令 和 8 年 11 月 10 日

支出負担行為担当官
大阪航空局長　梅澤　大輔

「軽乗用自動車（ＥＶタイプ）１台交換購入（美保）」質問回答書

標記の仕様書等に関する質問事項について、下記のとおり回答致します。

記

	質問に関する入札説明書、特記仕様書等の記載箇所	質 問 事 項	回 答
1	技術仕様書 8．装備品	⑦マッドガード（前後輪）想定車両では、メーカーオプション・ディーラーオプションにも設定がありませんので装着は無しでよろしいでしょうか。	見本参考品である日産サクラは、ディーラーオプションとしてマッドガード（フロント、リア）の設定があることを日産サクラ主要装備一覧で確認しております。 また、三菱 eKクロス EVは、装着可能なマッドガードがあることを三菱自動車販売店で確認しております。 つきましては、前後輪ともマッドガードを装着してください。
2	技術仕様書 8．装備品	⑫充電ケーブル（200Ｖ）想定車両では,7.5mのケーブルしか設定されていません。それでよろしいでしょうか。	見本参考品である日産サクラは、ディーラーオプションとして充電ケーブル（200V）15mの設定があることを日産サクラ主要装備一覧で確認しております。 また、三菱 eKクロス EVは、メーカーオプションでは充電ケーブルの長さが7.5mまでとなっておりますが、ディーラーオプションにより15mの充電ケーブルを手配可能であることを三菱自動車販売店で確認しております。 つきましては、充電ケーブル（200V）は15mのものを装備してください。
3		上記質問事項について仕様書通りの場合、見本参考品一覧から1車種が入札参加不可となりますがよろしいのでしょうか。	上記回答のとおり、見本参考品である日産サクラ及び三菱 eKクロス EVは、いずれも仕様書で求める条件を満たした状態で納車可能であることを確認しております。 したがって、いずれの車種も入札参加は可能と考えております。