

入 札 公 告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和6年10月4日

支出負担行為担当官

大阪航空局長 石井 靖男

1. 業務概要

- (1) 業 務 名 北九州空港進入灯設置その他工事外8件実施設計
(電子入札及び電子契約対象案件)
- (2) 履行場所 大阪市中心区大手前3-1-41 (大阪航空局)
- (3) 業務内容 本業務は、以下に示す設計を行うものである。
 - 1) 北九州空港進入灯設置その他工事实施設計
36側滑走路延長整備及び18側滑走路端安全区域整備に伴い必要となる灯器の設置 (LED化含む)、撤去及びケーブルの布設に関する設計、検討を行う。
 - 2) 北九州空港滑走路灯改良その他工事实施設計
18側滑走路末端から500m地点より約270mの範囲及びT2誘導路取付部における滑走路嵩上改良に伴い必要となる灯器の設置、仮設及び撤去に関する検討・設計を行う。
 - 3) 北九州空港ALBキュービクル等製造及び設置実施設計
36側滑走路延長整備及び18側滑走路端安全区域整備に伴い必要となる電源キュービクルの撤去、設置、ケーブルの布設に関する検討・設計を行う。
 - 4) 北九州空港滑走路灯設置その他工事实施設計
36側滑走路延長整備及び18側滑走路端安全区域整備に伴い必要となる灯器の撤去、設置 (LED化含む)、ケーブルの布設及び既設灯火のLED化および滑走路長延長に伴う灯光変更に関する検討・設計を行う。
 - 5) 北九州空港18側風向灯設置その他工事实施設計
18側滑走路端安全区域整備に伴い必要となる灯器の撤去・設置 (LED 化含む) 及びケーブルの布設に関する検討・設計を実施する。

- 6) 北九州空港定電流調整装置等一式製造及び設置実施設計
老朽化に伴う定電流調整装置及び定電流変圧器の製造、設置に関する設計、検討を実施する。
- 7) 北九州空港定電流調整器用無停電電源装置一式製造及び設置実施設計
老朽化に伴う定電流調整器用無停電電源装置の製造、設置に関する設計、検討を実施する。
- 8) 北九州空港飛行場灯火・電力監視制御装置改造作業実施設計
36側滑走路延長整備および18側滑走路端安全区域整備に伴う灯火の運用に必要となる、北九州飛行場灯火・電力監視制御装置、北九州停止線灯監視制御装置、福岡空港飛行場灯火遠隔制御装置（北九州空港用）、監視制御情報共有装置(MISE)の改造及びリモートステーション盤（LOC, ALB, GSキュービクル用）の移設設置に関する設計、検討を実施する。
- 9) 北九州空港ケーブル切替その他工事実施設計
貨物地区整備の道路線形変更に伴い必要となる電源局舎～SSR 局舎送りのケーブルダクトおよびケーブル切替に関する設計、検討を実施する。
- (4) 履行期間 契約締結日の翌平日から令和7年3月21日まで
- (5) 本業務は、入札及び契約等を電子調達システムで行う対象業務である。なお、電子調達システムによりがたい者は、発注者の承諾を得て、紙入札方式、紙契約方式に代えることができる。

2. 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）（以下「予決令」という。）第70条の規定に該当しない者であること。なお、未成年者、被保佐人又は被補助人であって、契約締結のために必要な同意を得ている者は、同条中、特別の理由がある場合に該当する。
- (2) 予決令第71条の規定に該当しない者であること。
- (3) 開札時まで大阪航空局の令和5・6年度一般（指名）競争参加資格「測量及び建設コンサルタント等（建設コンサルタント）」でA等級の認定を受けていること（会社更生法（平成14年法律第154号）に基づき、更生手続き開始の申立てがなされている者又は民事再生法（平成11年法律第225号）に基づき、再生手続き開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、大阪航空局長が別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。）。

なお、当該資格を有していない者については、「競争参加者の資格に関する公示」（令和4年10月3日付官報）に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。

- (4) 会社更生法に基づき、更生手続き開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき、再生手続き開始の申立てがなされている者（(3)の再認定を受けた者を除く。）でないこと。
- (5) 競争参加資格確認申請書（以下「申請書」という。）及び競争参加資格確認資料（以下「資料」という。）の提出期限の日から開札までの期間に、大阪航空局長より航空局所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領（昭和59年6月28日付空経第386号）に基づく指名停止を受けていないこと。
- (6) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営支配する者又はこれに準ずる者として、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- (7) 予決令第73条の規定に基づき、支出負担行為担当官大阪航空局長が定める資格要件を全て満たす者であること（詳細については、別添1「競争参加資格要件事項」を参照。）。
- (8) 競争入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと（資本関係又は人的関係がある者のすべてが設計共同体の代表者以外の構成員である場合を除く。）。
- (9) 入札説明書の交付を受けた者であること、又は電子調達システムよりダウンロードした者であること。

3. 入札手続等

- (1) 担当部局 別表1のとおり。
- (2) 電子調達システムの URL 及び問い合わせ先
電子調達システム
<https://www.p-portal.go.jp/pps-web-biz/>
調達ポータル・電子調達システム ヘルプデスク
電話番号 0570-000-683（ナビダイヤル）
03-4332-7803（IP 電話等をご利用の場合）
- (3) 入札説明書の交付期間及び方法 別表1のとおり。
- (4) 申請書、資料の提出期間、場所及び方法 別表1のとおり。
- (5) 入札及び開札の日時、場所、入札書の提出方法 別表1のとおり。

4. その他

- (1) 手続きにおいて使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。
- (2) 入札保証金及び契約保証金
 - 1) 入札保証金 免除。
 - 2) 契約保証金 納付。ただし、利付国債の提供又は金融機関等の保証をもって契約保証金の納付に代わる担保とすることができる。また、公共工事履行保証証券による保証を付し又は履行保証保険契約の締結を行った場合は、契約保証金の納付を免除する。
なお、詳細は入札説明書による。
- (3) 入札の無効
入札公告に示した競争参加資格のない者がした入札、申請書又は資料虚偽の記載を行った者がした入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
- (4) 落札者の決定
予決令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低の価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すおそれがあるとき、著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち、最低の価格をもって入札した者を落札者としてすることができる。
落札者となるべき者の入札価格が予決令第85条に基づく調査基準価格を下回る場合は、予決令第86条の調査（低入札価格調査）を実施する。
- (5) 手続きにおける交渉の有無 無。
- (6) 契約書作成の要否 要。
本案件は、契約手続きにかかる書類の授受を電子調達システムで行う対象案件である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、紙契約方式承諾願を提出し、紙契約方式に代えるものとする。
- (7) 関連情報を入手するための照会窓口 3. (1)に同じ。
- (8) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加
2. (3)に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も3. (4)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時に於いて、2. (3)に掲げる資格の認定を受けていなければならない。
- (9) その他詳細は入札説明書による。

競争参加資格要件事項
件名：北九州空港進入灯設置その他工事外 8 件実施設計
入札公告 2. (7) の「予決令第 73 条の規定に基づき、支出負担行為担当官大阪航空局長が定める競争参加資格要件事項を全て満たす者であること。」とは、以下に掲げる事項とする。
(1) 次に掲げる実績を有すること。 平成 26 年 4 月 1 日以降に元請けとして完了した下記のいずれかの業務の実績を有すること（再委託としての実績は除く。設計共同体の構成員としての実績は、出資比率 20% 以上の場合に限る。）。 なお、国土交通省の発注した業務である場合は、業務成績評定の評定点が 60 点未満であるものを除く。 ・国管理空港、会社管理空港、地方管理空港、共用空港又はその他空港における、航空灯火施設工事の設計業務。 ・公共性のある施設又は工作物に係る、6. 6 k V 以上の高圧受配電設備の設計業務。 (2) 次に掲げる基準を満たす管理技術者を本業務に配置できること。 1) 管理技術者は平成 26 年 4 月 1 日以降に完了した上記（1）の要件を満たす業務に従事した経験を有する者であること。なお、照査技術者としての実績は認めない。 2) 競争に参加しようとする者との間で、直接的かつ恒常的な雇用関係があること。 (3) 大阪航空局及び管内事務所（国土交通省設置法第 39 条第 1 項に規定する地方航空局の事務所）が発注した航空灯火施設工事及び電源設備等の設計業務で、令和 4 年 4 月 1 日以降に完了した業務実績がある場合においては、これらに係る業務成績評定の平均が 60 点以上であること。

(入札公告) 別表 1 入札手続きに係る日程等

件名 : 北九州空港進入灯設置その他工事外8件実施設計

項目		期間等	入札公告 記載箇所
担当部局		〒540-8559 大阪市中央区大手前3丁目1番41号 大手前合同庁舎11階 国土交通省 大阪航空局 総務部 契約課 契約係 電話番号 06-6937-2708	3. (1)
入札説明書の交付 期間及び方法	交付期間	令和6年10月4日 09時00分～ 令和6年10月21日 17時00分まで	3. (3)
	交付方法	1) 電子調達システムにより交付する。 2) やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない入札参加希望者は、上記担当部局に問い合わせること。	
申請書、資料の提出 期間、場所及び 方法	提出期間	令和6年10月4日 ～ 令和6年10月22日 まで (土曜日、日曜日及び祝日を除く毎日、09時00分から17時00分までの間。ただし、最終日は14時00分までとする。)	3. (4)
	提出場所	上記担当部局と同じ	
	提出方法	申請書及び資料の提出は、電子調達システムにより行う。 ただし、発注者の承諾を得て紙入札とする場合は、提出場所へ持参又は郵送（郵送は書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）することにより行うものとする。	
入札及び開札の日 時、場所、入札書 の提出方法	入札日時 (電子調達システム)	令和6年11月12日 (09時00分から17時00分までの間。)	3. (5)
	入札日時 (紙入札)	令和6年11月12日 (09時00分から開札日時までの間。)	
	提出方法	電子調達システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得て紙入札とする場合は、開札日時までに上記担当部局あて持参すること。 (郵送又は託送による提出は認めない。) なお、入札書に本件責任者及び担当者の氏名及び連絡先を明記することにより、入札書への押印を省略することができる。ただし、押印を省略した入札書であっても電子メールによる提出は認めない。	
	開札日時	令和6年11月13日 11時00分	
	開札場所	大阪航空局 11階 入札室	