

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 小松空港誘導路中心線灯改良その他工事

開 札 年 月 日 令和3年4月14日 （落札決定日 令和3年5月13日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 23,100,000 -

落 札 者 北陸電気工事株式会社

予 定 価 格 ￥ 26,554,000 -

積 算 額 ￥ 26,554,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 24,140,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 23,782,000 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 21,620,000 -

基 準 評 価 値 414.250

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘 要
		入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	
北陸電気工事株式会社	113.0	21,000,000	538.095	○				落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
※本件は、予算決算及び会計令86条第1項の規定に基づく調査を実施し、
※令和3年5月13日に落札者を決定した。

項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	直接工事費について、長年にわたり良好な協力関係にあり継続的に取引実績がある業者から資材を本店にて一括調達することで安価になっている。労務費にあたっては、小松空港内で長年にわたり作業経験のあり現場を熟知した者を配置することで、調査や準備にかかる費用が削減されている。また、共通仮設費、現場管理費、一般管理費についても、工事箇所近隣に支店を有することや手持ち工事とトータル的に管理が可能であることから縮減されているものの、必要な経費は見込まれている。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	現在施工中の手持ち工事5件のうち1件に主任技術者兼現場代理人として従事しているが、相互に調整を要する工事、かつ、発注者、工事場所、対象施設も同じであることから、予定している技術者の配置は適正であると思料される。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事は1件で、配置を予定している技術者が主任技術者兼現場代理人として従事しているが、相互に調整を要する工事、かつ、発注者、工事場所、対象施設も同じであることから、予定している技術者の配置は適正であると思料される。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	支店が工事場所から近い位置にあり、管理面において経費の節減が可能で、緊急時の対応及び安全管理に優位性があることを確認できた。
5. 手持資材の状況	手持ち資材なし。
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	長年にわたり良好な協力関係にあり継続的に取引実績がある業者から資材を本店にて一括調達することで安価に確保可能であることを業者(資材販売店)の見積書により確認した。
7. 手持機械数の状況	発電機や工事用車両(トラック等)を自社で保有しており、損料計上が優位であることを提出資料により確認できた。
8. 労務者の具体的供給見通し	実工事については下請業者が行うこととしており、各工種別に労務者を適切に配置する予定であることを確認できた。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	①小松(27)格納庫電源設備等回収工事(防衛省近畿中部防衛局) ②小松空港駐車場照明灯改良工事(国土交通省大阪航空局) ③金沢大学(宝町)学祭科学実験センター高圧受変電設備改修工事(国立大学法人金沢大学) を含む17件の実績が過去5年間にある。
10. 経営内容	財務諸表の数値から見て履行がなされないという状況は見られない。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、配置予定技術者及び過去の公共工事の施工状況から施工面について問題があるとはいえないことなどから、契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去に施工した公共工事を確認したところ、平成28年度～令和2年度において、電気設備工事として、国土交通省4件、防衛省1件、国立大学法人9件、独立行政法人1件、地方公共団体2件の計17件の施工実績があり、国発注工事の工事成績評定のあったものは12件で平均78.8点であり、概ね適切な施工が行われているものと思料される。また、調査基準価格を下回る価格で受注した工事が11件あったものの、発注者へのヒアリングにより特に問題なく施工完了していることを確認した。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①建設業法違反の有無 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	