

## 入 札 公 告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和8年6月5日

支出負担行為担当官

大阪航空局長 塩田 昌弘

### 1. 業務概要

- (1) 業務名 関西国際空港24L-GS/T-DME装置設置その他工事外2件実施設計  
(電子入札及び電子契約対象案件)
- (2) 業務内容 関西国際空港24L-ILS装置が耐用年数を迎えるため、R9年度以降に更新を計画している。本業務はこれらの工事に必要な設計を行うものである。

#### 1) 関西国際空港24L-GS/T-DME装置設置その他工事

- ① GS装置設置
- ② T-DME装置設置
- ③ 遠隔インタフェース装置設置
- ④ 附帯設備設置(24L-GS/T-DMEサイト、仮設24L-LOCサイト)
- ⑤ 仮設LOC装置設置

#### 2) 関西国際空港24L-LOC装置更新その他工事

- ① LOC装置設置
- ② 附帯設備設置  
(24L-LOCサイト、24L-GS/T-DMEサイト、06R-LOCサイト、06R-GS/T-DMEサイト)
- ③ 附帯設備移設  
(24L-LOCサイト、24L-GS/T-DMEサイト)
- ④ 幹線ケーブル敷設
- ⑤ 機器撤去
- ⑥ 仮設LOC装置撤去
- ⑦ 仮設LOC装置保管

3) 関西国際空港 IWAM受信局 (No. 6) 設置その他工事

- ① IWAM装置設置
- ② 機器撤去

※詳細は仕様書による。

ILS (Instrument Landing System : 計器着陸装置)

LOC (Localizer : ローカライザー装置)

GS (Glide Slope : グライドスロープ装置)

T-DME (Terminal Distance Measuring Equipment : 距離情報提供装置)

IWAM (Integrated Wide Area Multilateration equipment : 統合型広域マルチラ  
テレレーション)

- (3) 履行期間 契約締結日の翌平日から令和9年2月26日まで。
- (4) 本業務は、入札及び契約等を電子調達システムで行う対象業務である。なお、電子調達システムによりがたい者は、発注者の承諾を得て、紙入札方式、紙契約方式に代えることができる。
- (5) 本業務は、賃金等の変動に対処するための「建設コンサルタント業務等における賃金等の変動に基づく業務委託料の変更の取扱いについて (試行)」(令和7年12月3日付け国官技第309号、国官総第182号、国営整第141号、国港総第501号、国港技第78号、国空予管第991号、国空空技第379号及び国空交企第267号)の試行業務である。なお、詳細については、仕様書によるものとする。

2. 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令(昭和22年勅令第165号)(以下「予決令」という。)第70条の規定に該当しない者であること。なお、未成年者、被保佐人又は被補助人であって、契約締結のために必要な同意を得ている者は、同条中、特別の理由がある場合に該当する。
- (2) 予決令第71条の規定に該当しない者であること。
- (3) 開札時まで令和7・8年度国土交通省一般(指名)競争参加資格「測量及び建設コンサルタント等(その他の業種)」のA又はB等級に格付けされ、大阪航空局における競争参加資格を有する者であること(会社更生法(平成14年法律第154号)に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法(平成11年法律第225号)に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、大阪航空

局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。)

なお、当該資格を有していない者については、「競争参加者の資格に関する公示」(令和6年10月1日付官報)に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。

- (4) 会社更生法に基づき、更生手続き開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき、再生手続き開始の申立てがなされている者でないこと。

ただし、(3)の再認定を受けている者を除く。

- (5) 競争参加資格確認申請書(以下「申請書」という。)及び競争参加資格確認資料(以下「資料」という。)の提出期限から開札日までの間に、国土交通省大阪航空局長より航空局所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領(昭和59年6月28日付空経第386号)に基づく指名停止を受けていない者であること。

- (6) 入札に参加しようとする者(設計共同体にあつてはその構成員。)の間に資本関係又は人的関係がないこと。

なお、上記の関係がある場合に、辞退者を定めることを目的に当事者間で連絡を取ることは、国土交通省航空局競争契約入札者心得第4条の3第2項の規定に抵触するものではないことに留意すること。

- (7) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずる者として、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- (8) 予決令第73条の規定に基づき、支出負担行為担当官大阪航空局長が別途定める競争参加資格要件事項を全て満たす者であること(詳細については、別添1「競争参加資格要件事項」を参照。)
- (9) 入札説明書の交付を受けた者、又は電子調達システムよりダウンロードした者であること。

### 3. 入札手続等

- (1) 担当部局 別表1のとおり。
- (2) 電子調達システムのURL及び問い合わせ先

電子調達システム

<https://www.p-portal.go.jp/pps-web-biz/>

調達ポータル・電子調達システム ヘルプデスク

電話番号 0570-000-683 (ナビダイヤル)

03-4332-7803 (IP電話等をご利用の場合)

- (3) 入札説明書の交付期間及び方法 別表1のとおり。
- (4) 申請書、資料の提出期間、場所及び方法 別表1のとおり。
- (5) 入札及び開札の日時、場所、入札書の提出方法 別表1のとおり。

#### 4. その他

- (1) 手続きにおいて使用する言語及び通貨  
日本語及び日本国通貨に限る。
- (2) 入札保証金及び契約保証金
  - 1) 入札保証金 免除。
  - 2) 契約保証金 納付。ただし、利付国債の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代わる担保とすることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。
- (3) 入札の無効  
入札公告に示した競争参加資格のない者がした入札、申請書又は資料虚偽の記載を行った者がした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
- (4) 落札者の決定  
予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低の価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すおそれがあるとき、著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち、最低の価格をもって入札した者を落札者とすることがある。
- (5) 手続きにおける交渉の有無 無。
- (6) 契約書作成の要否 要。  
本案件は、契約手続きにかかる書類の授受を電子調達システムで行う対象案件である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、紙契約方式承諾願を提出し、紙契約方式に代えるものとする。
- (7) 関連情報を入手するための照会窓口 3. (1)に同じ。
- (8) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加  
2. (3)に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も3. (4)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するために

は、開札の時に於いて、2. (3)に掲げる資格の認定を受けていなければならない。

(9) その他詳細は入札説明書による。

競争参加資格要件事項
件名：関西国際空港 24L-GS/T-DME 装置設置その他工事外 2 件 実施設計
入札公告 2. (8) の「予決令第 73 条の規定に基づき、支出負担行為担当官大阪航空局長が別途定める競争参加資格要件事項を全て満たす者であること。」とは、以下に掲げる事項とする。
<p>(1) 業務実績</p> <p>平成 28 年 4 月 1 日から公告日までの間に完成・引渡しが完了した、次に掲げるいずれかの要件を満たす業務実績を有すること（再委託としての実績は除く。）。</p> <p>なお、当該実績が国土交通省及び内閣府沖縄総合事務局の発注した業務で業務成績評定が通知されている場合は、業務成績評定の評定点が 60 点未満であるものを除く。</p> <p>① 航空機監視用のレーダー施設、管制塔施設（CCS：管制部又は空港事務所若しくは空港出張所設置の管制卓）、ILS 施設、VOR / DME（若しくは TACAN）施設、航空交通管制情報処理システム等（ホストコンピュータ）のいずれかの実施設計の実績を 1 件以上有すること。ただし、撤去に係る実施設計は除く。</p> <p>② A/G 施設又は NDB 施設の実施設計の実績を 2 件以上有すること。ただし、撤去に係る実施設計は除く。</p> <p>(2) 配置予定技術者</p> <p>配置予定の管理技術者は次に掲げる要件を満たすものであること。</p> <p>1) 平成 28 年 4 月 1 日から公告日までの間に完了した上記(1)に掲げる業務のいずれか 1 件以上に従事した経験を有するものであること。 なお、照査技術者としての実績は認めない。 また、企業の業務実績と同一の実績である必要はない。</p> <p>2) 競争入札に参加しようとする者との間で、直接的かつ恒常的な雇用関係があること。</p> <p>(3) 大阪航空局及び管内事務所（国土交通省設置法第 39 条第 1 項に規定する地方航空局の事務所）が発注した電気通信工事に係る設計業務で、令和 6 年 4 月 1 日から公告日までの間に完了した業務のうち、業務成績評定が通知されている業務実績がある場合においては、これらに係る業務成績評定の平均が 60 点以上であること。</p>

# (入札公告) 別表 1 入札手続きに係る日程等

件名 : 関西国際空港 24L-GS/T-DME 装置設置その他工事外 2 件実施設計

項目		期間等	入札公告記載箇所
担当部局		〒540-8559 大阪市中央区大手前3丁目1番41号 大手前合同庁舎11階 国土交通省 大阪航空局 総務部 契約課 契約係 電話番号 06-6937-2708	3. (1)
入札説明書の交付期間及び方法	交付期間	令和8年6月5日 09時00分～ 令和8年6月19日 17時00分まで 見積参考資料（金額抜き設計書、見積価格）については、競争参加資格の結果の通知に併せて配付する。	3. (3)
	交付方法	1) 電子調達システムにより交付する。 2) やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない入札参加希望者は、上記担当部局に問い合わせること。	
申請書、資料の提出期間、場所及び方法	提出期間	令和8年6月5日 ～ 令和8年6月22日 まで (土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、09時00分から17時00分までの間。ただし、最終日は14時00分までとする。)	3. (4)
	提出場所	上記担当部局と同じ	
	提出方法	申請書及び資料の提出は、電子調達システムにより行う。ただし、発注者の承諾を得て紙入札とする場合は、提出場所へ持参又は郵送（郵送は書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）することにより行うものとする。	
入札及び開札の日時、場所、入札書の提出方法	入札日時 (電子調達システム)	令和8年7月15日 (09時00分から17時00分までの間。)	3. (5)
	入札日時 (紙入札)	令和8年7月15日 (09時00分から開札日時までの間。)	
	提出方法	電子調達システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得て紙入札とする場合は、開札日時までに上記担当部局あて持参すること。 (郵送又は託送による提出は認めない。) なお、入札書に本件責任者及び担当者の氏名及び連絡先を明記することにより、入札書への押印を省略することができる。ただし、押印を省略した入札書であっても電子メールによる提出は認めない。	
	開札日時	令和8年7月16日 11時00分	
	開札場所	大阪航空局 11階 入札室	