

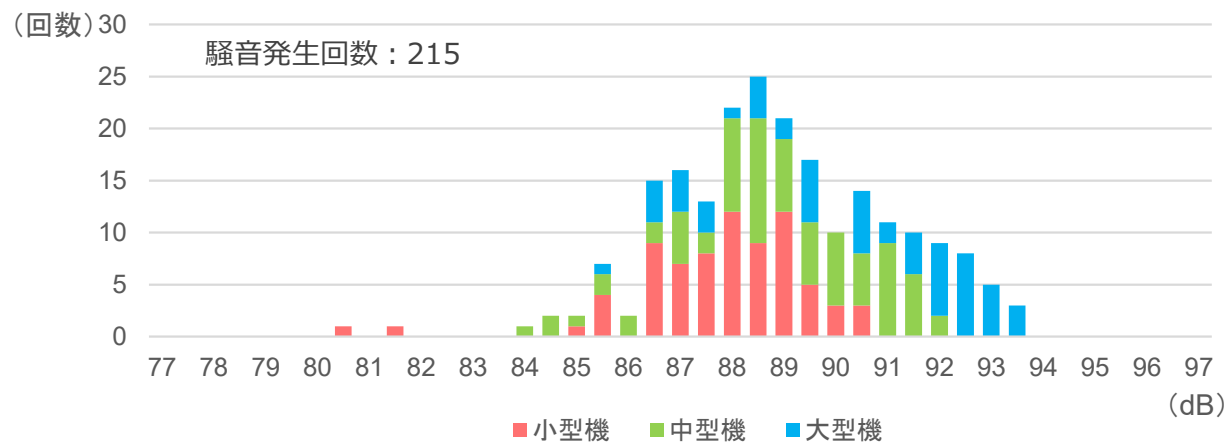
# 【測定結果】Lden62dB（年間）予測ライン付近<京浜島>

○測定期間 令和5年8月1日～7日（うち南風運用は7日、8月6日のみILS運用を実施）

単位：dB

○飛行経路測定地点の位置関係  
A滑走路南向き着陸経路の着陸目標点から約1.7kmで、経路の直下。

○実測値の分布  
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機材サイズ	実測値の平均 (8/1-8/7)
大型機 (B777、A350等)	91.1
中型機 (B787、B767等)	89.5
小型機 (B737等)	88.2
全体	89.6

○Lden(dB)

年間推計 Lden	測定期間 (1W Lden)	8/1 (日Lden)	8/2 (日Lden)	8/3 (日Lden)	8/4 (日Lden)	8/5 (日Lden)	8/6 (日Lden)	8/7 (日Lden)
<b>58</b>	<b>61.0</b>	57.6	62.1	61.2	60.9	62.0	63.1	55.9

・Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標  
 \* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。  
 ・年間推計Lden：年間4割の日にちが南風運用かつ15時から18時までの3時間、航空機が飛行するとの条件を基に算出したもの

○Lden62dB（年間）と予測されるライン

