

5	特記仕様書 7-6. 車両回送費 (1) 車両回送費について	宿泊費・宿泊手当の計上の内訳の根拠を教えてください。 長崎空港から八尾空港では、長崎県内で8泊、大阪府内で10泊の考え方をご教示ください。 旅費計算上の距離と宿泊の考え方をご教示ください。	11月2日から起算して下記＜想定行程②＞にて車両回送費にかかる旅費交通費を計上しております。なお、宿泊費・宿泊手当については、2名分の合計となります。また、特記仕様書7-6 (4) その他に記載のとおり、宿泊費等は実績に基づき、精算変更することとしています。また見積参考資料もあわせて、ご確認願います。 ＜想定行程②＞ 11/2(月)_昼間：大阪市役所→長崎空港事務所（車両引渡し）、長崎県宿泊 11/3(火)：長崎県宿泊 11/4(水)_夜間：長崎空港すべり摩擦係数測定調査日、長崎県宿泊 11/5(木)：長崎空港すべり摩擦係数測定調査予備日、長崎県宿泊 11/6(金)_昼間：長崎空港→八尾空港へ移動（747.0km）、大阪府宿泊 11/7(土)_昼間：長崎空港→八尾空港へ移動（前日より）、大阪府宿泊 11/8(日)：大阪府宿泊 11/9(月)～11/10(火)_夜間：八尾空港すべり摩擦係数測定調査日、大阪府宿泊 11/11(水)_昼間：八尾空港→高知空港へ移動（304.0km）、高知空港すべり摩擦係数測定調査日、高知県宿泊 11/12(木)_昼間：高知空港すべり摩擦係数測定調査予備日、高知県宿泊 11/13(金)_昼間：高知空港→松山空港へ移動（136.0km）、松山空港すべり摩擦係数測定調査日、愛媛県宿泊 11/14(土)～11/15(日)：愛媛県宿泊 11/16(月)：松山空港すべり摩擦係数測定調査予備日、愛媛県宿泊 11/17(火)_昼間：松山空港→北九州空港へ移動（448.0km）、福岡県宿泊 11/18(水)：北九州空港すべり摩擦係数測定調査日、福岡県宿泊 11/19(木)：北九州空港すべり摩擦係数測定調査予備日、福岡県宿泊 11/20(金)_昼間：北九州空港→大分空港へ移動（107.0km）、大分空港すべり摩擦係数測定調査日、大分県宿泊 11/21(土)～11/23(月)：大分県宿泊 11/24(火)：大分空港すべり摩擦係数測定調査予備日、大分県宿泊 11/25(水)_昼間：大分空港→宮崎空港へ移動（272.0km）、宮崎空港すべり摩擦係数測定調査日、宮崎県宿泊 11/26(木)：宮崎空港すべり摩擦係数測定調査予備日、宮崎県宿泊 11/27(金)_昼間：宮崎空港→鹿児島空港へ移動（93.0km）、鹿児島空港すべり摩擦係数測定調査日、鹿児島県宿泊 11/28(土)～11/29(日)：鹿児島県宿泊 11/30(月)～12/1(火)：鹿児島空港すべり摩擦係数測定調査予備日、鹿児島県宿泊 12/2(水)：鹿児島空港→長崎空港へ移動（314.0km）、長崎県宿泊 12/3(木)_昼間：長崎空港事務所（車両返還）、長崎空港→大阪市役所へ移動
6	特記仕様書 7-6. 車両回送費 (1) 車両回送費について	大阪市役所から長崎空港事務所における人数の総数が2名とありますが、内訳の根拠を教えてください。 総数が2名とは、1名が往路・復路利用するということですか。なお、車両回送時の人数は2名です。	往路として車両引渡し（大阪市役所～長崎空港事務所）2名分、復路として車両返還（長崎空港事務所～大阪市役所）2名分を計上しております。また見積参考資料もあわせて、ご確認願います。