

◎東京航空局所管の定期航空運送事業者の概要

定期航空運送事業を行う事業者のうち、**客席数100席以下かつ最大離陸重量50トンを超えない航空機**を使用して行う事業者で、本社所在地が東京航空局管轄にある事業者を所管

新中央航空(株)

旅客数	H30年度	98千人	機材	ドルニエ式(ルアグ式)
	R01年度	92千人		Dornier228-212型(19席)
	R02年度	53千人	路線	調布～大島 調布～新島 調布～神津島
	R03年度	71千人		調布～三宅島 計 4路線
	R04年度	47千人※		



東邦航空(株)

旅客数	H30年度	17千人	機材	シコルスキー式S-760型(9席)
	R01年度	18千人		レオナルド式AW139型(9席)
	R02年度	13千人	路線	八丈島～青ヶ島 八丈島～御蔵島
	R03年度	15千人		御蔵島～三宅島 三宅島～大島
	R04年度	6千人※		利島～大島 計 5路線



(株)北海道エアシステム

旅客数	H30年度	245千人	機材	A T R式42-500型(48席)
	R01年度	236千人		
	R02年度	156千人	路線	丘珠～釧路 丘珠～函館 丘珠～三沢
	R03年度	185千人		丘珠～利尻 函館～奥尻 丘珠～女満別
	R04年度	143千人※		丘珠～奥尻 計 7路線



アイベックスエアラインズ(株)

旅客数	H30年度	1,131千人	機材	ボンバルディア式CL-600-2C10型(70席)
	R01年度	1,096千人	路線	仙台～新千歳 仙台～中部 仙台～伊丹
	R02年度	616千人		仙台～広島 仙台～福岡 中部～福岡
	R03年度	788千人		中部～大分 伊丹～福岡 伊丹～新潟
	R04年度	463千人※		伊丹～福岡 伊丹～大分 伊丹～鹿児島
				福岡～新潟 計 13路線



(株)フジドリームエアラインズ

旅客数	H30年度	1,417千人	機材	エンブラエル式ERJ170-100-STD型(76席)
	R01年度	1,471千人		エンブラエル式ERJ170-200-STD型(84席)
	R02年度	573千人	路線	小牧～青森 小牧～花巻 小牧～山形
	R03年度	903千人		小牧～新潟 小牧～出雲 小牧～高知
	R04年度	758千人※		小牧～福岡 小牧～熊本 小牧～丘珠
				静岡～新千歳 静岡～丘珠 静岡～出雲
				静岡～福岡 静岡～熊本 松本～丘珠
				松本～新千歳 松本～神戸 松本～福岡
				神戸～青森 神戸～花巻 神戸～新潟
				山形～新千歳 神戸～高知 福岡～新潟
				仙台～出雲 中部～高知 静岡～鹿児島
				計 27路線



- 注) ① 旅客数は、千人単位(千人未満切り捨て)です。
 ② 路線は、2023年夏期運航計画(当初)によるものです。
 ③ ※は上半期実績によるものです。