

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和4年8月5日

支出負担行為担当官

大阪航空局長 小池 慎一郎

1. 業務概要

(1) 業務名

出雲空港庁舎無線機器室その他外1カ所空気調和設備工事外2件実施設計
(電子入札対象案件)

(2) 履行場所

大阪府中央区大手前4-1-76 大阪航空局

(3) 業務内容

本業務は、空気調和設備の老朽化に伴う更新工事の実施設計を行うものである。
設計対象となる施設等の概要は以下のとおり。

○対象施設

1) 出雲空港庁舎「住所：島根県出雲市」

出雲空港庁舎無線機器室その他空気調和設備工事実施設計
建築物概要

庁舎：RC造、空調対象面積582.8㎡

2) 出雲空港VOR/DME局舎「住所：島根県出雲市」

出雲空港VOR/DME局舎空気調和設備工事実施設計
建築物概要

局舎：RC造、空調対象面積60㎡

3) 石見空港庁舎「住所：島根県益田市」

石見空港庁舎無線機器室空気調和設備工事実施設計
建築物概要

庁舎：RC造、空調対象面積77㎡

4) 那覇空港管制塔庁舎「住所：沖縄県那覇市」

那覇空港管制塔庁舎空気調和設備増設工事実施設計
建築物概要

庁舎：RC造、空調対象面積260.7㎡

○対象となる設備の概要

1) 出雲空港庁舎

- ・空冷式パッケージ形空気調和機（交通管制業務用） 2組（2台/組）
- ・空冷式パッケージ形空気調和機 5系統
- ・空調動力制御盤 3面
- ・全熱交換機 3台

2) 出雲空港VOR/DME局舎

- ・空冷式パッケージ形空気調和機（交通管制業務用） 1組（2台/組）
- ・空調動力制御盤 1面

3) 石見空港庁舎

- ・空冷式パッケージ形空気調和機（交通管制業務用） 1組（2台/組）

・空調動力制御盤	1面
4) 那覇空港管制塔庁舎	
・空冷式パッケージ形空気調和機（交通管制業務用）	2組（1台/組）
・空冷式パッケージ形空気調和機	1系統
・空調動力制御盤	1面

(4) 履行期間

契約締結日の翌平日から令和5年3月17日まで

- (5) 本業務は、競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）、競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出及び入札を電子調達システムで行う対象業務である。

なお、電子調達システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て、紙入札方式に代えることができる。

2. 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令(昭和22年勅令第165号)（以下「予決令」という。）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
- (2) 開札時までに大阪航空局の令和3・4年度一般（指名）競争参加資格者のうち「建設コンサルタント」のA等級の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき、更生手続き開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき、再生手続き開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、大阪航空局長が別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。
- なお、当該資格を有していない者については、「競争参加資格に関する公示」（令和2年10月1日付官報）に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。
- (3) 会社更生法に基づき、更生手続き開始の申し立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続き開始の申し立てがなされている者（上記(2)の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
- (4) 申請書及び資料の提出期限の日から開札までの期間に、大阪航空局長より航空局所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年6月28日付空経第386号）に基づく指名停止を受けていないこと。（受注者が業務遂行に当たって、その業務を再委託する場合の再委託先の建設コンサルタントも含む。）
- (5) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する（建設）業者又はこれに準ずるものとして、国土交通省発注工事等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- (6) 平成24年4月1日以降に元請けとして完了した、下記の要件を満たす業務の実績（発注者は問わない。民間実績も可とする。）を有する者であること。（再委託としての実績は除く。設計共同体の構成員としての実績は、出資比率20%以上の場合に限る。）

なお、当該業務実績が国土交通省及び内閣府沖縄総合事務局の発注した業務である場合は、業務成績評定の評定点が65点未満であるものを除く。

【業務実績】

- ・「建築設備設計基準（国土交通省大臣官房官庁営繕部設備・環境課監修）」に基づき設計した空気調和設備工事の設計業務

- (7) 次に掲げる要件をすべて満たす管理技術者を本設計業務に配置できること。
 - 1) 設備設計一級建築士又は建築設備士の資格を有する者であること。
 - 2) (6)に掲げる業務の経験を有する者であること。
なお、照査技術者としての実績は認めない。
 - 3) 競争入札に参加しようとする者との間で、直接的かつ恒常的な雇用関係があること。
- (8) 大阪航空局が発注した空気調和設備工事の設計業務で、令和2年4月1日以降に完了した業務の実績がある場合においては、これらに係る業務成績評定の平均が65点以上であること。
- (9) 競争入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。（資本関係又は人的関係がある者のすべてが共同企業体の代表者以外の構成員である場合を除く。）
- (10) 入札説明書の交付を受けた者であること、又は電子調達システムよりダウンロードした者であること。

3. 入札手続等

(1) 担当部局

〒540-8559 大阪府中央区大手前4-1-76 大阪合同庁舎第4号館15階
国土交通省 大阪航空局 総務部 契約課 契約係
電話番号 06-6949-6206

(2) 入札説明書等の交付期間、場所及び方法

交付期間 令和4年8月5日から令和4年8月25日まで

交付方法 1) 電子調達システムにより交付する。

2) やむを得ない事由により、電子調達システムによる入手ができない入札参加希望者は、上記3.(1)に問い合わせること。

(3) 申請書、資料の提出期間、場所及び方法

提出期間 令和4年8月5日9時00分 から 令和4年8月26日 14時00分まで

①電子調達システムにより参加をする者は、提出期限までに申請書及び資料を下記(6)に掲げるURLに提出しなければならない。

②紙入札方式による参加を希望する者は、提出期限までに申請書及び資料を上記(1)に掲げる場所に提出しなければならない。

ただし、提出場所へ持参又は郵送（郵送は書留郵便に限る。提出期限内必着）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期限内必着）によることとする。

(4) 入札及び開札の日時、場所、入札書の提出方法及び入札執行回数

電子調達システムによる入札書の提出期限

令和4年9月21日 9時00分 から 17時00分まで

ただし、電子調達システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得たうえで、令和4年9月21日 9時00分 から開札日時までに上記3.(1)あて持参すること。

（郵送又は託送による提出は不可）

なお、入札書に本件責任者及び担当者の氏名及び連絡先を明記することにより、入札書への押印を省略することができる。ただし、押印を省略した入札書であっても電子メールによる提出は認めない。

(5) 開札の日時及び場所

令和4年9月22日 13時00分 大阪合同庁舎第4号館13階

国土交通省 大阪航空局 入札室

入札執行回数は、原則として2回を限度とする。なお、当該入札回数までに落札者が決定しない場合は、原則として予決令第99条の2の規定に基づく随意契約には移行しない。

(6) 電子調達システムのURL及び問い合わせ先

電子調達システム <https://www.nyusatsu.geps.go.jp/OMP/Accepter/>

調達ポータル・電子調達システム ヘルプデスク

電話番号 0570-000-683 (ナビダイヤル)

03-4332-7803 (IP電話等をご利用の場合)

4. その他

(1) 手続きにおいて使用する言語及び通貨

日本語及び日本国通貨に限る。

(2) 入札保証金及び契約保証金

1) 入札保証金 免除。

2) 契約保証金 納付。

(3) 入札の無効

本公告に示した競争参加資格のない者が行った入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者が行った入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。

(4) 低入札価格調査

落札者となるべき者の入札価格が、予決令第85条に基づく調査基準価格を下回る場合は、予決令第86条第1項に基づく低入札価格調査を行う。

(5) 落札者の決定方法

予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で、最低の価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。

(6) 手続きにおける交渉の有無 無。

(7) 契約書作成の要否 要。

(8) 関連情報を入手するための照会窓口 上記3. (1)に同じ。

(9) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加

上記2. (2)に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記3. (3)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時において、上記2. (2)に掲げる資格の認定を受けていなければならない。

(10) 詳細は入札説明書による。