

支出負担行為担当官  
大阪航空局長 塩田 昌弘

「大分空港警備システム設置工事」質問回答書

標記の仕様書等に関する質問事項について、下記のとおり回答致します。

記

	質問に関する入札説明書、特記仕様書等の記載箇所	質問事項	回答
1	図番A-6 監視カメラシステム仕様、1. 監視カメラシステム特記事項③	監視カメラ制御に関するソフトウェアは、納入後機能追加等の変更に対応可能であることとありますが、これは設定変更のことではなく、ご要望によっては仕様のカスタマイズ（有償の仕様変更）に対応が可能であること、ということでしょうか？	ご認識のとおり、将来において機能の拡張が出来る選択肢を確保しておくための仕様としております。
2	図番A-6 監視カメラシステム仕様、5. 監視カメラ制御機能①	全てのカメラ制御（パン、チルト、ズーム、プリセット、ワイパー）が同一制御装置（パソコン等）の操作器から操作できることとありますが、カメラはワイパー付きであることが条件となりますでしょうか？	本システムは悪天候時においても機能を発揮する必要があり、悪天候時において現時点においてワイパー付きが有効と思慮しておりますが、十分に機能を満足する仕様を契約後の機器仕様承諾時に提示ください。
3		監視カメラ、サーマルカメラ、レーザースキャンセンサ等は、図番Dの図等に姿図が記載されていますが、詳細仕様の記載がありません。空港での実績や相当品である必要はございますでしょうか？相当品である必要がある場合は、それぞれの型式をご教示願います。	下記製品の相当品（同等の性能・機能を有する）を想定しております。これまでの納入実績を提示致します。 サーマルカメラ：AXIS Q1971-E レーザースキャンセンサ：OPTEX RLS-50100V RLS-3060V 光学カメラ：i-PRO WV-X67300-Z4L3
4	図番A-6 監視カメラシステム仕様、5. 監視カメラ制御機能④	空港内に設置されたセンサの発報信号に対応したカメラの自動連動が可能なこと。（別途）となつていますが、入札公告や仕様書には防護システムと監視カメラシステムの連動化を計ると記載されています。別途ではなく、連動化が条件となりますでしょうか？また、その場合は既設カメラシステムを改修して連動化を計ることも条件となりますでしょうか？	仕様書3. 工事内容（4）機器調整4. システム構築に記載のとおりです。（別途）の標記は誤記になります。
5		入札公告別表1の入札手続きに係る日程等に「見積りに必要な図面、仕様書等については、競争参加資格の結果の通知に併せて配付する」とありますが、入札公告時に交付された資料とは別に配布される資料がございますでしょうか？また、配布されるのはどのような資料でしょうか？	今回の案件につきましては、追加で配付する資料はございません。
6		仕様書6ページ「2. 防護システム調整」及び「3. 監視カメラ調整」の内容に記載されている「システム納入メーカー」とは、現在運用中の既存システムの納入メーカーもしくは本件落札者のどちらを示したものでしょうか？	「2. 防護システム調整」は本工事で新規導入する設備のため、新規納入者を指します。「3. 監視カメラ調整」は既設のシステムの改修が必要なため、既設納入メーカー及び新規納入者の両方を指します。
7	A-5	光ケーブルのテンションメンバーはFRP製でしょうか。また沿岸部は複合ケーブルと記載がありますが、今回は適用外とのことでしょうか？	光ケーブルの構造については航空無線施設設計指針に記載のとおりノンメトリック仕様のため、光ケーブルのメンバーはFRP製となります。また、A-5図面（6）4. の護岸部分に関する記載は誤記になります。
8	B-10 F-4	県警前ゲートのサーマルセンサー2について、非常用扉のターミナル側に設置しますか。（B-10より）県警前ゲートと非常用ゲートの間にサーマルセンサー2を取り付けますか。（F-4より）	B-10図面に記載のとおり既設監視カメラ2,3と同じ支柱にサーマルセンサー2を取付けることを想定しております。
9	B-10 F-4 C-4	本田航空ゲート（25m(A-3・B-10) or 47m(図番C-4)）及び県警前ゲート（20m or 45m）のプルボックス間の距離ですが違うように見えます。距離はどちらが正しいですか。ちなみにB-10の④区間の長さは約170m程度であっておりますか。（図番A-3の区間総距離（約136.6mと違うような気がしますので数量確認のためにご教授お願い致します。）。	ご確認の数量は以下とおりになります。 本田航空ゲート 25m 県警前ゲート 20m B-10④区間総距離 205m

10	B-1	区間1は一つの管路にケーブル100sq 2本を含む5本入れるの ですか？ 管路径を教えてください。	既設の空き管路（φ80）を複数本使用しケーブルを 敷設することを計画しており、詳細については現地 調査を実施の上で確認してください。
11	B-2	配管⑩の工事手配電力ケーブルは100sqではないでしょ うか？ （図番F-2よりまた前後のケーブルの径より）	B-2図面⑩の記載が誤記であり、F-2図面のとおりで す。
12	B-4 F-2	レーザースキャンセンサー 4 1～5 0 区間（区間⑳）に 『600V EM-CE150sq-2C』が敷設になっています。 『600V EM-CE100sq-2C』ではなく電圧降下対策若しくは将 来性として150sqの敷設と考えてよろしいでしょうか。	電源の供給始めから末端までの電圧降下が許容値に なるように電源ケーブルを選定しており、該当箇所 は必要な消費電力及び距離の都合で150sqを選定して います。
13	B-3など	光ケーブルはPB内で余長は取りますか。何mくらいとり ますか。 電力ケーブルは100sqなので引きとおして宜しいでしょ うか。	施工時における余長については、受注者の判断で問 題ございません。
14	F-4	光ケーブルの余長は各箇所どのくらいの長さをみておられ ますか。	各マンホール及びハンドホールにおいては2mの余長 を見込んでいます。
15	C-1、C-4	各ゲート前のアスファルト掘削は、昼間に施工可能でしょ うか。 復旧期間及び作業時間等の制限はありますか。	設計では昼間作業を想定しておりますが、運用中の 施設における作業となるため、契約後、具体的な施 工計画及び工程を調整させていただきます。
16	B-1 C-1	区画19管路敷設断面図にて、ブルボックスへの配管接続時 に掘削が必要となりますが、路面はそのままアスファルト でしょうか。若しくは緑地部でしょうか。	アスファルト舗装になります。
17	C-6 D-1	配管直線接続のカップリングやボックスコネクタは防水仕 様の物でよろしいでしょうか。	ご認識のとおり、防水仕様になります。
18	B-2、C-3	区画⑳ですが、A/LA棟およびB棟の管路敷設要領図がありま せん。 C-3のターミナルビル同様に屋上は配管を行うと思ってよい ですか？ またターミナルビル内と思われる連続して立下げの箇所 の長さは区画⑳（仕様書番号C-2）を参照した長さで宜しい でしょうか？	区画⑳について、屋上配管の認識で間違いありませ ん。 またターミナルビルから連続して立下がる箇所の長 さは以下のとおり想定しております。 ターミナル立下げ長さ：5.3m及び3.5m程度
19	B-3	区画㉑から区画㉒の渡りについて 監視カメラ 9 付近の既設ブルボックスにそれぞれ新設配管 を接続になっていますが、既設ボックス同士がカメラの支 柱わりにみえます。 既設ボックス間同士はつながっていないかと思って宜しいで しょうか。また詳細図はありますか？	ご認識いただいているとおり監視カメラ 9 付近につ いて、ブルボックスは繋がっておらず、カメラ支柱 の中継箱を介して接続されています。
20	B-11	区画55と56はアスファルトに埋設でよろしいでしょうか。 仕様書番号C-5の区画52にコンクリート舗装の記載があった ためコンクリートの道路かの確認です。	区画55及び区画56については、アスファルトに埋設 となります。

21		FEP及び付属品は難燃性でよろしいでしょうか。	ご認識のとおり、難燃性になります。
22		ブリカチューブ及び付属品は防水型でよろしいでしょうか。	ご認識のとおり、防水仕様になります。
23	D-9 D-10 D-11 D-13 D-14	各基礎は無筋でよろしいでしょうか。	各基礎については有筋での施工とし、納入機器仕様にあわせ基礎強度計算書を提出し、確認の上承諾と致します。
24	D-13 D-14	工事手配となっていますカメラ柱の基礎はレーザーセンサー基礎と同様でしょうか。支柱が5mあるとM16くらいになると思われます。各基礎の大きさ、支柱の詳細図およびアンカーボルトの種類をご教授お願い致します。	工事手配の支柱によるため、支柱及び基礎強度計算書を提出し、確認の上承諾と致します。
25	D-13 D-14	カメラ13、16、17、18には中継箱に接地線敷設のために接地棒等は無しということよろしいでしょうか。	D-15図のとおり接地用のアースを設けるようにしてください。
26	E-6 E-10	耐震金具には絶縁スリーブ等はいりませんか？また、絶縁ワッシャーも不要でよろしいでしょうか。	同種材料を想定しておりますが、納入機器選定において絶縁処理が必要な場合は設けてください。
27		大分空港庁舎内での作業において、アスベスト調査が必要な部屋はございますでしょうか。	仕様書7.29に記載のとおり石綿障害予防規則に則った事前調査は当初契約範囲内です。事前調査により分析調査が必要となった場合の調査費用及び分析調査結果によりアスベスト含有となった場合の撤去工事は設計変更により協議と致します。
28	D-3	新設するサーマルカメラの基礎の大きさを教えてください。600×600×1130のように見えますがあってますか。碎石及び捨てコンの記載等ありませんが、なしでよろしいですか。	工事手配の支柱及び基礎によるため、支柱及び基礎強度計算書を提出し、確認の上承諾と致します。また、碎石及び捨てコンについては通常のとおり施工してください。
29	D-3	サーマルカメラの基礎ですが、碎石及び捨てコンの記載等ありませんが、なしでよろしいですか。	碎石及び捨てコンについては通常のとおり施工してください。
30	D-3	サーマルカメラの基礎ですが、無筋でよろしいですか。	各基礎については有筋での施工とし、納入機器仕様にあわせ基礎強度計算書を提出し、確認の上承諾と致します。
31	D-3	サーマルカメラのアンカーボルトですが、レーザーセンサーと同様のものを想定ですか。若しくはあと施工アンカーでよろしいでしょうか。またサイズをご教授お願い致します。	サーマルカメラのアンカーについては、レーザーセンサーと同様の埋込アンカーを想定しております。なお、納入機器仕様にあわせ基礎強度計算書を提出し、確認の上承諾と致します。