

# 東京国際空港 短期測定における航空機騒音測定結果 (12月4日～12月10日)

---

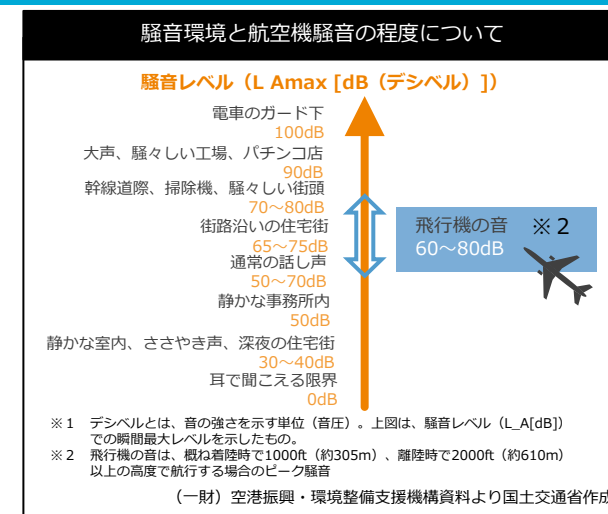
# 【短期測定結果】野田市立中央小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

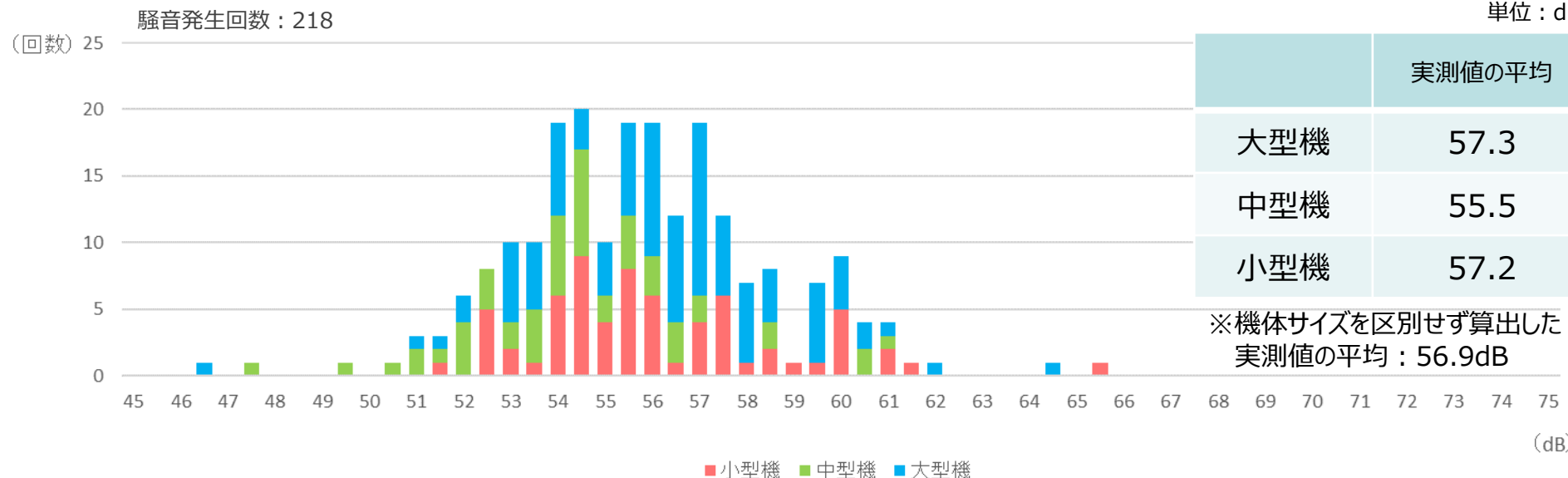
- ・C滑走路北風離陸経路付近に位置する。
- ・A滑走路新飛行経路南風着陸経路付近に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB



| 測定日  | 12/4 | 12/5 | 12/6 | 12/7 | 12/8 | 12/9 | 12/10 | 平均   |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| Lden | 33.0 | 37.4 | 37.5 | 38.7 | 38.2 | 22.4 | 31.7  | 36.1 |

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

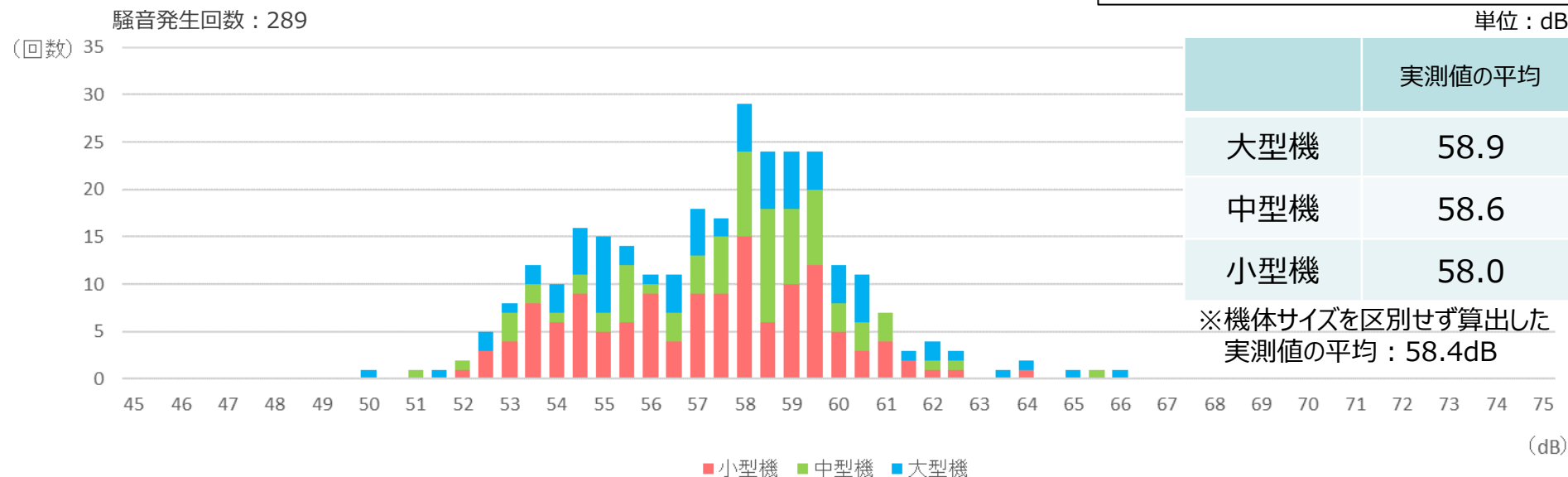
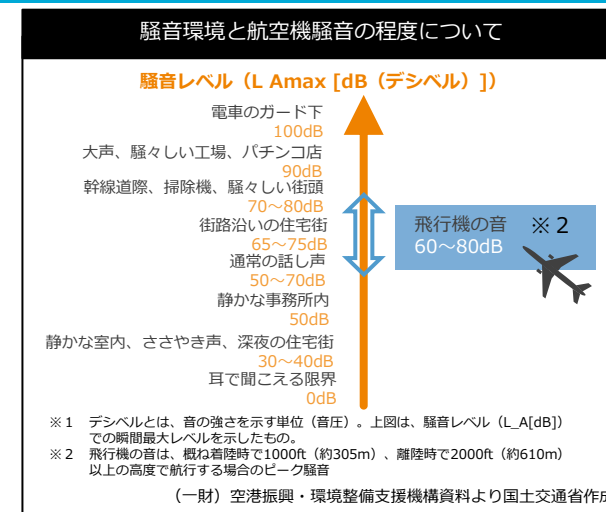
# 【短期測定結果】千葉市みやこ図書館

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



| 測定日  | 12/4 | 12/5 | 12/6 | 12/7 | 12/8 | 12/9 | 12/10 | 平均   |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| Lden | 35.1 | 33.2 | 44.7 | 39.6 | 36.9 | 33.0 | 31.4  | 38.7 |

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

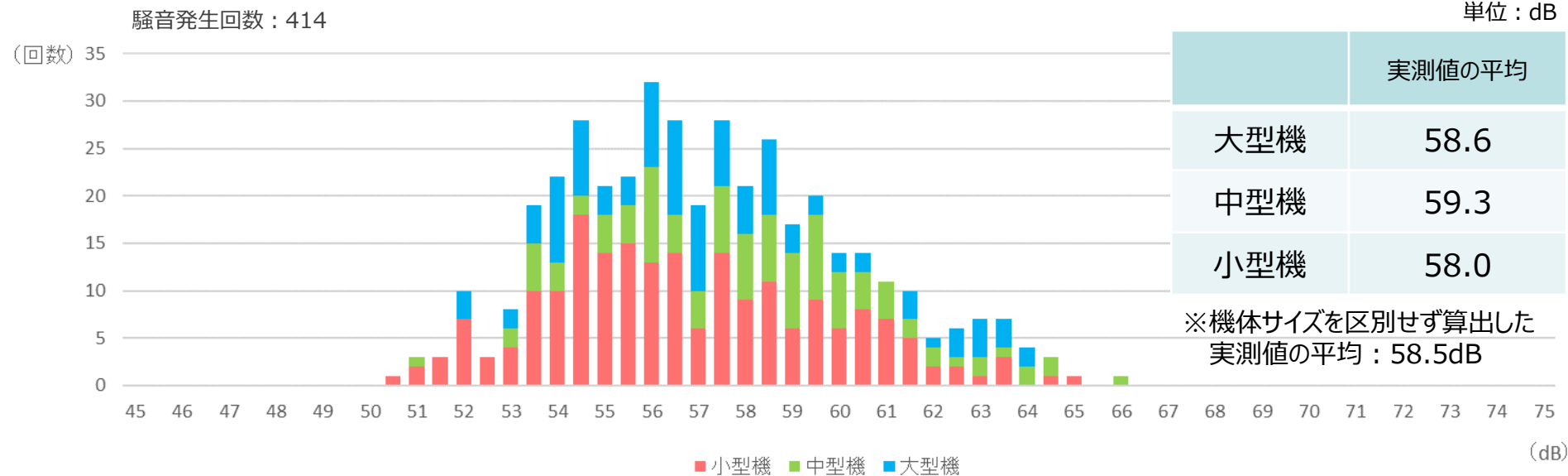
# 【短期測定結果】千葉市立仁戸名小学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時着陸経路の500m程度に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。

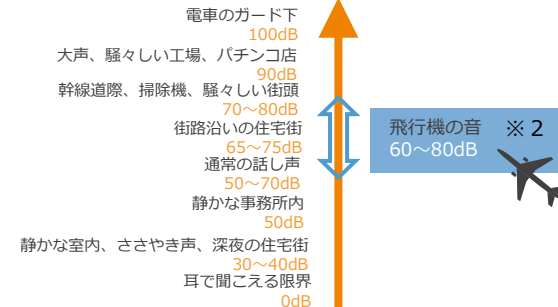
## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



## 騒音環境と航空機騒音の程度について

### 騒音レベル (L Amax [dB (デシベル)])



- ※1 デシベルとは、音の強さを示す単位（音圧）。上図は、騒音レベル（L<sub>A</sub>[dB]）での瞬間最大レベルを示したものである。
- ※2 飛行機の音は、概ね着陸時で1000ft（約305m）、離陸時で2000ft（約610m）以上の高度で航行する場合のピーク騒音

（一財）空港振興・環境整備支援機構資料より国土交通省作成

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

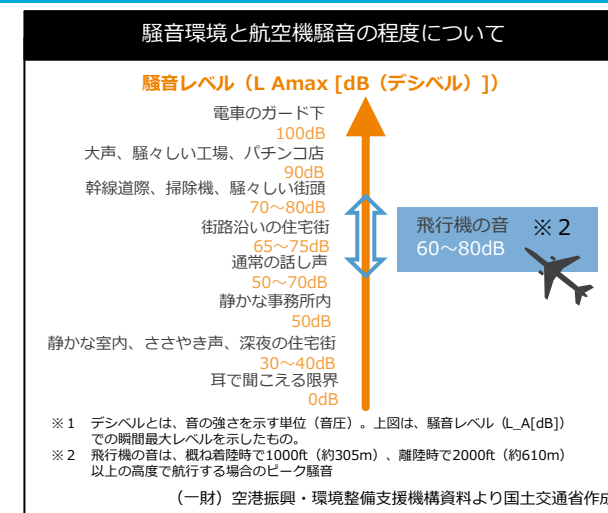
# 【短期測定結果】四街道市立四街道西中学校

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

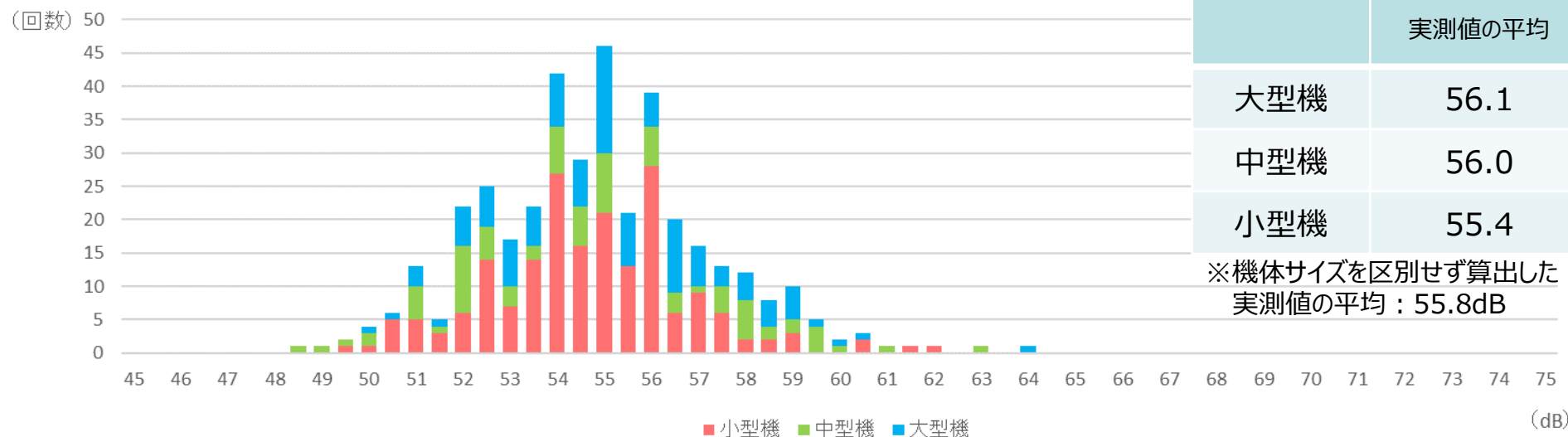
- ・B滑走路及びD滑走路南風晴天時着陸経路下付近に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路下付近に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：389



単位：dB

|     | 実測値の平均 |
|-----|--------|
| 大型機 | 56.1   |
| 中型機 | 56.0   |
| 小型機 | 55.4   |

※機体サイズを区別せず算出した  
実測値の平均：55.8dB

|      |      |      |      |      |      |      |       |      |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 測定日  | 12/4 | 12/5 | 12/6 | 12/7 | 12/8 | 12/9 | 12/10 | 平均   |
| Lden | 35.4 | 37.8 | 39.9 | 42.1 | 38.1 | 32.7 | 36.7  | 38.4 |

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

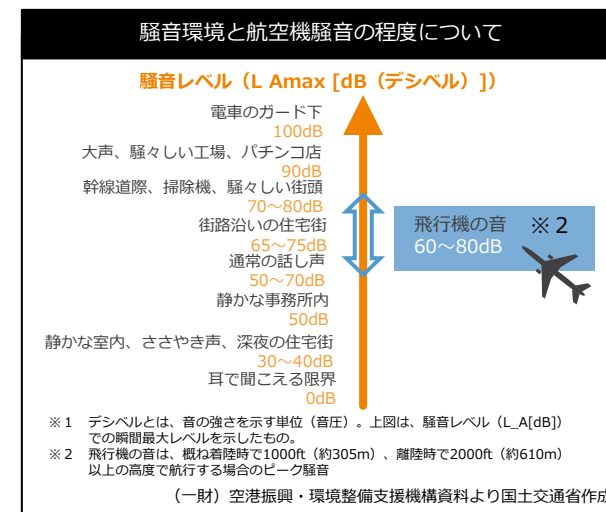
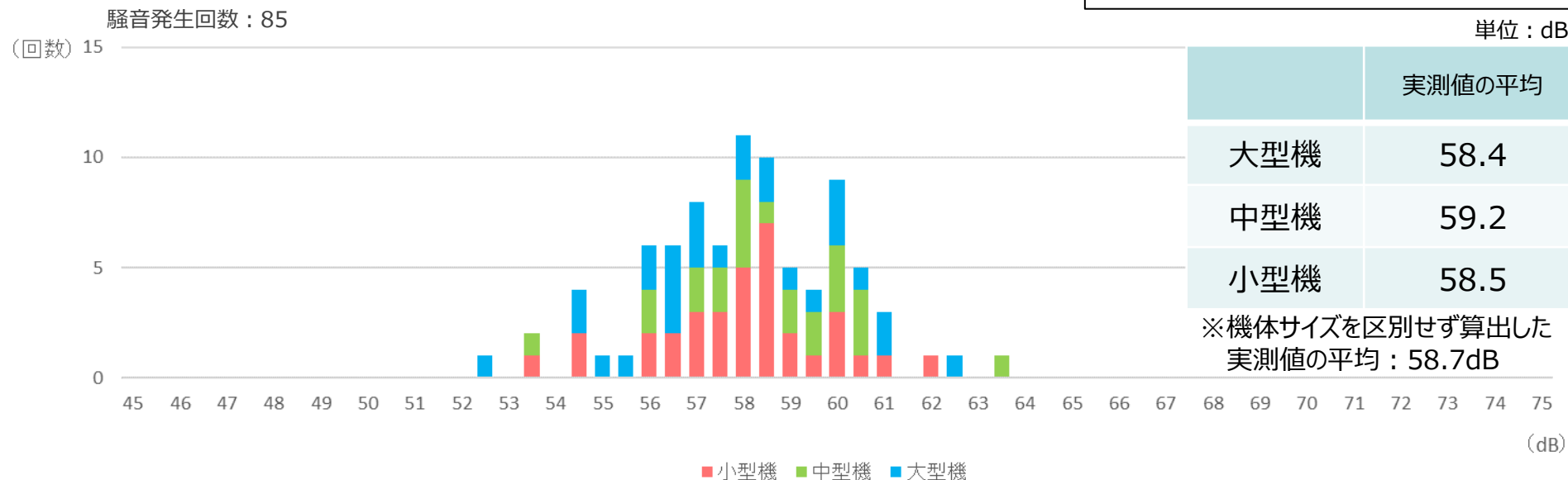
# 【短期測定結果】聖徳大学

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路南風新飛行経路着陸経路付近に位置する。
- ・C滑走路南風離陸経路付近に位置する。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



| 測定日  | 12/4 | 12/5 | 12/6 | 12/7 | 12/8 | 12/9 | 12/10 | 平均   |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| Lden | 30.2 | 33.9 | 40.7 | 32.8 | 33.9 | 22.6 | 28.3  | 34.7 |

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

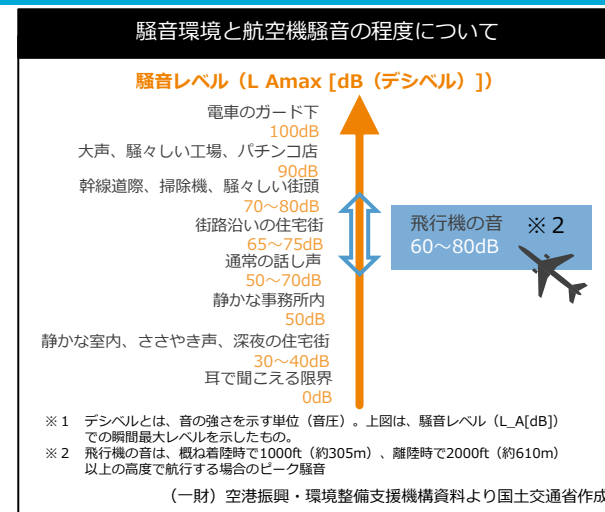
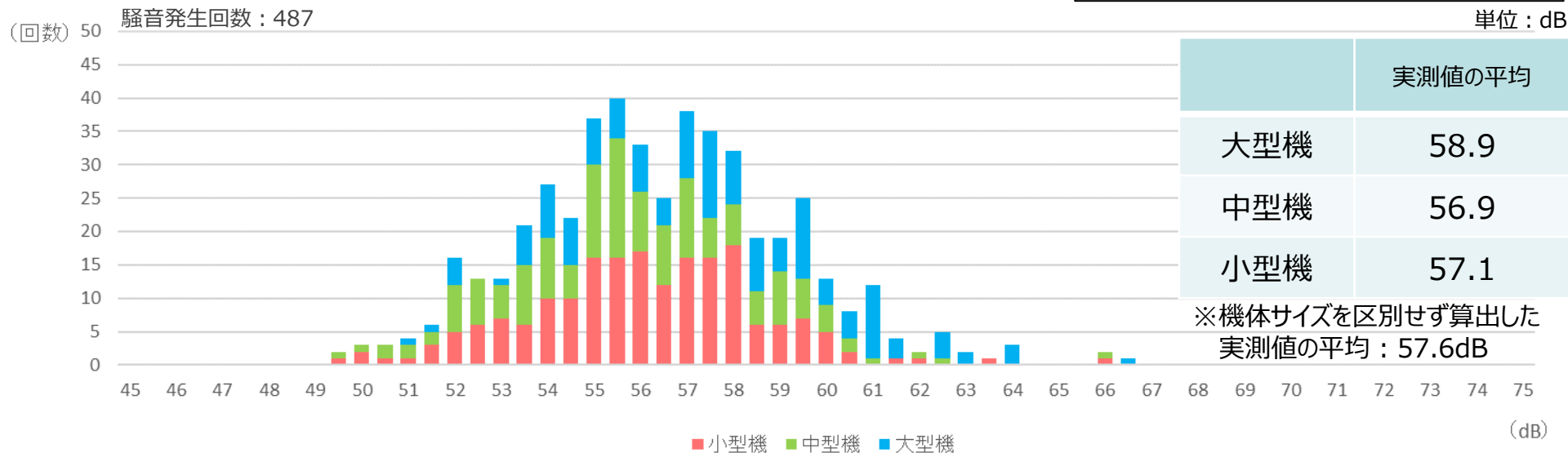
# 【短期測定結果】松戸市東部クリーンセンター

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路南風及び北風離陸経路付近に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

## ○実測値の分布

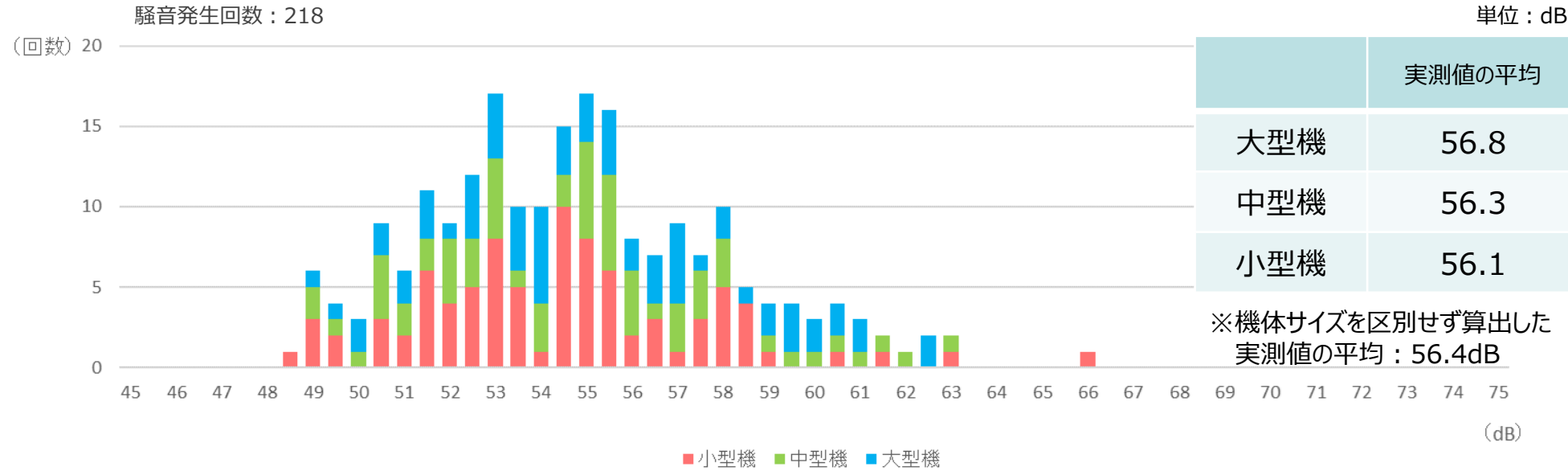
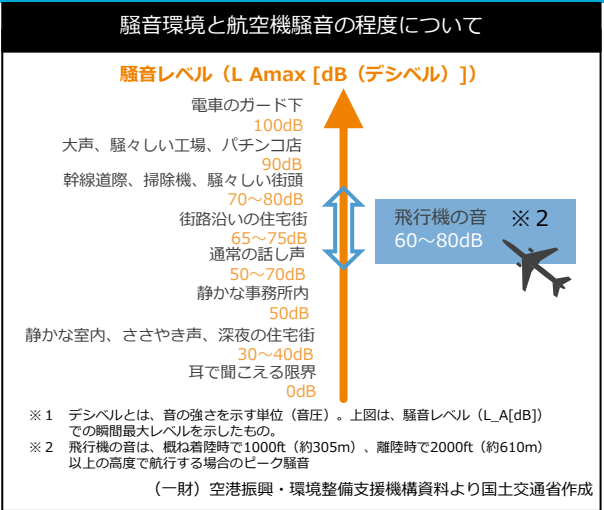
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



|      |      |      |      |      |      |      |       |      |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 測定日  | 12/4 | 12/5 | 12/6 | 12/7 | 12/8 | 12/9 | 12/10 | 平均   |
| Lden | 41.0 | 43.6 | 44.0 | 42.8 | 43.5 | 40.4 | 40.6  | 42.5 |

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
  - ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。
- 実測値の分布
- 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）  
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



|      |      |      |      |      |      |      |       |      |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 測定日  | 12/4 | 12/5 | 12/6 | 12/7 | 12/8 | 12/9 | 12/10 | 平均   |
| Lden | 27.6 | 34.9 | 39.7 | 32.8 | 32.9 | 30.1 | 28.2  | 34.2 |

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標