

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件名 令和5年度 福岡空港周辺移転補償跡地等点検等業務

開札年月日 令和5年3月15日 （落札決定日 令和5年4月1日 ）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥5,830,000 -

落札者 株式会社大橋造園土木

予定価格 ￥11,259,491 -

積算額 ￥11,259,491 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥10,235,901 -

調査基準価格 ￥6,755,694 - 調査基準価格の100/110 ￥6,141,540 -

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社大橋造園土木	5,300,000		電子くじにより落札
株式会社ビクストーン	5,300,000		
株式会社シュウエイ技研	6,380,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。  
※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。  
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。  
※ 本件は、予算決算及び会計令86条第1項の規定に基づく調査を実施し、予算配賦があり次第令和5年4月1日に落札者を決定する。

## 低入札価格調査の実施概要（物品の製造又は役務の提供等）

件 名：令和5年度 福岡空港周辺移転補償跡地等点検等業務

発注機関名：大阪航空局

調査対象業者：株式会社大橋造園土木

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	<ul style="list-style-type: none"><li>・作業員は、全て自社の人員を配置することが可能。</li><li>・本業務遂行に必要な車両は自社で保有している。</li><li>・平成22年度～平成26年度、平成28年度～平成31年度及び令和3年度に福岡空港周辺移転補償跡地等点検等業務を受注・履行した実績があり、また、配置予定技術者も同業務を行った経験があり、業務工程の立案や作業の効率的な実施が可能であることから、当該価格で入札したものとしている。</li></ul>
(2) 当該契約の履行体制	<ul style="list-style-type: none"><li>・特記仕様書で求める要件である配置予定技術者は、2名配置される予定。</li><li>・配置予定技術者は、特記仕様書で示した運転免許証を有することを確認した。</li><li>・各作業場所において、近隣住民等からの苦情や要望を受けた場合は、適切に対応できる体制が組み立てられていることをヒアリングで確認した。これらのことから、本契約における履行体制について、適切に人員を配置して対応できる体制が整えられていること確認した。</li></ul>
(3) 当該契約期間中における他の契約請負状況	配置予定技術者(2名)の手持業務量を確認した結果、手持業務が無いことから、当該契約の実施に支障がないものと思料される。
(4) 手持機械の状況	本業務に必要なとなる機械は、自社で保有していることを確認した。

<p>(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した契約件名及び発注者</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・箱崎ふ頭3号線緑地整備工事（福岡市）</li> <li>・令和3年度福岡空港周辺移転補償跡地等点検等業務（国土交通省 大阪航空局）</li> </ul> <p>他2件</p>
<p>(6) 経営内容</p>	<p>調査対象者の経営内容は、直近の財務諸表等の報告書から、健全な経営が行われていると判断する。</p>
<p>(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討</p>	<p>配置予定技術者の手持業務の状況、また、過去において受注した同種業務の実績等から問題があると認められなかったことから、契約の内容に適合した履行がされると判断できた。</p>
<p>(8) 信用状況</p>	<p>問題なし。</p>
<p>(9) その他の必要な事項</p>	<p>無</p>