

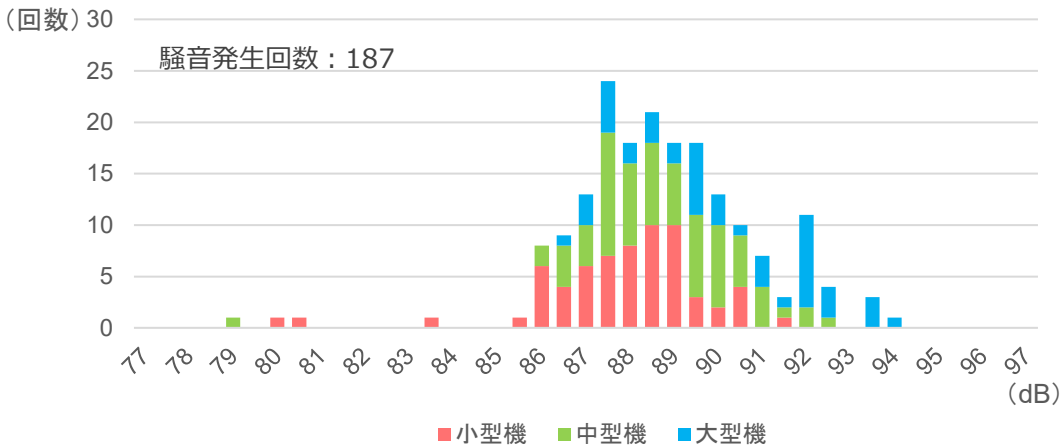
【測定結果】Lden62dB（年間） 予測ライン付近<京浜島>

○測定期間 令和6年7月31日～8月3日、8月7日～9日（うち南風運用は31日、2日、3日、7日、8日 全日RNP運用を実施）

単位：dB

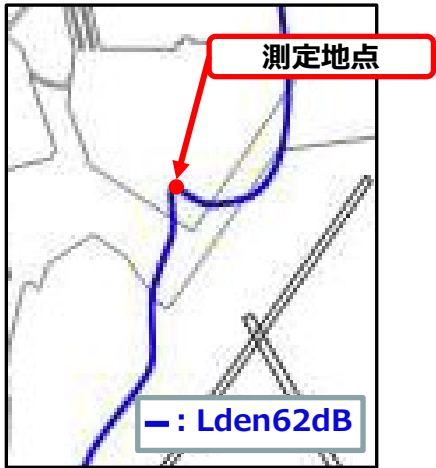
○飛行経路測定地点の位置関係
A滑走路南向き着陸経路の着陸目標点から約1.7kmで、経路の直下。

○実測値の分布
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機材サイズ	実測値の平均
大型機（B777、A350等）	90.8
中型機（B787、B767等）	89.2
小型機（B737等）	88.3
全体	89.4

○Lden62dB（年間）と予測されるライン



○Lden(dB) ※8/4～8/6は機器の不具合により振替

年間推計 Lden	測定期間 (1W Lden)	7/31 (日Lden)	8/1 (日Lden)	8/2 (日Lden)	8/3 (日Lden)	8/7 (日Lden)	8/8 (日Lden)	8/9 (日Lden)
57	59.7	60.6	-	61.9	63.1	51.5	62.2	-

・Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標
* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。
・年間推計Lden：年間4割の日になが南風運用かつ15時から18時までの3時間、航空機が飛行するとの条件を基に算出したもの

【測定結果】Lden62dB（年間） 予測ライン付近<京浜島>

○測定期間 令和6年11月19日～25日（うち南風運用は0日）

単位：dB

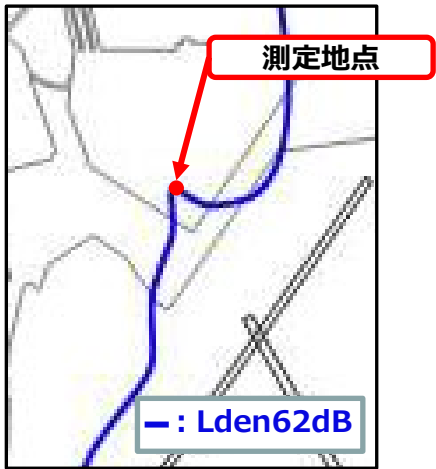
○飛行経路測定地点の位置関係
A滑走路南向き着陸経路の着陸目標点から約1.7kmで、経路の直下。

○実測値の分布
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



機材サイズ	実測値の平均 (11/19-11/25)
大型機（B777、A350等）	-
中型機（B787、B767等）	-
小型機（B737等）	-
全体	-

○Lden62dB（年間）と予測されるライン



○Lden(dB)

年間推計 Lden	測定期間 (1W Lden)	11/19 (日Lden)	11/20 (日Lden)	11/21 (日Lden)	11/22 (日Lden)	11/23 (日Lden)	11/24 (日Lden)	11/25 (日Lden)
—	—	—	—	—	—	—	—	—

・Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標
* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。
・年間推計Lden：年間4割の日にかが南風運用かつ15時から18時までの3時間、航空機が飛行するとの条件を基に算出したもの