

第23号書式（第29条）

阪航工契 191 号

### 競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 高松空港庁舎一般事務室その他外2カ所空気調和設備工事

開 札 年 月 日 令和3年5月18日 （落札決定日 令和3年6月4日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 51,040,000 -

落 札 者 徳壽工業株式会社

予 定 価 格 ￥ 88,825,000 -

積 算 額 ￥ 88,825,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 80,750,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 80,762,000 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 73,420,000 -

基 準 評 価 値 123.839

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点 (満点122点)	第1回入札			第2回入札			摘 要
		入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	入札金額	評 価 値	評 価 値 ≥ 基準評価値	
徳壽工業株式会社	104.0	46,400,000	224.137	○				落札
新英工業株式会社	108.5	58,500,000	185.470	○				
高橋産業株式会社	109.5	66,400,000	164.909	○				
雉島工業株式会社	111.5	75,000,000	148.666	○				
四電エンジニアリング株式会社	103.5	72,970,000	141.839	○				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。  
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。  
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。  
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。  
※本件は、予算決算及び会計令86条第1項の規定に基づく調査を実施し、  
※令和3年6月4日に落札者を決定した。



項 目	内 容
1. その価格により入札した理由	工事は、長年にわたり取引関係のある協力会社と実施すること、各資材については入札前に複数者より見積徴取を行うことで費用の低減が可能であるため。また、本工事の工事期間を通して高松空港から3km弱の近距離にて大規模な工事を受注しており、作業員の応援や機材の共有などによる合理化が図れることから、工事費の低減ができるため。
2. 契約対象工事附近における手持工事の状況	手持ち工事は2件あるが、配置を予定している技術者に、現在施工中の手持ち工事は無く、技術者は適正に配置されることとなると思料される。
3. 契約対象工事に関連する手持工事の状況	手持ち工事は4件あるが、配置を予定している技術者に、現在施工中の手持ち工事は無く、技術者は適正に配置されることとなると思料される。
4. 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との関連(地理的条件)	当該工事場所である高松空港は調査対象者の本社が比較的近距離(17km弱)に位置するため、資機材運搬・管理面が容易であり、また、本工事の工事期間を通して高松空港の近隣(3km弱の距離)にて大規模な同種(空調設備等)工事を受注しており、現場間での相互補完も図れることから、緊急時の対応及び安全管理についても適切に対応できることを確認した。
5. 手持資材の状況	手持ち資材なし
6. 資材購入先及び購入先と入札者との関係	長年にわたり継続して取引がある業者から調達することにより廉価で購入することが可能であることをヒアリングにより確認した。
7. 手持機械数の状況	手持ち機械は無いが、本工事の工事期間を通して高松空港の近隣(3km弱の距離)にて大規模な同種(空調設備等)工事を受注しており、現場間で機械の相互補完も図れることから、係る経費の低減ができることをヒアリングにより確認した。
8. 労務者の具体的供給見通し	長年にわたり継続して取引関係のある協力会社(下請会社)において実施することとしており、各工種別に労務者を適切に配置する予定であることを確認した。
9. 過去に施工した公共工事名及び発注者	①香川大学(幸町他)大学会館1階食堂空調設備改修その他工事(国立大学法人香川大学) ②高松市新設第二学校給食センター建設に伴う機械設備工事(高松市外10件)
10. 経営内容	財務諸表の数値から見て履行がなされないという状況は見られない。
11. 1から10までの事情聴取した結果についての調査検討	本件において、配置予定技術者及び過去の公共工事の施工状況から施工面について問題があるとはいえないことなどから、契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあるとは認められなかった。
12. 9の公共工事の成績の状況	過去5年間に施工した公共工事を確認したところ、12件の実績があり、その中に国土交通省発注の案件はなかった。なお、過去5年間において低入札価格で受注した公共工事が1件あるが、問題なく履行していることを確認した。
13. 経営状況	非公表
14. 信用状態	①建設業法違反の有無 なし ②賃金不払いの状況 なし ③下請け代金の支払遅延状況 なし ④その他
15. その他必要な事項	