

令和4年5月19日

支出負担行為担当官

大阪航空局長 小池 慎一郎

「鹿児島空港エプロン照明灯改良その他工事」質疑回答書

標記の仕様書等に関する質疑事項について、下記のとおり回答致します。

記

	質問に関する入札説明書、特記仕様書等の記載箇所	質疑事項	回答
1	投光器（LED1000形）の設置歩掛について	公開されている「航空灯火施設工事及び電気施設工事積算標準」では、記載がありませんが、ご教授いただけますか。	「航空灯火施設工事及び電気施設工事積算標準」5-1 地上型灯器 エプロン照明灯 メタハラ 700～1KWを採用しています。
2	空港ビル屋上に設置及び撤去される工事費について	空港ビル屋上に設置されているエプロン投光器設置及び金属ダクト内配線等は、立ち入り制限フェンスで囲われておりますので、場内小運搬費の対象と認識しておりますが、ご教授いただけますか。	エプロン投光器及び金属ダクト内配線は、場内小運搬費の対象としております。
3	空港ビル会社との工事調整について	本工事において、空港ビル様の建屋を貫通する配管工事がありますが、調整済みと理解してよろしいでしょうか。	鹿児島空港ビルディング株式会社とは調整済みです。
4	No. 1 エプロン照明灯設置工事の土留工について	設計図に土留工詳細図がありませんが必要と理解しております。平成25年度鹿児島空港エプロン照明灯改良工事の「土留工詳細図」を参考まで、添付致しますので、ご回答方宜しくお願い致します。	地下水位がない地盤であるため、土留工は必要ないと判断しております。
5	安定器撤去数量について（設計図番22及び24）	設計図の撤去数量と参考数量書の撤去数量が異なっていますが、設計図で積算して宜しいでしょうか。	設計図にて積算いただき、参考数量は参考として取り扱いお願いいたします。
6	エプロン照明灯の基礎工事について	基礎工事（接地極設置・基礎撤去含む）について、昼間作業となっておりますが、昼間作業で積算して宜しいでしょうか。なお、現場が夜間作業に変更された場合は、設計変更でご対応をお願いします。	昼間作業を想定しておりますので、昼間で積算をお願いいたします。なお、現場の状況により当局から夜間作業を指示した場合は設計変更の対象とします。