

入 札 公 告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和6年6月17日

支出負担行為担当官

大阪航空局長 村田 有

1. 業務概要

- (1) 業 務 名 佐賀空港新TSR用発電設備工事外2件実施設計
(電子入札及び電子契約対象案件)
- (2) 履行場所 大阪府中央区大手前3-1-41 大阪航空局
- (3) 業務内容 本業務は、佐賀空港新TSR局舎新築に伴うTSR用発電設備及び無停電電源設備の製造・設置工事の設計、佐賀空港管制化の機器負荷増に伴う庁舎用発電設備の製造・設置の設計を行うものである。

対象施設：新TSR局舎内の発電装置及び無停電電源設備、佐賀空港庁舎内の発電設備

設計内容：「佐賀空港新TSR用発電設備工事実施設計」

TSR局舎新設に伴う発電設備及び受配電設備新設の設計

・ 発電設備及び受配電設備の新設工事 1式

ディーゼル機関発電装置1台、自動制御盤1面、屋内燃料タンク1基、地下燃料タンク1基、蓄電池1式、蓄電池監視装置1式、サイトシステム1式、受配電設備1式

「佐賀空港新TSR用無停電電源設備工事実施設計」

TSR局舎新設に伴う無停電電源設備新設の設計

・ 無停電電源設備の新設工事 1式

無停電電源装置2台、入力盤2面、直送切換盤1面、待機出力盤1面、出力切換盤1面、出力分岐盤1面、蓄電池2式、蓄電池監視盤2面

「佐賀空港庁舎用発電設備工事実施設計」

庁舎用発電装置の更新及び撤去の設計

・ 発電設備更新工事 1式

ディーゼル機関発電装置1台、自動操作盤1面、発電機

盤1面、電源自動切換盤1面、補機盤1面、屋内燃料タンク1基、地下燃料タンク1基、蓄電池1式、蓄電池監視装置1式、サイトシステム1式

・発電設備撤去工事 1式

ディーゼル機関発電装置(100kVA)1台、自動制御盤1面、屋内燃料タンク1基、地下燃料タンク1基、蓄電池1式、蓄電池監視装置1式、降圧変圧器盤1面、昇圧変圧器盤1面

- (4) 履行期間 契約締結日の翌平日から令和7年3月14日まで
- (5) 本業務は、入札及び契約等を電子調達システムで行う対象業務である。なお、電子調達システムによりがたい者は、発注者の承諾を得て、紙入札方式、紙契約方式に代えることができる。

2. 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令（以下「予決令」という。）第70条の規定に該当しない者であること。

なお、未成年者、被保佐人又は被補助人であって、契約締結のために必要な同意を得ている者は、同条中、特別の理由がある場合に該当する。

- (2) 予決令第71条の規定に該当しない者であること。
- (3) 開札時までに令和5・6年度国土交通省一般（指名）競争参加資格「建設コンサルタント」のA等級に格付けされ、大阪航空局における競争参加資格を有する者であること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき再生手続開始の申立てがなされている者については、手続開始の決定後、大阪航空局長が別に定める手続に基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。)

なお、当該資格を有していない者については、「競争参加者の資格に関する公示」（令和4年10月3日付官報）に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。

- (4) 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者でないこと。
但し(3)の再認定を受けている者を除く。
- (5) 競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出期限から開札日までの間に、国土交通省大阪航空局長から航空局所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年6月28日付け空経第386号）に基づく指名

停止を受けていない者であること。

- (6) 入札に参加しようとする者（設計共同体にあってはその構成員。）の間に資本関係又は人的関係がないこと。

なお、上記の関係がある場合に、辞退者を決めることを目的に当事者間で連絡を取ることは、国土交通省航空局競争契約入札者心得第4条の3第2項の規定に抵触するものではないことに留意すること。

- (7) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずる者として、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- (8) 予決令第73条の規定に基づき、支出負担行為担当官大阪航空局長が別途定める競争参加資格要件事項を全て満たす者であること（詳細については入札公告：別添1を参照。）。
- (9) 入札説明書の交付を受けた者、又は電子調達システムよりダウンロードした者であること。

3. 入札手続等

- (1) 担当部局 別表1のとおり。
- (2) 電子調達システムの URL 及び問い合わせ先
電子調達システム
<https://www.p-portal.go.jp/pps-web-biz/>
調達ポータル・電子調達システム ヘルプデスク
電話番号 0570-000-683（ナビダイヤル）
03-4332-7803（IP 電話等をご利用の場合）
- (3) 入札説明書の交付期間及び方法 別表1のとおり。
- (4) 申請書、資料の提出期間、場所及び方法 別表1のとおり。
- (5) 入札及び開札の日時、場所、入札書の提出方法 別表1のとおり。

4. その他

- (1) 手続きにおいて使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
- (2) 入札保証金及び契約保証金
- 1) 入札保証金 免除。
- 2) 契約保証金 納付。ただし、利付国債の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代わる担保とすることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。

なお、詳細は入札説明書による。

(3) 入札の無効

入札公告に示した競争参加資格のない者がした入札、申請書又は資料虚偽の記載を行った者がした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4) 落札者の決定

予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低の価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すおそれがあるとき、著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち、最低の価格をもって入札した者を落札者としてすることがある。

落札者となるべき者の入札価格が予決令第85条に基づく調査基準価格を下回る場合は、予決令第86条の調査（低入札価格調査）を実施する。

(5) 手続きにおける交渉の有無 無。

(6) 契約書作成の要否 要。

本案件は、契約手続きにかかる書類の授受を電子調達システムで行う対象案件である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、紙契約方式承諾願を提出し、紙契約方式に代えるものとする。

(7) 関連情報を入手するための照会窓口 3. (1)に同じ。

(8) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加

2. (3)に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も3. (4)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時に於いて、2. (3)に掲げる資格の認定を受けていなければならない。

(9) その他詳細は入札説明書による。

競争参加資格要件事項
件名：佐賀空港新 TSR 用発電設備工事外 2 件実施設計
入札公告 2. (8) の「予決令第 73 条の規定に基づき、支出負担行為担当官大阪航空局長が定める競争参加資格要件事項を全て満たす者であること。」とは、以下に掲げる事項とする。
(1) 平成 26 年 4 月 1 日以降に完成・引き渡し完了した、下記の要件を満たす業務の実績を有する者であること（再委託としての実績は除く。設計共同体の構成員としての実績は、出資比率 20% 以上の場合に限る。）。 なお、当該実績が国土交通省及び内閣府沖縄総合事務局の発注した業務である場合は、業務成績評定の評定点が 65 点未満であるものを除く。 【業務実績】 ・燃料系発電設備※1 又は無停電電源設備※2 の設計業務については 1 件以上、受配電設備※3 の設計業務については 2 件以上の実績を有すること。 ※1 燃料系発電設備とは、常用・非常用のディーゼル機関発電設備又はガスタービン発電設備を指す。 ※2 無停電電源設備とは、並列冗長・直送同期無瞬断切換システムの無停電電源設備を指す。 ※3 受配電設備とは、高圧盤(6, 600V)の受電及び配電に関する配電盤、分電盤、配線等の設備を指す。 (2) 次に掲げる基準をすべて満たす管理技術者を本業務に配置できること。 1) 以下のいずれかの資格を有する者。 ・設備設計一級建築士 ・建築設備士 ・技術士（電気電子部門） ・一級建築士 ・1 級電気工事施工管理技士、2 級電気工事施工管理技士 2) (1) に掲げる業務の経験を有する者であること。なお、照査技術者としての実績は認めない。 3) 競争入札に参加しようとする者との間で、直接的かつ恒常的な雇用関係があること。 (3) 大阪航空局が発注した「燃料系発電設備、無停電電源設備又は受配電設備の設計業務」で、令和 4 年 4 月 1 日以降に完了した業務実績がある場合においては、これらに係る業務成績評定の平均が 65 点以上であること。

(入札公告) 別表 1 入札手続きに係る日程等

件名 : 佐賀空港新TSR用発電設備工事外2件実施設計

項目		期間等	入札公告 記載箇所
担当部局		〒540-8559 大阪市中央区大手前3丁目1番41号 大手前合同庁舎11階 国土交通省 大阪航空局 総務部 契約課 契約係 電話番号 06-6937-2708	3. (1)
入札説明書の交付 期間及び方法	交付期間	令和6年6月17日 09時00分～ 令和6年7月1日 17時00分まで	3. (3)
	交付方法	1) 電子調達システムにより交付する。 2) やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない入札参加希望者は、上記担当部局に問い合わせること。	
申請書、資料の提出 期間、場所及び 方法	提出期間	令和6年6月17日 ～ 令和6年7月2日 まで (土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、09時00分から17時00分までの間。ただし、最終日は14時00分までとする。)	3. (4)
	提出場所	上記担当部局と同じ	
	提出方法	申請書及び資料の提出は、電子調達システムにより行う。 ただし、発注者の承諾を得て紙入札とする場合は、提出場所へ持参又は郵送（郵送は書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）することにより行うものとする。	
入札及び開札の日 時、場所、入札書 の提出方法	入札日時 (電子調達システム)	令和6年7月25日 (09時00分から17時00分までの間。)	3. (5)
	入札日時 (紙入札)	令和6年7月25日 (09時00分から開札日時までの間。)	
	提出方法	電子調達システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得て紙入札とする場合は、開札日時までに上記担当部局あて持参すること。 (郵送又は託送による提出は認めない。) なお、入札書に本件責任者及び担当者の氏名及び連絡先を明記することにより、入札書への押印を省略することができる。ただし、押印を省略した入札書であっても電子メールによる提出は認めない。	
	開札日時	令和6年7月26日 14時00分	
	開札場所	大阪航空局 11階 入札室	