

入 札 公 告

次のとおり一般競争入札に付します。

令和5年11月8日

支出負担行為担当官

大阪航空局長 村田 有

1. 業務概要

- (1) 業 務 名 福岡空港非常用ターミナルレーダー管制装置展開その他工事実施設計
(電子入札対象案件)
- (2) 履行場所等
大阪航空局 : 大阪府大阪市中央区大手前3-1-41 大手前合同庁舎
福岡空港事務所 新庁舎 : 福岡県福岡市博多区雀居
管制シェルタ展開用地 : 福岡県福岡市博多区上臼井 (福岡空港内)
格納庫 : 福岡県福岡市博多区上臼井 (福岡空港内)
- (3) 業務内容
「福岡空港非常用ターミナルレーダー管制装置展開その他工事」の実施にあたり、必要となる実施設計を行うものである。
- (4) 履行期間 契約締結日の翌平日から令和6年3月19日まで
- (5) 本業務は、競争参加資格確認申請書(以下「申請書」という。)、競争参加資格確認資料(以下「資料」という。)の提出及び入札を電子調達システムで行う対象業務である。
なお、電子調達システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙入札方式に代えることができる。

2. 競争参加資格

- (1) 予算決算及び会計令(以下「予決令」という。)第70条の規定に該当しない者であること。なお、未成年者、被保佐人又は被補助人であつて、契約締結のために必要な同意を得ている者は、同条中、特別の理由がある場合に該当する。
- (2) 予決令第71条の規定に該当しない者であること。
- (3) 開札日までに大阪航空局の令和5・6年度一般(指名)競争参加有資格者のうち「その他の業種」のA等級又はB等級の認定を受けていること(会社更生法(平成14年法律第154号)に基づき更生手続き開始の申立てがなされている者又は民事再生法(平成11年法律第225号)に基づき再生手続き開始の申立てがなされている者については、手続き開始の決定後、大阪航空局長が別に定める手続きに基づく一般競争参加資格の再認定を受けていること。)
なお、当該資格を有していない者については、「競争参加資格に関する公示」(令和4年10月3日付官報)に記載されている申請方法等により、競争参加資格の申請を受け付ける。
- (4) 会社更生法に基づき更生手続き開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続き開始の申立てがなされている者(上記(3)の再認定を受けた者を除く。)でないこと。
- (5) 申請書及び資料の提出期限から開札日までの間に、国土交通省大阪航空局長から航空局所掌の工事請負契約に係る指名停止等の措置要領(昭和59年6月28日付空経第386号)に基づく指名停止を受けていない者であること。
- (6) 入札に参加しようとする者(共同企業体にあつてはその構成員。)の間に資本関係又は人的関係がないこと。なお、上記の関係がある場合に、辞退者を定めることを目的に当事者間で連絡を取ることは、国土交通省航空局競争契約入札者心得第4条の3第2項の規定に抵触するものでないことに留意すること。
- (7) 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずる者として、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- (8) 平成25年4月1日以降に完成・引き渡し完了した、下記の1)又は2)の要件を満たす業務の実績を有する者であること。(元請けとしての実績に限る。共同企業体の構成員としての実績は、出資比率20%以上の場合に限る。)
なお、当該実績が国土交通省の発注した業務実績の場合においては、業務成績評定の評定点が60点未満のものは除く。

1) 同種業務

- ① 航空交通管制業務に係るレーダー施設(※1)
- ② ILS施設(※2)
- ③ VOR/DME(若しくはTACAN)施設(※3)
- ④ 航空交通管制業務に係る管制塔施設のうち、管制卓(通信制御装置)、航空交通管

制情報処理システム等におけるホストコンピュータ（メインフレーム、サーバ）（※４）

- ⑤ 航空運航情報業務に係る施設のうち、
 - イ）運航援助情報業務の放送業務に係る通信制御装置
 - ロ）対空援助業務に係る通信制御装置

上記①～⑤のいずれかの新設又は更新にかかる実施設計業務の実績を有すること。
（※５）

※１ 航空交通管制業務に係るレーダー施設とは、航空路監視レーダー、空港監視レーダー、二次監視レーダー、精測進入レーダー、空港面探知レーダーをいう。

※２ ILS施設は、それらを構成するLOC、GS、T-DMEの単独でも可。マーカー単独の場合は類似とする。

※３ VOR/DME施設は、VOR、DME、TACANの単独でも可。

※４ 端末のみの工事に係る設計は類似とする。

※５ 訓練及び評価用の無線装置、並びに実験局に使用するものは類似とする。

※ ①、②、③のうち空中線の設置を伴わない設計は類似とする。

２）類似業務

- ① 対空通信施設（A/G、RAG、ATIS、RCAG及びAEIS）
- ② NDB施設
- ③ 航空交通管制業務に係る管制塔施設のうち、TDU、WRU
- ④ 航空保安無線施設等に係るRCM、APDU、ORM、AAM、APID、BIRDS、CCP、DREC、EDU、HMU、MDP、MLAT、OCE、RML、SSE、WAM、WPU、WSDD、WX

上記①～④のいずれかの新設又は更新にかかる実施設計業務の実績を２件以上有すること。

（注）①、②のうち空中線の設置を伴わない実施設計は類似とはしない。

- （９） 配置予定の管理技術者は次に掲げる要件を満たすものであること。
 - １）平成２５年４月１日以降に完了した上記（８）に掲げる業務のいずれか１件以上に従事した経験を有する者であること。なお、照査技術者としての実績は認めない。
 - ２）入札参加者との直接的かつ恒常的な雇用関係が明示されること。
- （１０） 大阪航空局が発注した電気通信工事に係る設計業務で、令和３年４月１日以降に完了した業務の業務実績がある場合においては、これらに係る業務成績評定の平均が６０点以上であること。
- （１１） 入札説明書の交付を受けた者又は電子調達システムによりダウンロードした者であること。

３．入札手続等

- （１） 担当部局
〒５４０－８５５９ 大阪市中央区大手前３－１－４１ 大手前合同庁舎１１階
大阪航空局 総務部 契約課 契約係
電話番号 ０６－６９３７－２７０８
- （２） 電子調達システムのURL及び問い合わせ先URL及び問い合わせ先
電子調達システム
<https://www.nyusatsu.geps.go.jp/OMP/Accepter/>
調達ポータル・電子調達システム ヘルプデスク
電話番号 ０５７０－０００－６８３（ナビダイヤル）
０３－４３３２－７８０３（IP電話等を利用の場合）
- （３） 入札説明書の交付期間及び方法
交付期間 令和５年１１月８日から令和５年１１月２２日午後５時まで。
交付方法 １）電子調達システムにより交付する。
２）やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない入札参加希望者は、上記３．（１）に問い合わせること。
- （４） 申請書、資料の提出期間、場所及び方法
提出期間 令和５年１１月８日から令和５年１１月２４日午後２時まで。
提出場所 ３．（１）に同じ。
提出方法 申請書及び資料の提出は、電子調達システムにより行う。ただし、発注者の承諾を得て紙入札とする場合は、提出場所へ持参又は郵送（郵送は書留郵便に限る。提出期間内必着。）又は託送（書留郵便と同等のものに限る。提出期間内必着。）することにより行うものとする。

- (5) 入札及び開札の日時、場所、入札書の提出方法
入札日時 令和5年12月18日 午前9時から午後5時まで。
提出方法 電子調達システムにより提出すること。ただし、発注者の承諾を得て紙入札とする場合は、開札日時までに3.(1)あて持参すること(郵送又は託送による提出は認めない)。
なお、入札書に本件責任者及び担当者の氏名及び連絡先を明記することにより、入札書への押印を省略することができる。ただし、押印を省略した入札書であっても電子メールによる提出は認めない。
開札日時 令和5年12月19日 午後2時
開札場所 大阪航空局 入札室(大手前合同庁舎11階)

4. その他

- (1) 手続において使用する言語及び通貨 日本語及び日本国通貨に限る。
(2) 入札保証金及び契約保証金
1) 入札保証金 免除。
2) 契約保証金 免除。
(3) 入札の無効 本公告に示した競争参加資格のない者が行った入札、申請書又は資料に虚偽の記載をした者が行った入札及び入札に関する条件に違反した入札は無効とする。
(4) 手続における交渉の有無 無。
(5) 契約書作成の要否 要。
(6) 関連情報を入手するための照会窓口 上記3.(1)に同じ。
(7) 一般競争参加資格の認定を受けていない者の参加 上記2.(3)に掲げる一般競争参加資格の認定を受けていない者も上記3.(3)により申請書及び資料を提出することができるが、競争に参加するためには、開札の時に於いて、上記2.(3)に掲げる資格の認定を受けていなければならない。
(8) 詳細は入札説明書による。