測定日	8/21	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	平均
Lden	49.4	44.6	47.3	48.4	47.3	48.6	45.5	47.6

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

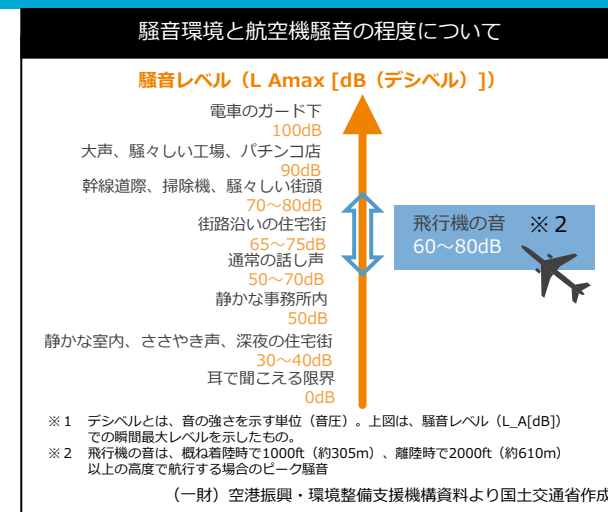
# 【短期測定結果】千葉市立おゆみ野南中学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。

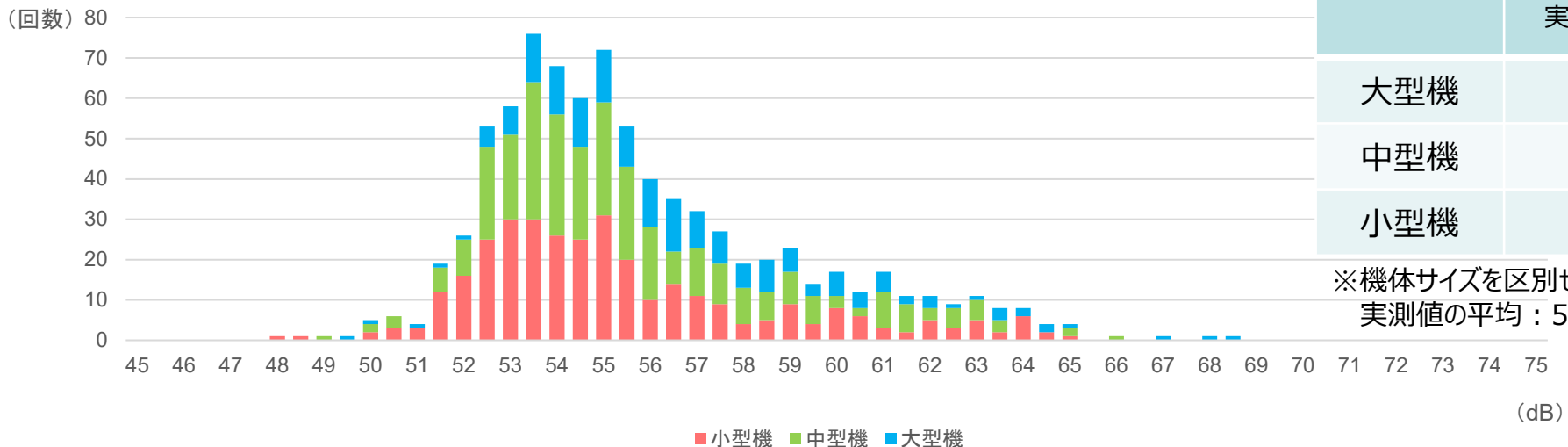
## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB

騒音発生回数：830



	実測値の平均
大型機	58.7
中型機	57.2
小型機	57.1

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：57.5dB

測定日	8/21	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	平均
Lden	49.5	42.5	46.1	44.2	44.1	46.2	44.4	45.8

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標