

東京国際空港 短期測定における航空機騒音測定結果 (8月22日～8月28日)

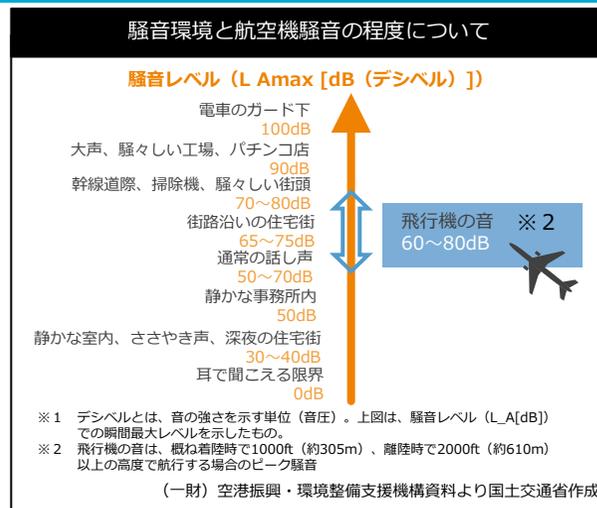
【短期測定結果】野田市立中央小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北風離陸経路付近に位置する。
- ・A滑走路新飛行経路南風着陸経路付近に位置する。

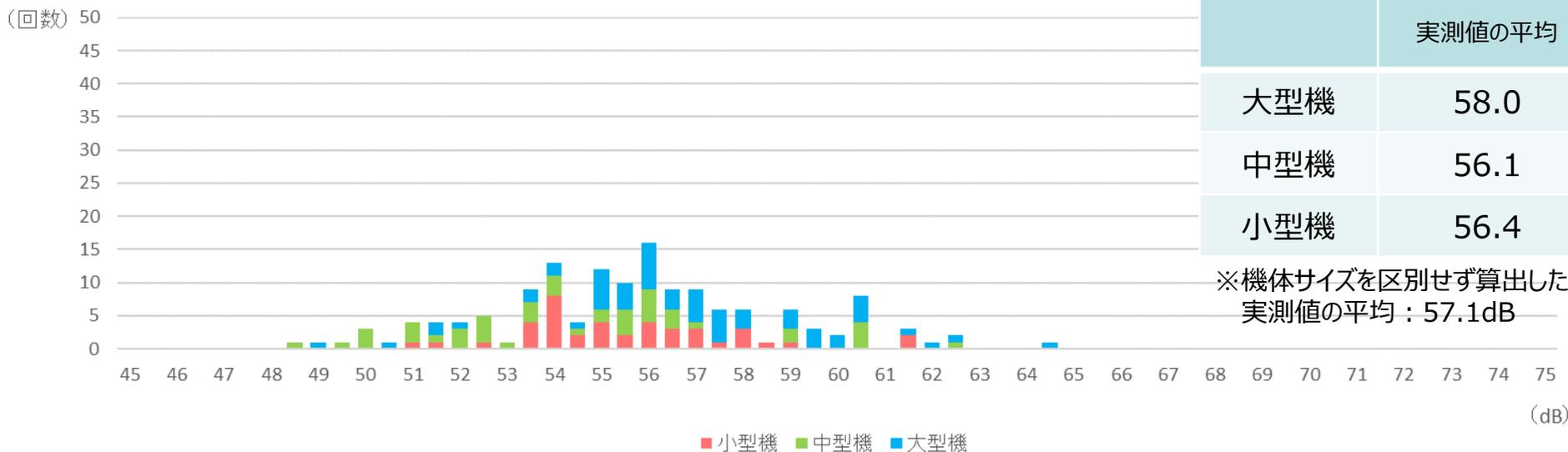
○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB

騒音発生回数：146



測定日	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	平均
Lden	36.7	34.4	38.0	35.8	23.7	37.7	37.9	36.3

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

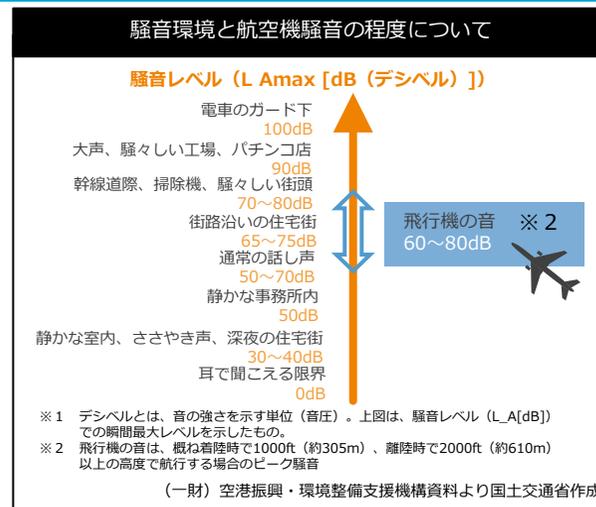
【短期測定結果】千葉市みやこ図書館

○飛行経路と測定地点の位置関係等

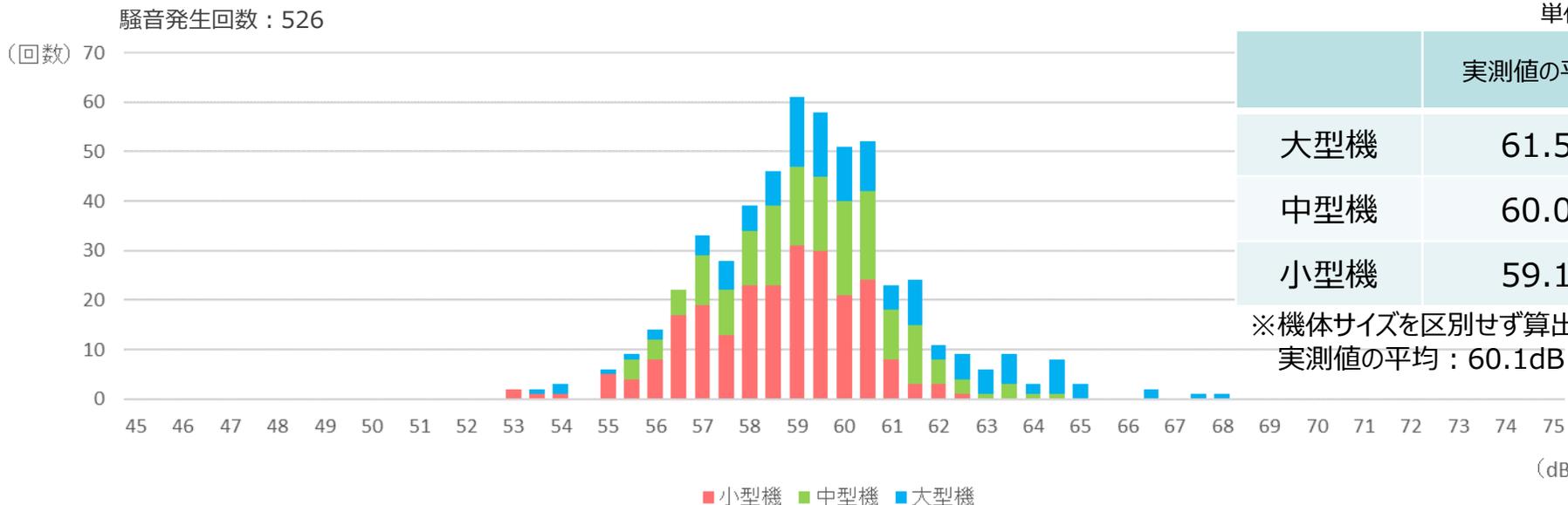
- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB



測定日	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	平均
Lden	46.3	48.2	47.8	45.5	45.7	42.7	41.7	45.9

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

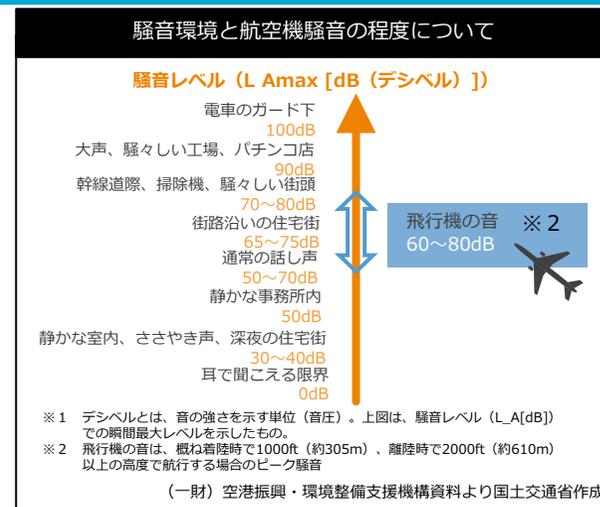
【短期測定結果】松戸市東部クリーンセンター

○飛行経路と測定地点の位置関係等

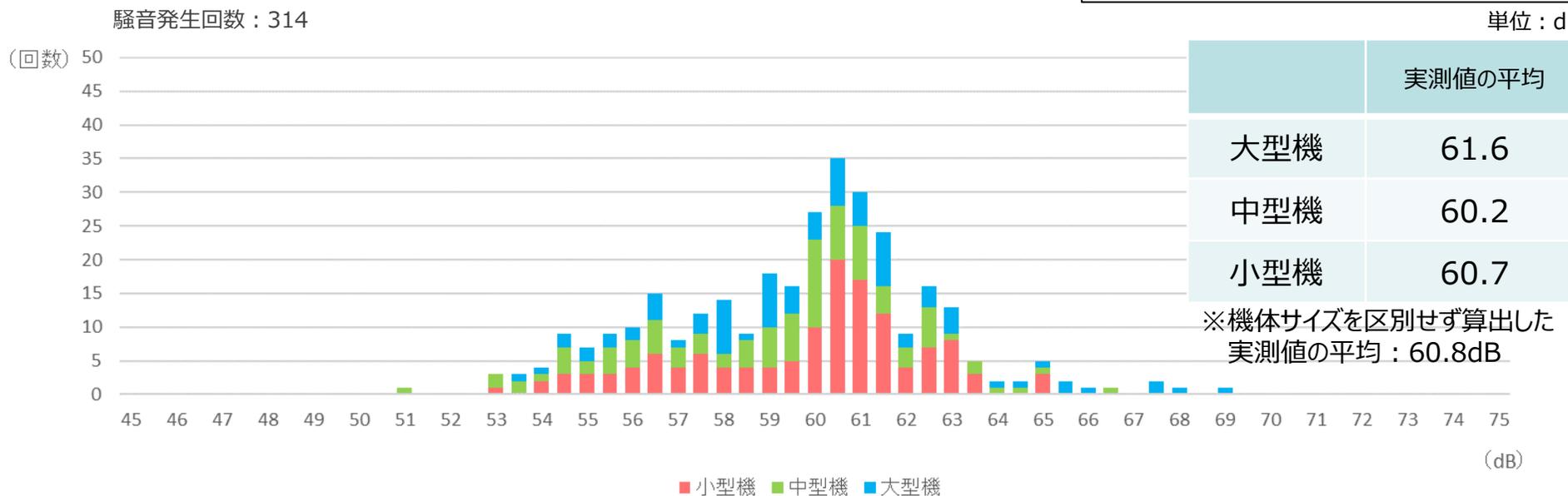
- ・C滑走路北風及び南風離陸経路付近に位置する。
- ・C滑走路南風新飛行経路着陸経路付近に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB



測定日	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	平均
Lden	39.3	37.5	37.5	47.5	46.6	39.1	41.1	43.1

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

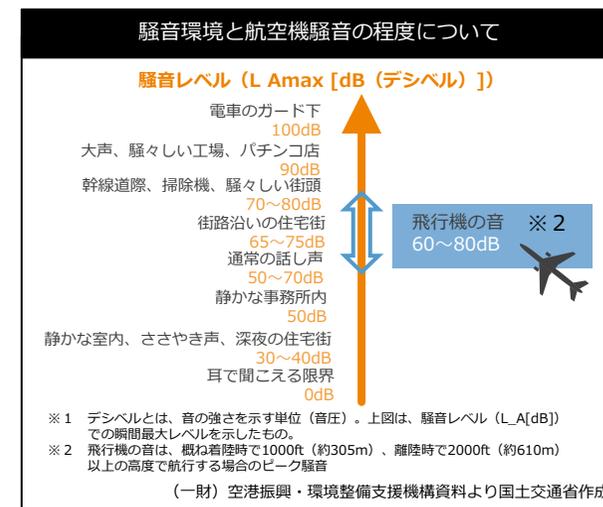
【短期測定結果】聖徳大学

○飛行経路と測定地点の位置関係等

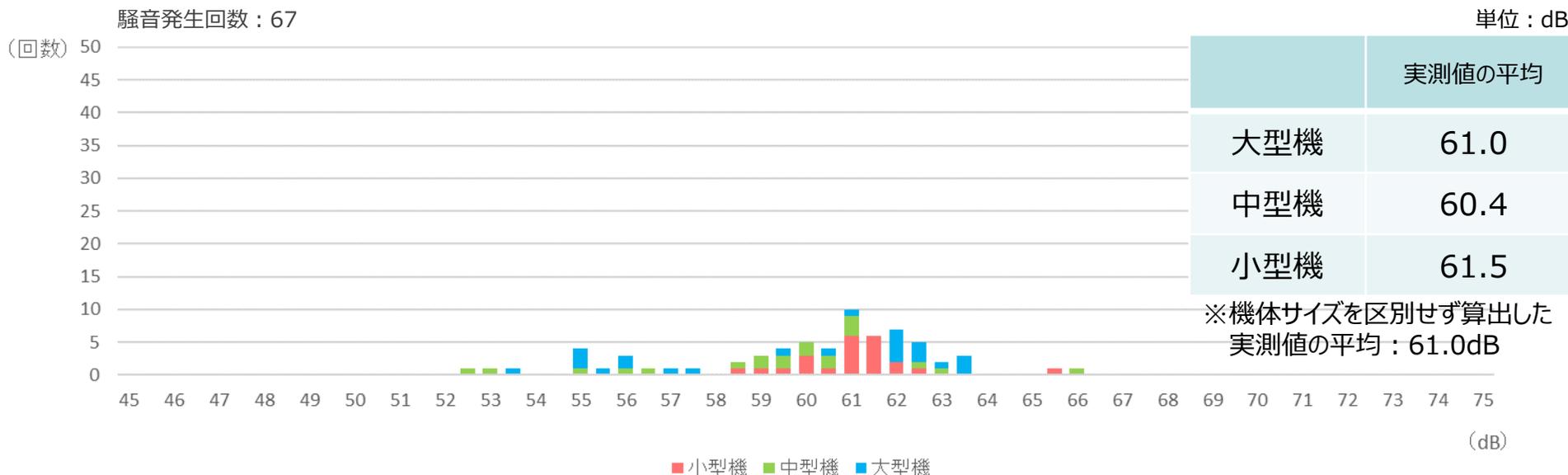
- ・C滑走路南風新飛行経路着陸経路付近に位置する。
- ・C滑走路南風離陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB



測定日	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	平均
Lden	37.2	30.7	30.3	35.6	31.9	37.5	38.0	35.5

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

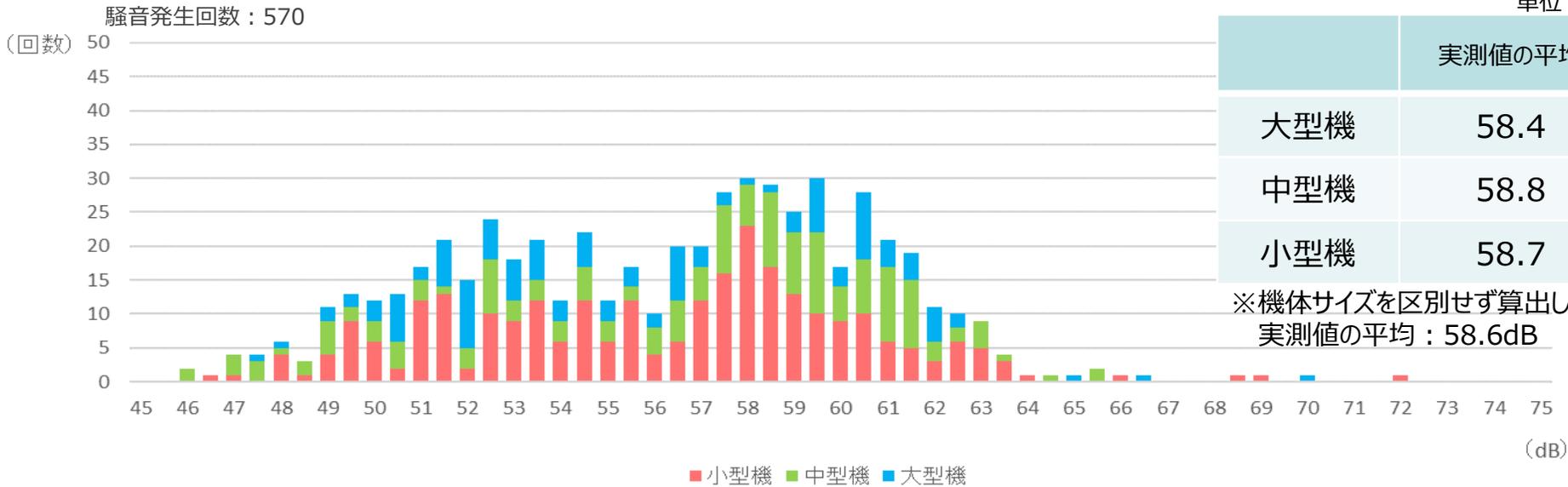
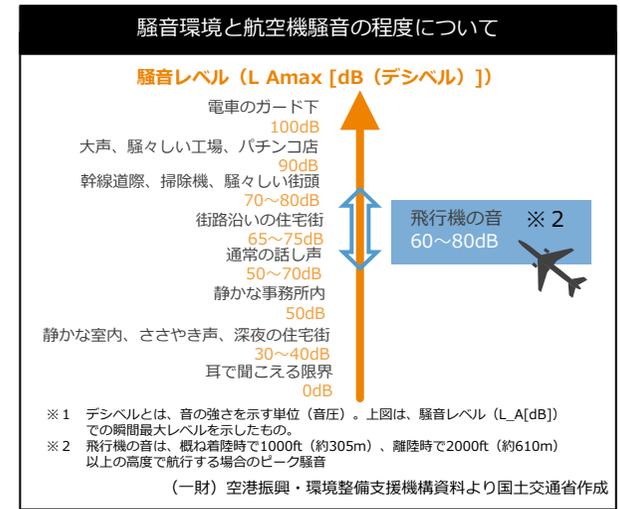
【短期測定結果】四街道市立四街道西中学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等。

- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路下付近に位置する。
- ・B及びD滑走路南風晴天時着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	平均
Lden	39.5	29.2	33.6	49.9	43.6	35.9	37.5	43.1

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

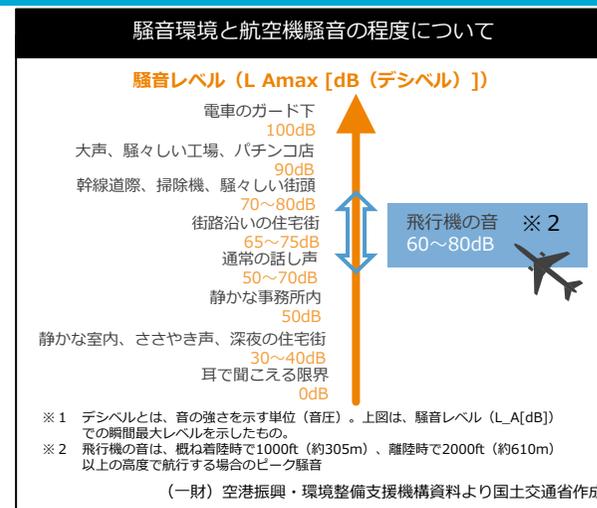
【短期測定結果】千葉市立川戸小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

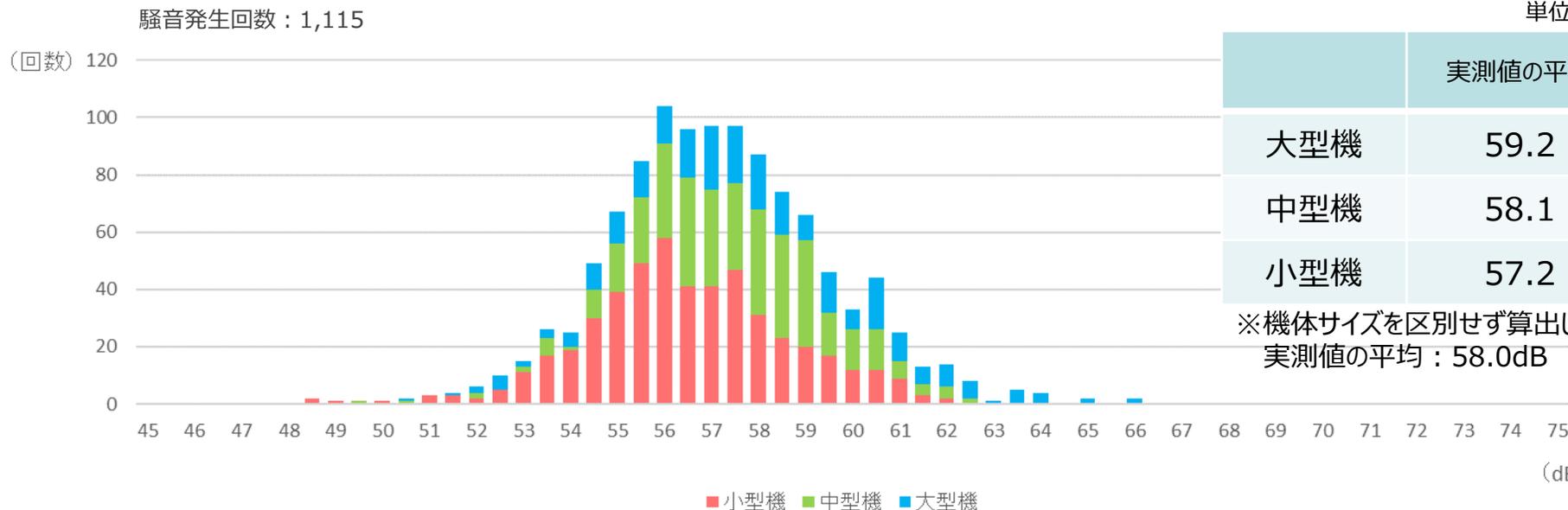
- ・B滑走路南風好天時着陸経路の900m程度に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB



測定日	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	平均
Lden	46.8	48.8	47.9	41.7	46.6	44.7	41.1	46.1

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

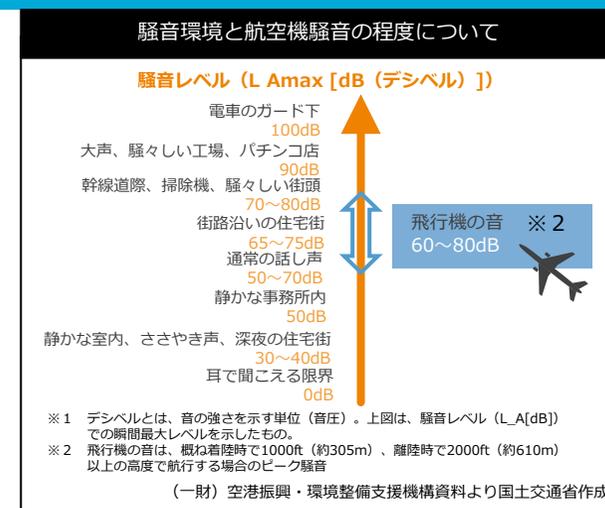
【短期測定結果】千葉市立おゆみ野南中学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

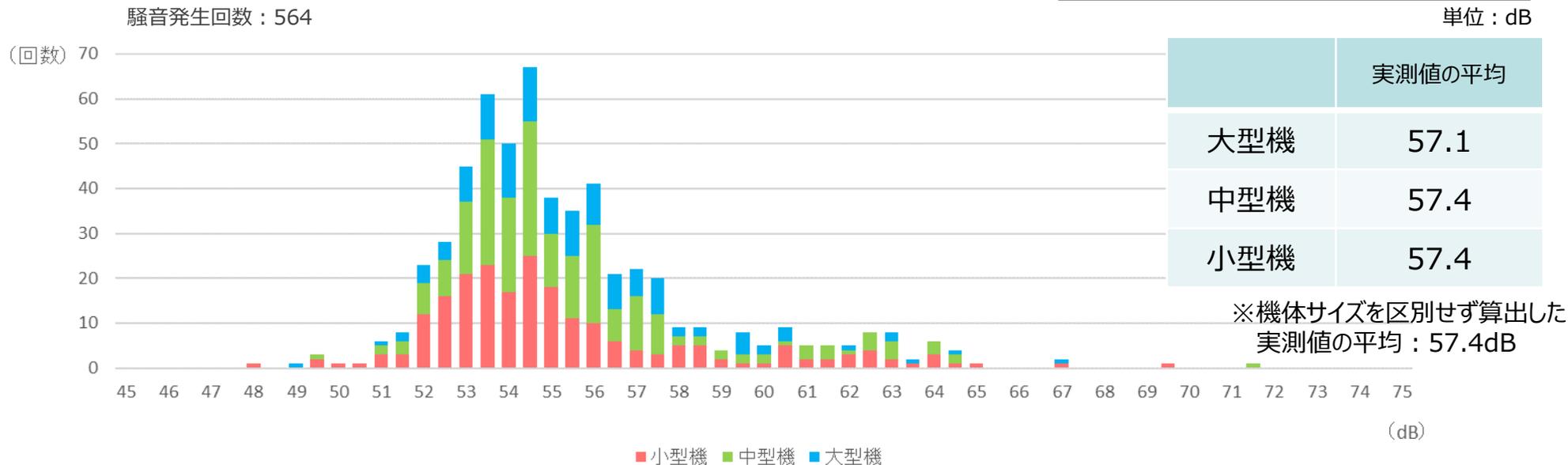
- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB



測定日	8/22	8/23	8/24	8/25	8/26	8/27	8/28	平均
Lden	43.4	44.6	44.7	40.0	42.4	41.4	39.6	42.7

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標