

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件名 大阪国際空港幹線排水路補修工事

開札年月日 令和5年2月1日（落札決定日 令和5年2月16日）

入札執行官署 大阪航空局

落札金額 ￥11,528,000 -

落札者 池田建設株式会社

予定価格 ￥23,089,000 -

積算額 ￥23,089,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥20,990,000 -

調査基準価格 ￥20,712,400 - 調査基準価格の100/110 ￥18,829,455 -

基準評価値 476.417

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点122点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
池田建設株式会社	107.0	10,480,000	1020.992	○				落札
株式会社馬場建設	-	27,100,000	-	-				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

※本件は、予算決算及び会計令86条第1項の規定に基づく調査を実施し、令和5年2月16日に落札者を決定した。

低入札価格調査の実施概要（建設工事）

件 名：大阪国際空港幹線排水路補修工事

発注機関名：大阪航空局

調査対象業者：池田建設株式会社

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	当該工事は、大阪国際空港における幹線排水路の補修に伴う樹木の伐採を行うものである。伐採作業にあたり十分な経験を有し、機材を保有する協力会社を活用することで効率的に工事を実施できることを踏まえ、当該価格で入札されている。
(2) 契約対象工事付近における手持工事の状況	配置を予定している主任技術者の手持ち工事の状況を確認したところ、施工中の手持ち工事は3件あるが、いずれも専任を伴わない工事であること、また、追加で現場代理人を配置するため、主任技術者の配置に問題はないものと思料される。 なお、追加で配置予定の現場代理人については現在施工中の手持ち工事はないことから、現場代理人の配置に問題はないものと思料される。
(3) 契約対象工事に関連する手持工事の状況	配置を予定している主任技術者の手持ち工事の状況を確認したところ、施工中の手持ち工事は3件あるが、いずれも専任を伴わない工事であること、また、追加で現場代理人を配置するため、主任技術者の配置に問題はないものと思料される。 なお、追加で配置予定の現場代理人については現在施工中の手持ち工事はないことから、現場代理人の配置に問題はないものと思料される。
(4) 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との地理的条件	当該工事場所と調査対象者の事務所・倉庫の距離は約67Km(車両時間約62分)であり、通勤による現場対応が可能であることを確認した。
(5) 手持資材の状況	伐採に係る資材は所有していない。
(6) 資材購入先及び購入先と入札者との関係	本工事で購入する資材はない。
(7) 手持機械数の状況	建設機械として手持の機材は保有していない。

(8) 労務者の具体的供給見通し	工事については協力会社である下請業者が行うこととしており、各工種別に労務者を適切に配置予定、また、労働者の確保計画も十分であることを確認した。	
(9) 過去に施工した公共工事名及び発注者	①岸和田公共職業安定所玄関ポーチ改修工事（大阪労働局） ②西脇合同宿舎外壁改修等ほか4件工事（近畿財務局） 他127件	
(10) 経営内容	調査対象者の経営内容は、直近の財務諸表等の報告書から、健全な経営が行われていると判断する。	
(11) (1)から(10)までの事情聴取した結果についての調査検討	当該業者について、上記調査結果に基づき本契約の内容に適合した履行が為されないおそれがあるとは認められなかった。	
(12) (9)の公共工事の成績状況	過去に施工した公共工事は適切に行われており、工事の品質については問題はないと判断する。	
(13) 経営状況	問題なし。	
(14) 信用状況	法令違反の有無	無
	賃金不払いの状況	無
	下請代金の支払遅延状況等	無
(15) その他の必要な事項	無	