

東京国際空港 短期測定における航空機騒音測定結果 (令和5年7月19日～7月25日)

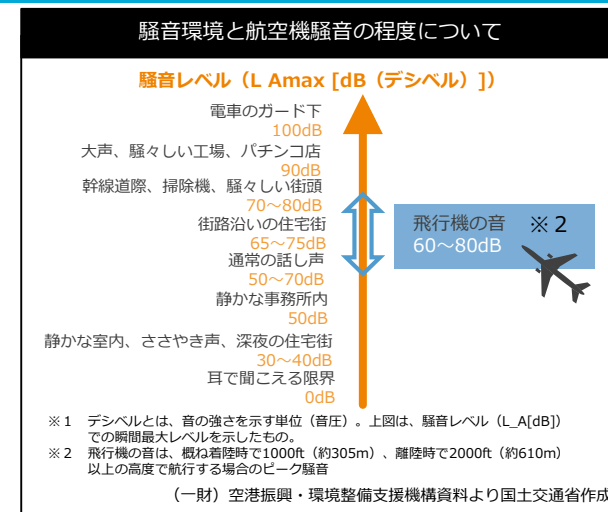
【短期測定結果】野田市立中央小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北風離陸経路付近に位置する。
- ・A滑走路新飛行経路南風着陸経路付近に位置する。

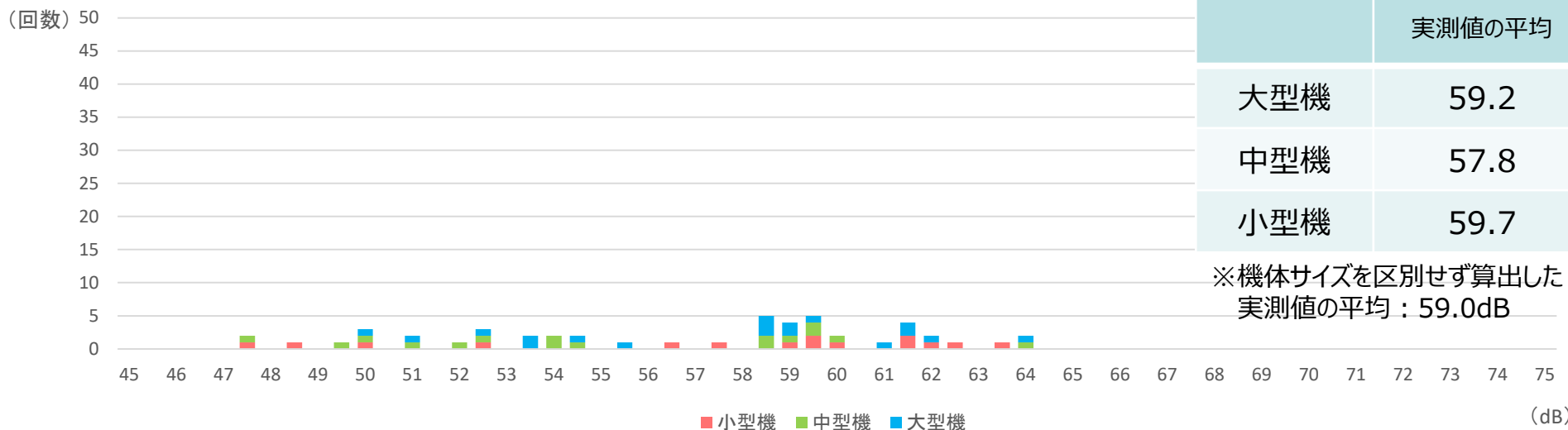
○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB

騒音発生回数：49



測定日	7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24	7/25	平均
Lden	30.0	34.8	36.9	31.0	32.0	18.3	30.3	32.6

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【短期測定結果】千葉市みやこ図書館

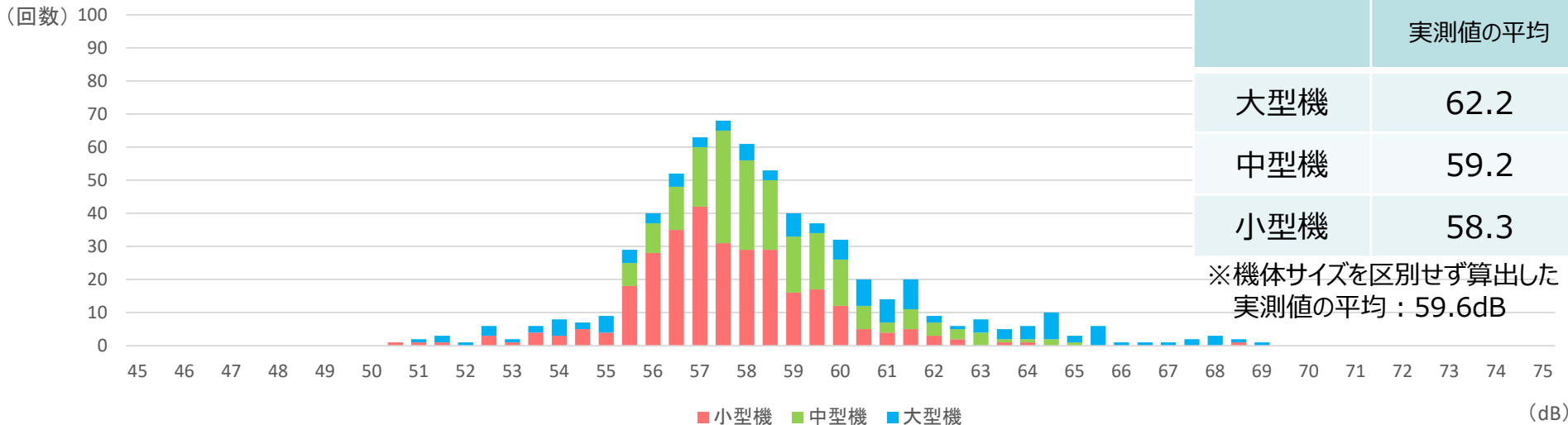
○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

騒音発生回数：638



騒音環境と航空機騒音の程度について

騒音レベル (L Amax [dB (デシベル)])

- 電車のガード下 100dB
- 大声、騒々しい工場、パチンコ店 90dB
- 幹線道際、掃除機、騒々しい街頭 70~80dB
- 街路沿いの住宅街 65~75dB
- 通常の話し声 50~70dB
- 静かな事務所内 50dB
- 静かな室内、ささやき声、深夜の住宅街 30~40dB
- 耳で聞こえる限界 0dB

飛行機の声 ※2 60~80dB

※1 デシベルとは、音の強さを示す単位（音圧）。上図は、騒音レベル (L_A[dB]) での瞬間最大レベルを示したものを、dB

※2 飛行機の声は、概ね着陸時で1000ft (約305m)、離陸時で2000ft (約610m) 以上の高度で航行する場合のピーク騒音

(一財) 空港振興・環境整備支援機構資料より国土交通省作成

単位：dB

測定日	7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24	7/25	平均
Lden	48.4	45.1	33.4	48.6	48.8	48.8	48.2	47.5

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【短期測定結果】千葉市立仁戸名小学校

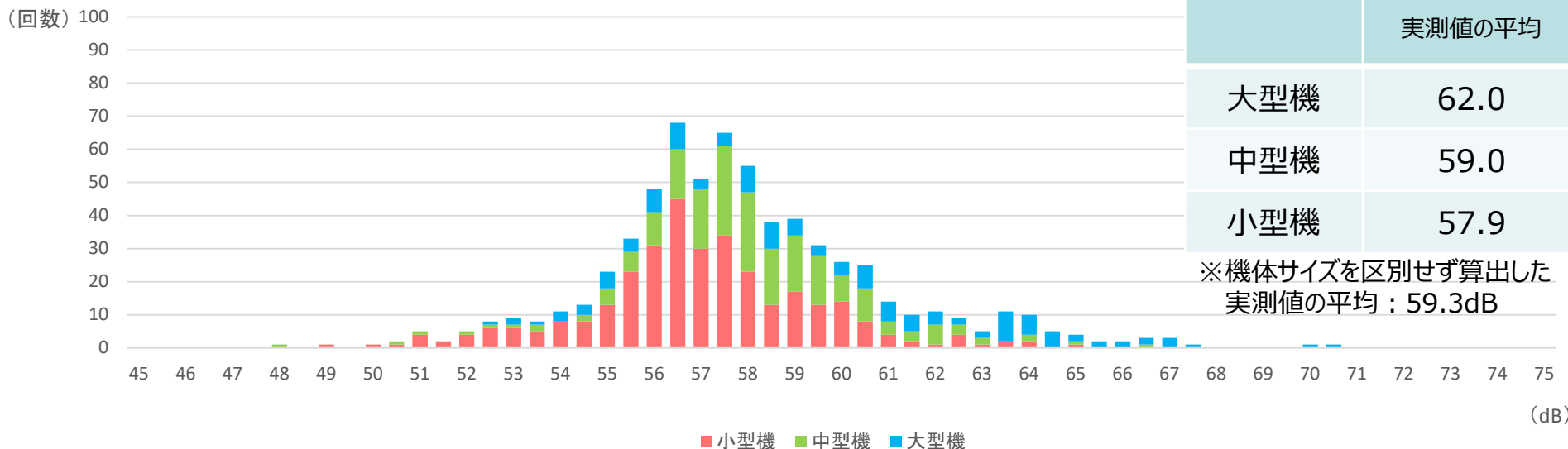
○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時着陸経路の500m程度に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

騒音発生回数：660



騒音環境と航空機騒音の程度について

騒音レベル (L Amax [dB (デシベル)])

- 電車のガード下 100dB
- 大声、騒々しい工場、パチンコ店 90dB
- 幹線道際、掃除機、騒々しい街頭 70~80dB
- 街路沿いの住宅街 65~75dB
- 通常の話し声 50~70dB
- 静かな事務所内 50dB
- 静かな室内、ささやき声、深夜の住宅街 30~40dB
- 耳で聞こえる限界 0dB

飛行機の音 ※2 60~80dB

※1 デシベルとは、音の強さを示す単位（音圧）。上図は、騒音レベル (L_A[dB]) での瞬間最大レベルを示したものである。
 ※2 飛行機の音は、概ね着陸時で1000ft（約305m）、離陸時で2000ft（約610m）以上の高度で飛行する場合のピーク騒音

（一財）空港振興・環境整備支援機構資料より国土交通省作成

単位：dB

測定日	7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24	7/25	平均
Lden	47.4	45.4	27.9	48.9	49.3	49.0	48.3	47.5

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

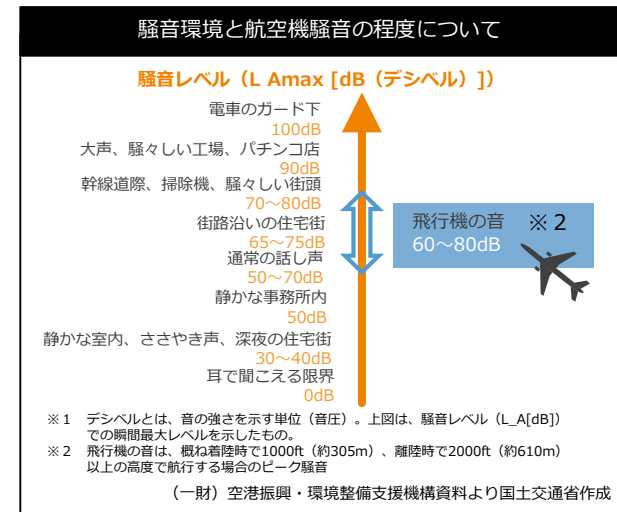
【短期測定結果】四街道市立四街道西中学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

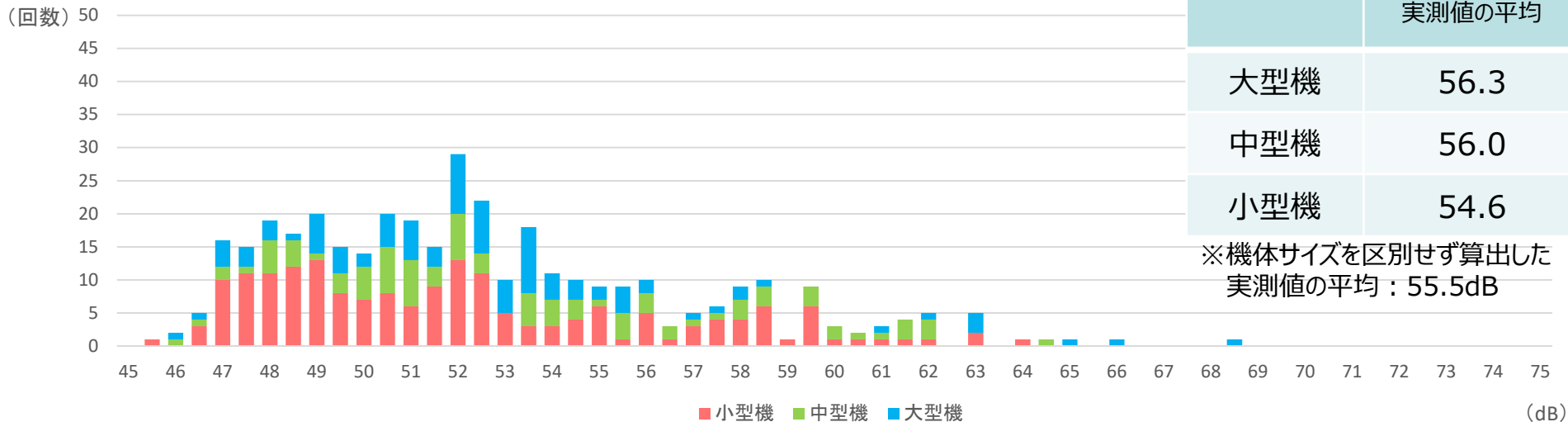
- ・B滑走路及びD滑走路南風晴天時着陸経路下付近に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路下付近に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：377

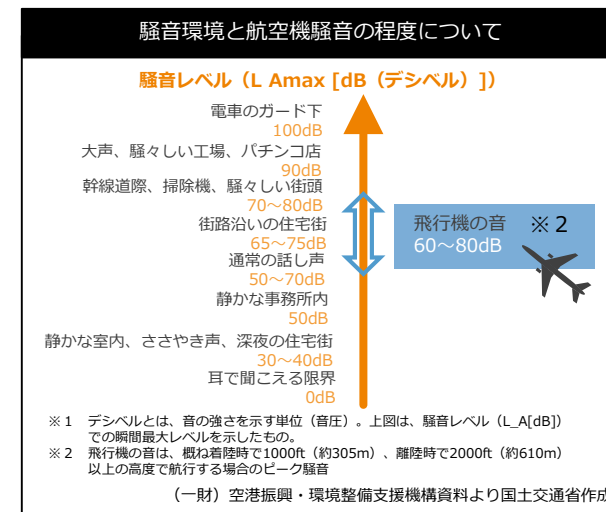


測定日	7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24	7/25	平均
Lden	39.5	35.9	35.8	34.8	36.3	35.7	35.3	36.5

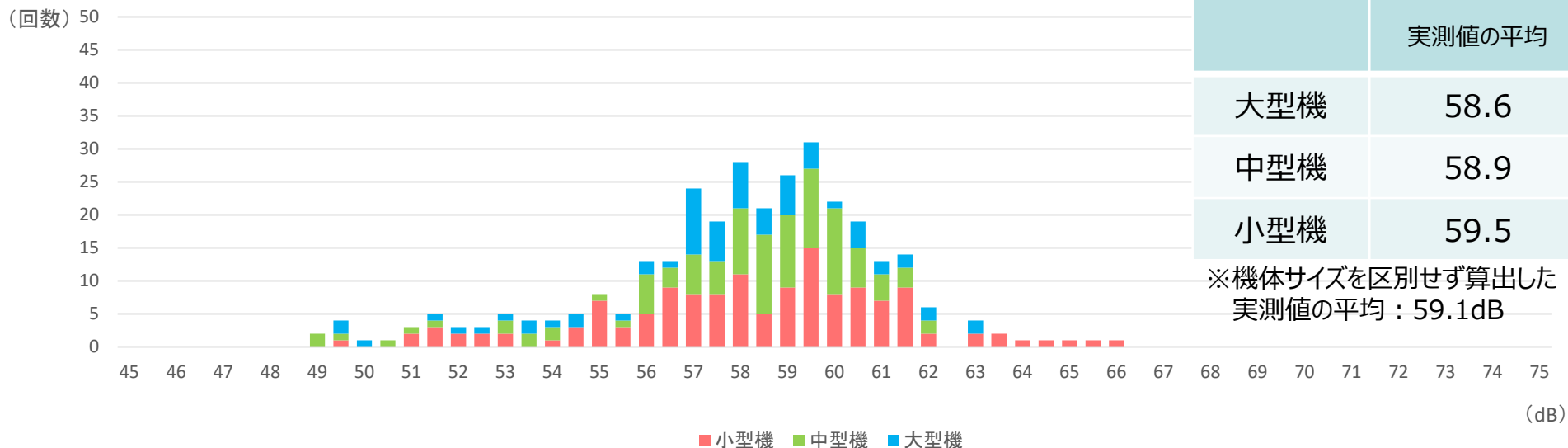
Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【短期測定結果】松戸市立中部小学校

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・C滑走路南風新飛行経路着陸経路付近に位置する。
 - ・C滑走路南風離陸経路付近に位置する。
- 実測値の分布
 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
 ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：313



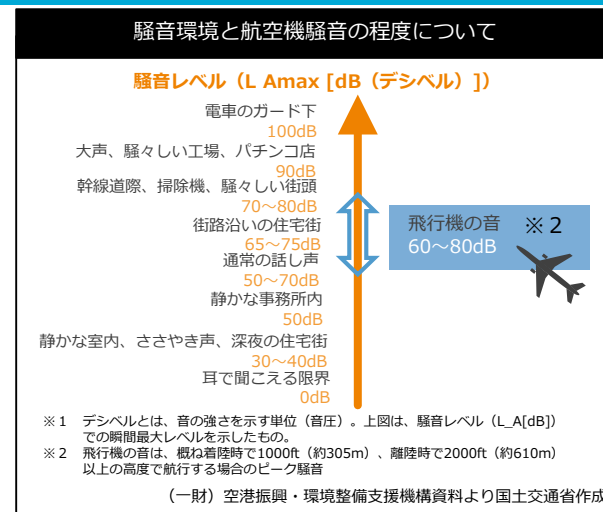
測定日	7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24	7/25	平均
Lden	32.9	37.8	37.7	38.4	39.1	36.5	36.1	37.3

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

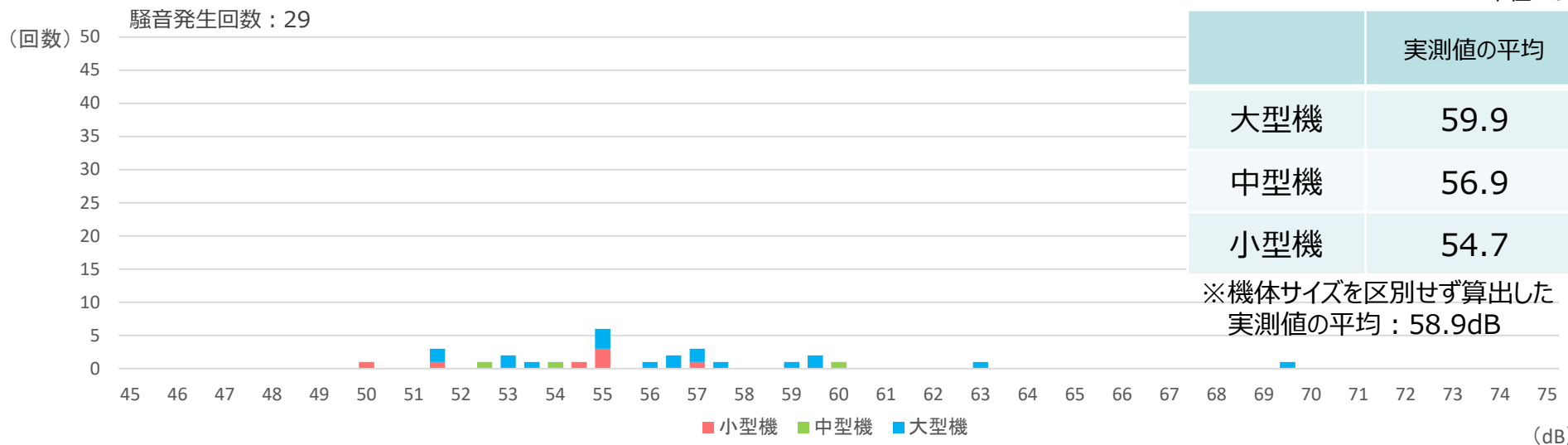
【短期測定結果】松戸市東部クリーンセンター

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・C滑走路南風及び北風離陸経路付近に位置する。
 - ・B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

- 実測値の分布
 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
 ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB



測定日	7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24	7/25	平均
Lden	30.0	34.3	40.9	32.8	32.2	24.2	-	34.6

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

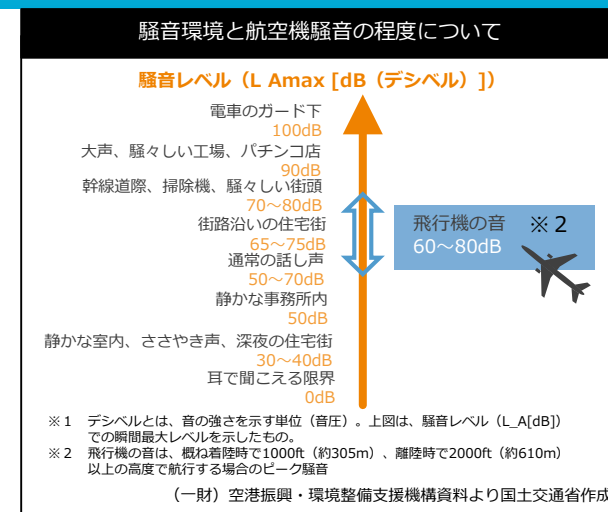
【短期測定結果】千葉市立おゆみ野南中学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

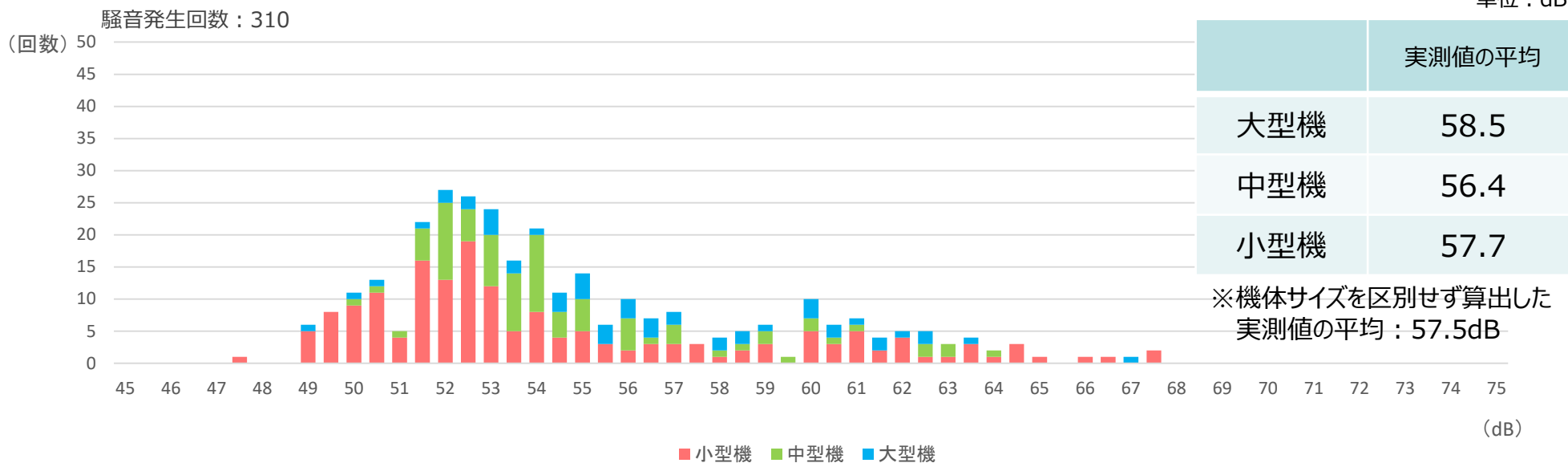
- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB



測定日	7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24	7/25	平均
Lden	44.4	40.1	-	43.4	44.5	43.4	42.0	42.5

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標