阪航工契第　271　　号

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件　　名　北九州空港自動化トラクタ車庫新築工事

開 札 年 月 日　令和4年4月28日　　（落札決定日　令和4年5月10日　）
令和4年5月2日

入札執行官署　大阪航空局

落 札 金 額　￥138,600,000 －

落　札　者　株式会社放作

予 定 価 格　￥138,820,000 －

積　　算　　額　￥138,820,000 －　　入札書比較価格（予定価格の100/110）　￥126,200,000 －

調 査 基 準 価 格　￥125,934,028 －　　調 査 基 準 価 格 の 100/110　￥114,485,480 －

基 準 評 価 値　79.239

第6回見積　成立

入札参加者	評価点 (満点152点)	第１回入札			第２回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値≧基準評価値	入札金額	評価値	評価値≧基準評価値	
株式会社放作	－	155,500,000			139,000,000			
花山建設株式会社		無効						
株式会社志道工務店		無効						
九特興業株式会社		辞退						

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（１円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
※本工事は、入札説明書7.(6)に基づく施工体制確認のためのヒアリングを実施し、令和4年5月10日に落札者を決定した。

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）「見積徴取の経過」

件　　名　北九州空港自動化トラクタ車庫新築工事

入札参加者のうち随意契約における見積徴取への参加意志のあった者	評価点（満点152点）	第１回見積徴取			第２回見積徴取			第３回見積徴取			第４回見積徴取			第５回見積徴取			摘要
		見積金額	評価値	評価値≧基準評価値	見積金額	評価値	評価値≧基準評価値	見積金額	評価値	評価値≧基準評価値	見積金額	評価値	評価値≧基準評価値	見積金額	評価値	評価値≧基準評価値	
株式会社放作	－	134,500,000	－	－	132,000,000	－	－	129,500,000	－	－	128,000,000	－	－	127,000,000	－	－	

入札参加者のうち随意契約における見積徴取への参加意志のあった者	評価点（満点152点）	第6回見積徴取			第7回見積徴取			第8回見積徴取			第9回見積徴取			第10回見積徴取			摘要
		見積金額	評価値	評価値≧基準評価値	見積金額	評価値	評価値≧基準評価値	見積金額	評価値	評価値≧基準評価値	見積金額	評価値	評価値≧基準評価値	見積金額	評価値	評価値≧基準評価値	
株式会社放作	139.5	126,000,000	110.714	○													成立

※ 見積金額は見積提出者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格の範囲内の見積金額であり、評価値の最も高い者により成立するものとする（なお、その範囲に満たない見積金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回見積徴取の見積金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第３位まで表示）。

総合評価落札方式評価点内訳（施工能力評価型（Ⅱ型））

件名：北九州空港自動化トラクタ車庫新築工事

入札参加者	標準点	加算点					施工体制評価点			技術評価点
		技術提案	企業の施工能力	配置予定技術者の能力	賃上げ実施の表明	計	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	計	
株式会社志道工務店	100	―	2.5	5.0	―	7.5	無　効			
花山建設株式会社	100	―	3.0	5.0	―	8.0	無　効			
九特興業株式会社	100	―	3.5	6.0	2.0	11.5	入　札　辞　退			
株式会社放作	100	―	3.5	6.0	―	9.5	15	15	30	139.5