

東京国際空港 短期測定における航空機騒音測定結果 (令和5年11月15日～11月21日)

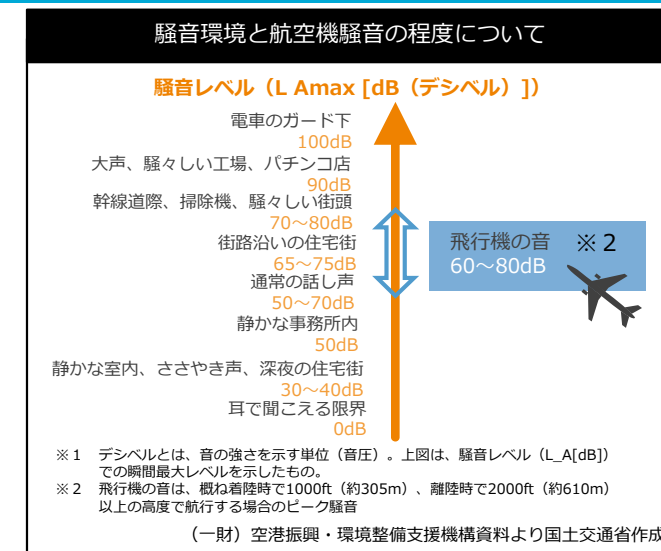
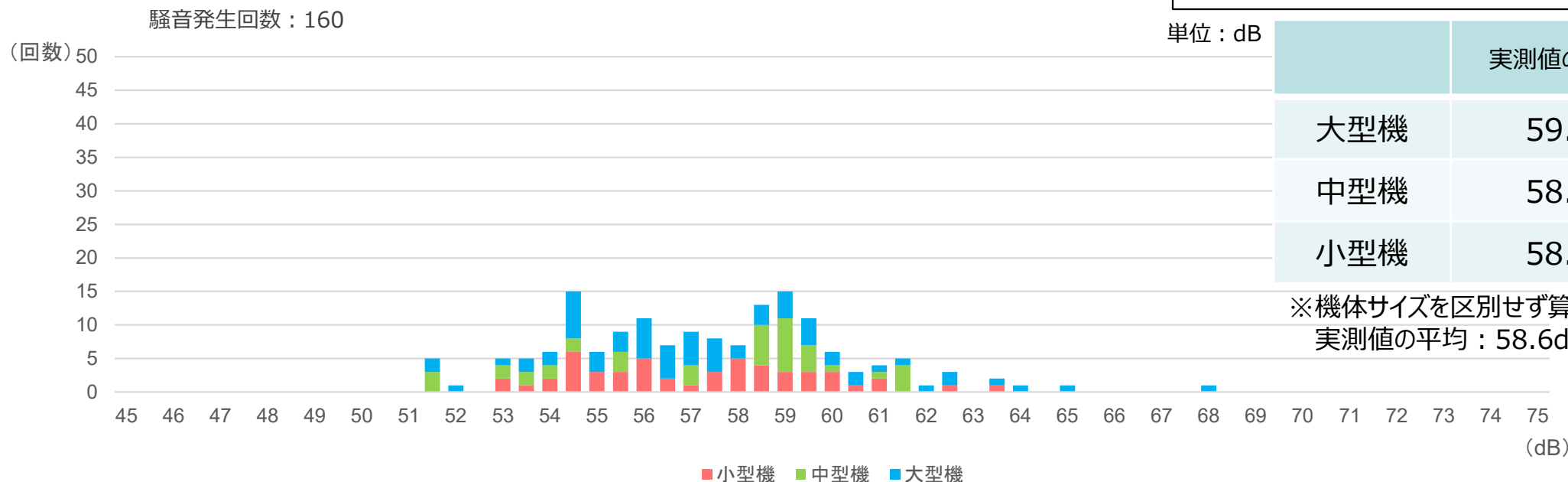
【短期測定結果】野田市立中央小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北風離陸経路付近に位置する。
- ・A滑走路新飛行経路南風着陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	11/15	11/16	11/17	11/18	11/19	11/20	11/21	平均
Lden	33.1	33.2	38.8	31.2	35.5	29.7	37.1	35.1

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

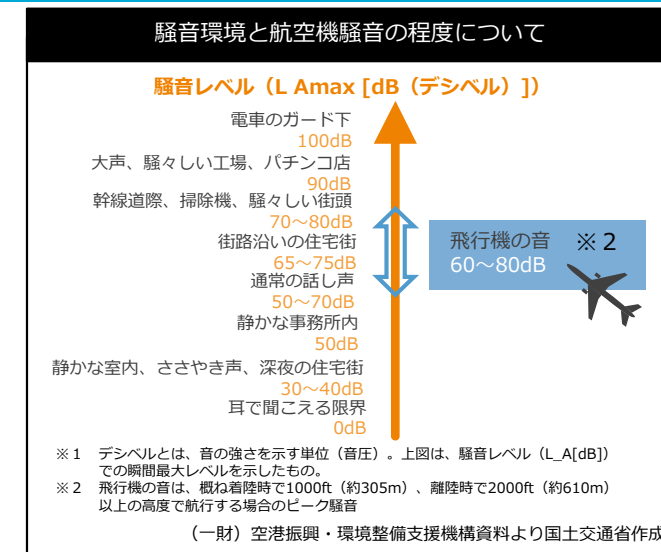
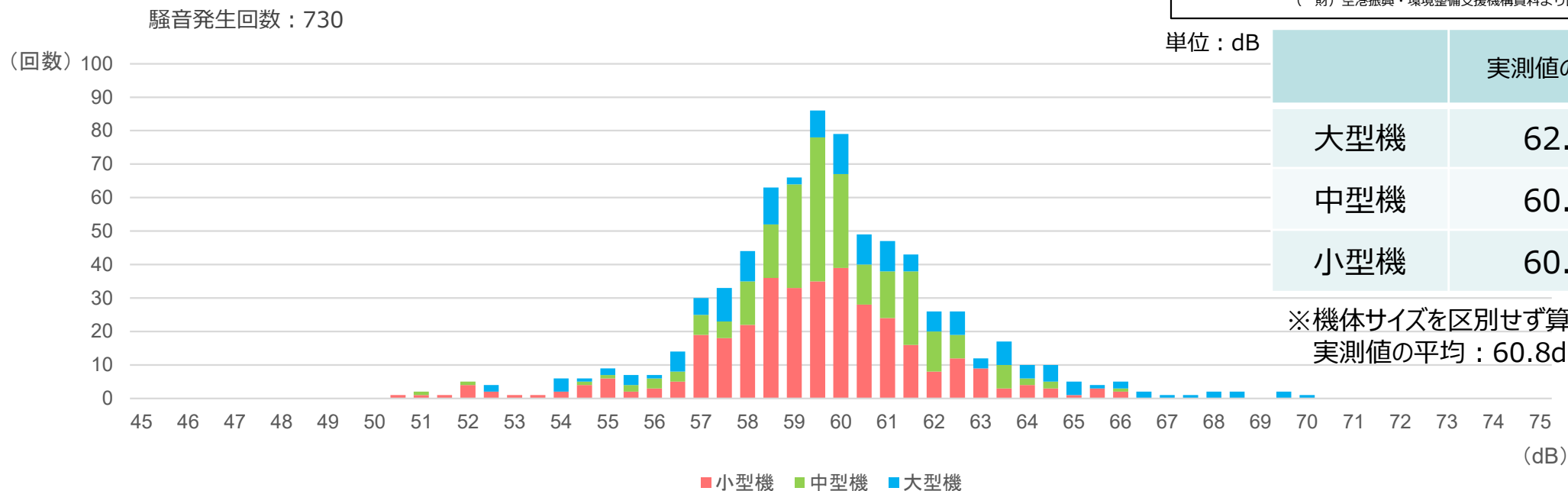
【短期測定結果】千葉市みやこ図書館

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



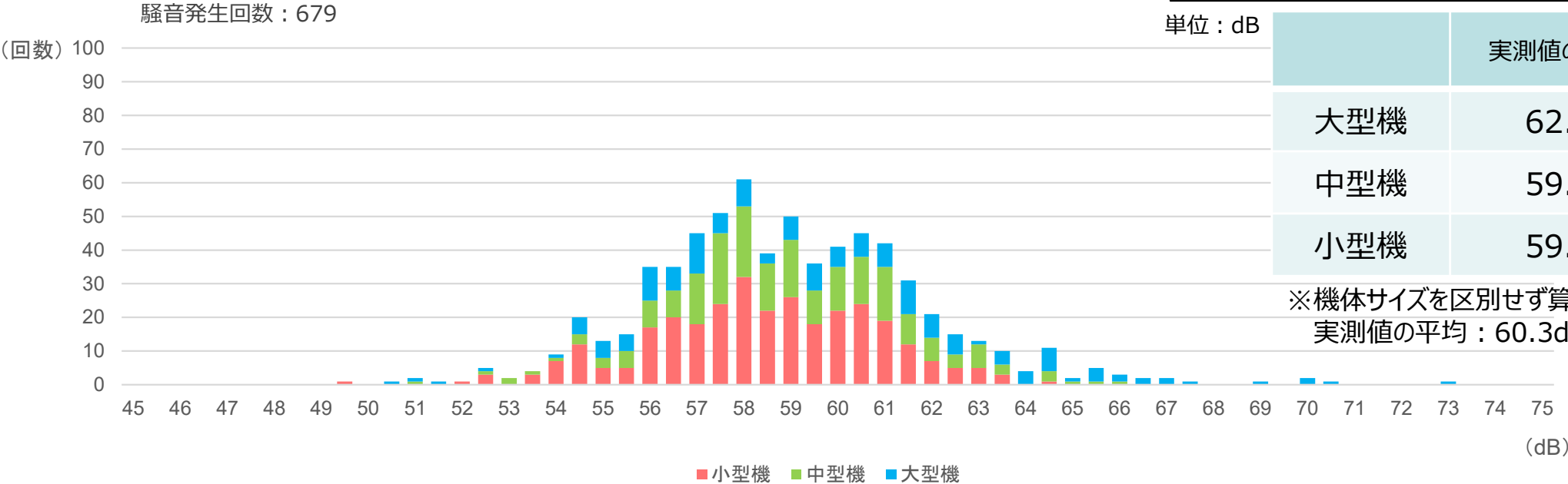
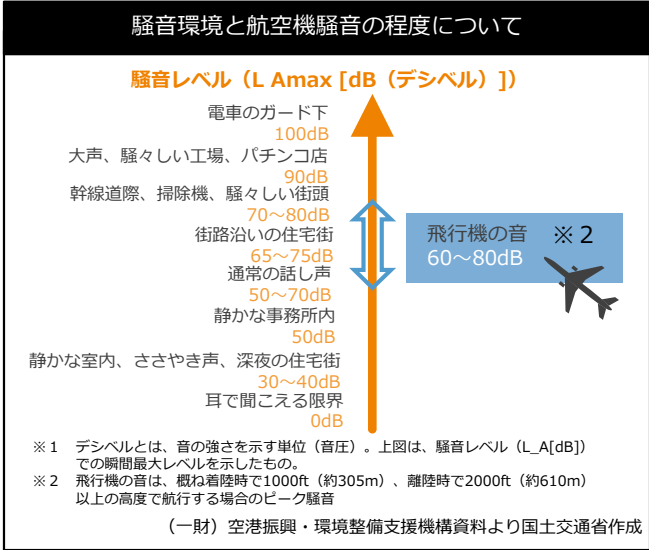
測定日	11/15	11/16	11/17	11/18	11/19	11/20	11/21	平均
Lden	36.6	38.1	48.8	50.5	51.4	41.4	43.9	47.3

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【短期測定結果】千葉市立仁戸名小学校

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・B滑走路南風好天時着陸経路の500m程度に位置する。
 - ・C及びA滑走路北風着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路付近に位置する。

- 実測値の分布
 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
 ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	11/15	11/16	11/17	11/18	11/19	11/20	11/21	平均
Lden	37.5	38.8	48.0	49.6	50.4	38.2	42.7	46.3

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

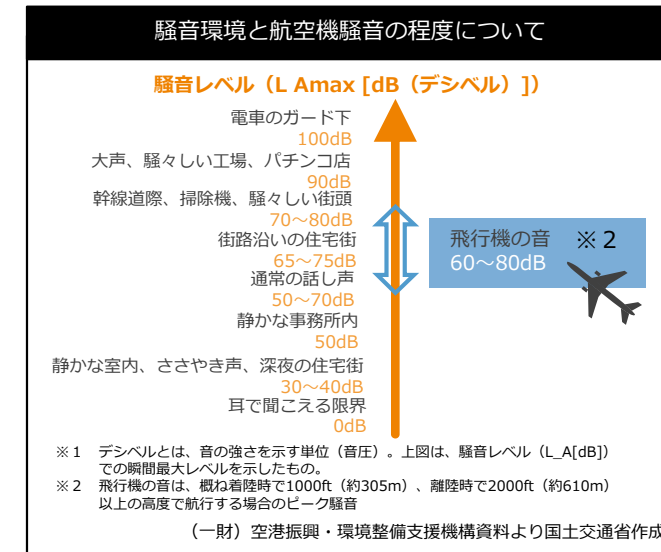
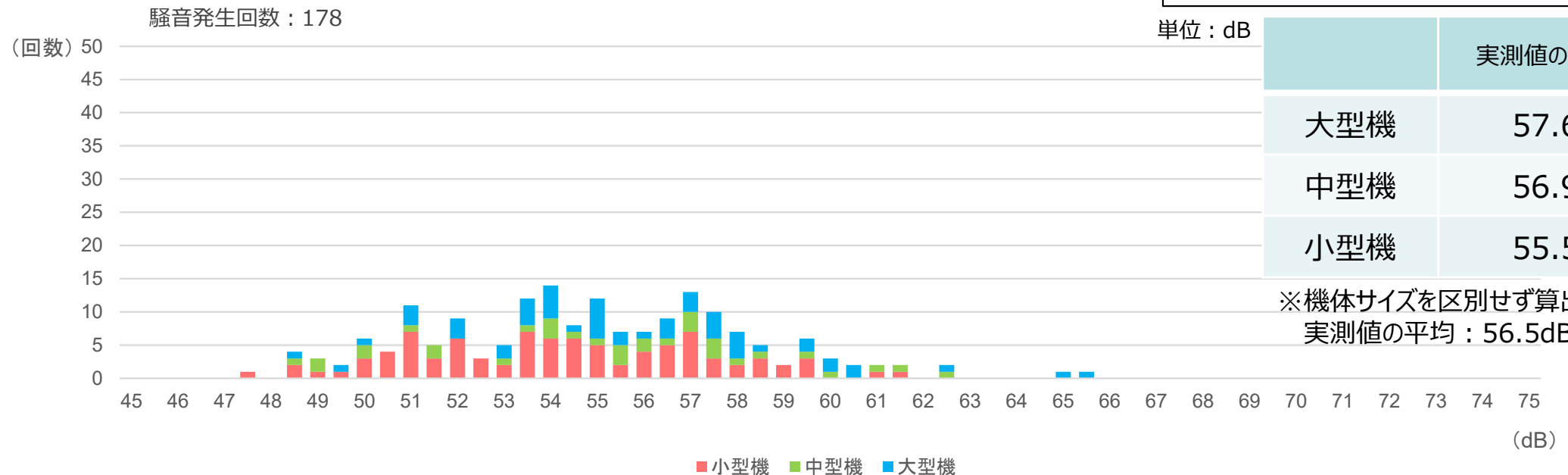
【短期測定結果】四街道市立四街道西中学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C及びA滑走路北風着陸経路下付近に位置する。
- ・B及びD滑走路南風晴天時着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	11/15	11/16	11/17	11/18	11/19	11/20	11/21	平均
Lden	35.9	38.7	33.7	28.4	33.6	33.5	31.2	34.6

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

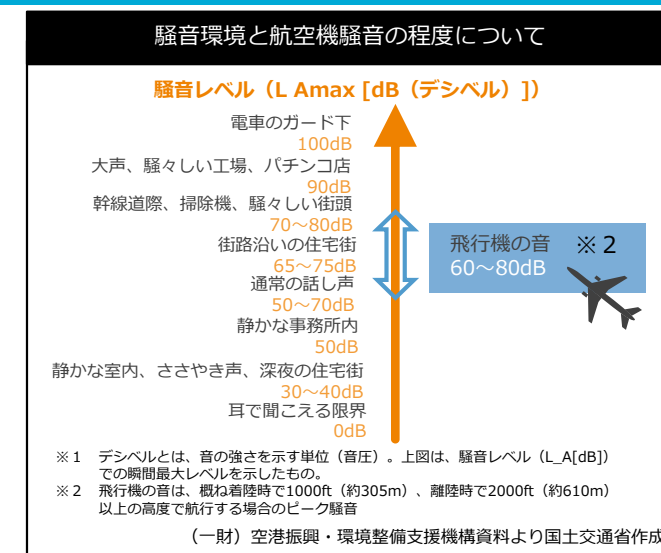
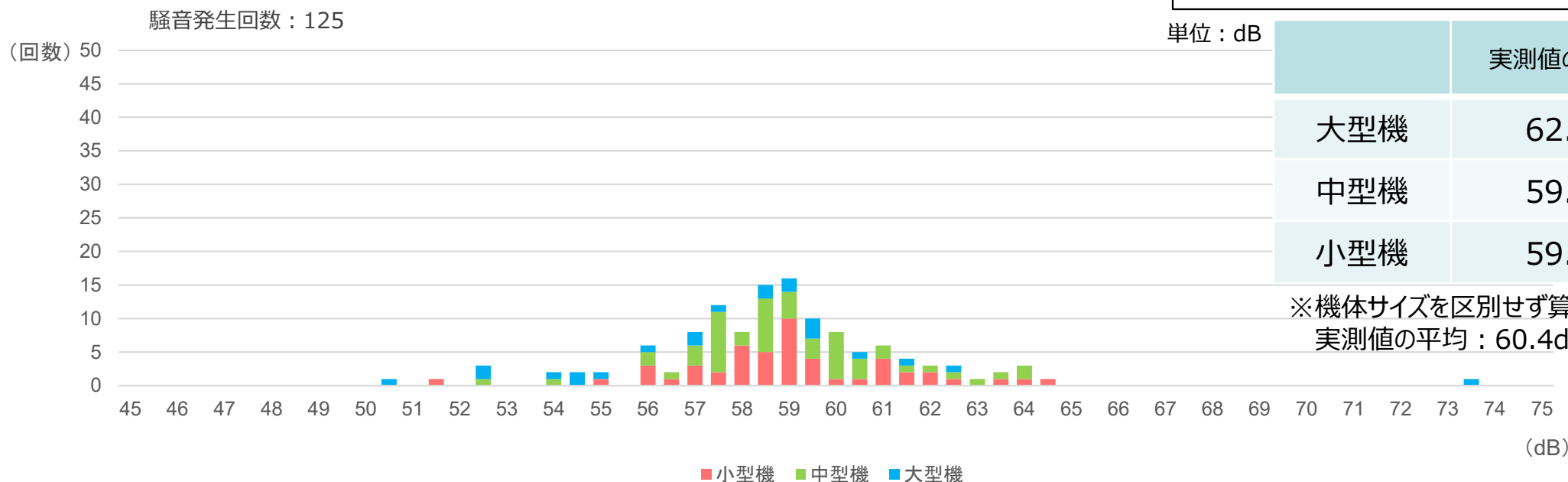
【短期測定結果】松戸市立中部小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路南風新飛行経路着陸経路付近に位置する。
- ・C滑走路北風及び南風離陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	11/15	11/16	11/17	11/18	11/19	11/20	11/21	平均
Lden	20.9	26.8	32.7	28.2	38.4	25.5	42.2	35.9

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

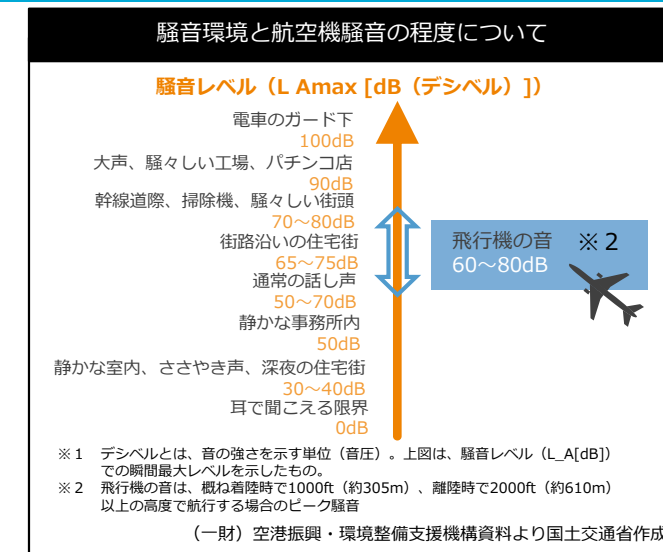
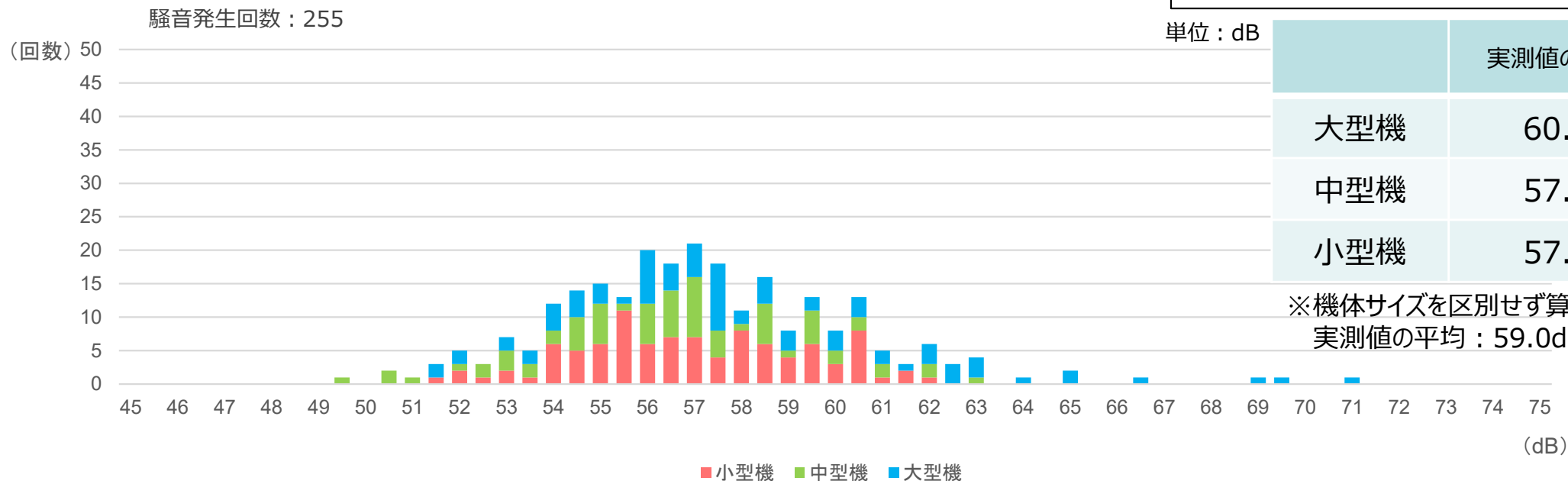
【短期測定結果】松戸市東部クリーンセンター

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北風及び南風離陸経路付近に位置する。
- ・C滑走路南風新飛行経路着陸経路付近に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB	実測値の平均
大型機	60.8
中型機	57.6
小型機	57.8

※機体サイズを区別せず算出した
実測値の平均：59.0dB

測定日	11/15	11/16	11/17	11/18	11/19	11/20	11/21	平均
Lden	38.8	41.3	42.5	39.1	36.2	35.3	40.3	39.7

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

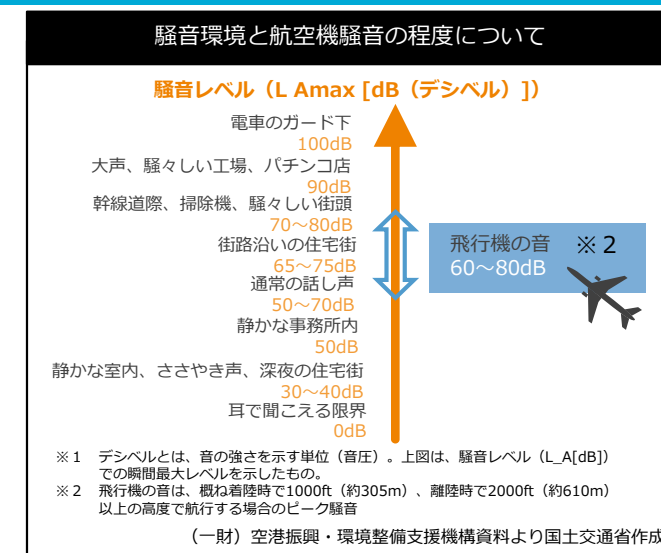
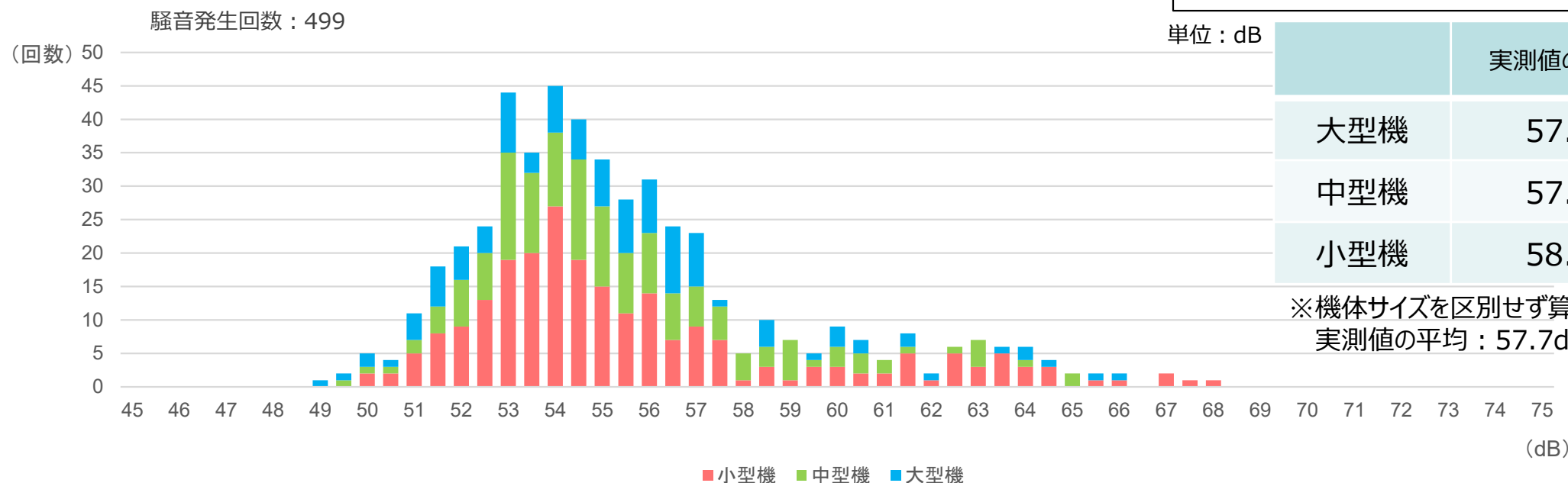
【短期測定結果】千葉市立おゆみ野南中学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時及び悪天時着陸経路付近に位置する。
- ・C及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB	実測値の平均
大型機	57.4
中型機	57.0
小型機	58.2

※機体サイズを区別せず算出した
実測値の平均：57.7dB

測定日	11/15	11/16	11/17	11/18	11/19	11/20	11/21	平均
Lden	33.9	32.5	43.6	45.3	47.5	32.9	37.2	42.5

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標