

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和6年度累計)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考
オリエンタル エアブリッジ(株)	長崎～壱岐	S55.5.1	126	32,626	33,428	97.6	60,852	53.6	
	長崎～福江	H14.4.1	149	54,889	52,925	103.7	89,310	61.5	
	長崎～対馬	H15.9.1	217	61,981	65,574	94.5	114,012	54.4	
	福岡～小松	H30.10.28	802	86,272	74,983	115.1	105,820	81.5	
	福岡～福江	H21.11.1	260	86,558	73,718	117.4	107,410	80.6	
	福岡～宮崎	H29.10.29	307	147,143	173,754	84.7	223,628	65.8	
	福岡～対馬	R2.3.29	190	71,194	73,236	97.2	101,602	70.1	
	福岡～中部	R5.10.29	744	30,952	10,650	290.6	53,576	57.8	
	中部～秋田	R5.3.26	721	73,245	43,973	166.6	105,894	69.2	
	中部～宮崎	R5.3.26	692	41,134	38,973	105.5	52,984	77.6	
	小 計 (10路線)		4,208	685,994	641,214	107.0	1,015,088	67.6	
日本エアコンピューター(株)	大阪～但馬	H6.5.18	175	35,177	38,464	91.5	61,296	57.4	
	大阪～屋久島	H21.9.1	707	25,723	24,936	103.2	33,120	77.7	
	福岡～出雲	H6.10.1	415	50,849	50,472	100.8	66,816	76.1	
	福岡～鹿児島	H10.2.1	274	25,013	27,471	91.1	33,552	74.5	
	福岡～屋久島	H23.3.27	408	25,587	23,818	107.4	32,640	78.4	
	出雲～隠岐	H6.10.1	143	25,647	24,441	104.9	33,360	76.9	
	鹿児島～松山	H4.10.1	377	17,312	16,448	105.3	34,528	50.1	
	鹿児島～種子島	H6.4.1	181	101,189	99,647	101.6	152,056	66.5	
	鹿児島～屋久島	H7.5.1	194	153,798	146,405	105.1	201,120	76.5	
	鹿児島～奄美	H13.7.13	467	66,840	73,591	90.8	106,138	63.0	
	鹿児島～喜界島	H7.4.1	467	43,786	41,857	104.6	66,144	66.2	
	鹿児島～徳之島	H7.7.21	560	53,350	55,369	96.4	82,630	64.6	
	鹿児島～沖永良部	H8.2.1	579	67,113	68,912	97.4	97,588	68.8	
	鹿児島～与論	S63.12.1	627	29,359	29,286	100.3	45,748	64.2	
	奄美～喜界島	S58.12.10	81	40,902	39,745	102.9	67,104	61.0	
	奄美～徳之島	S58.12.10	181	42,067	43,329	97.1	67,676	62.2	
	奄美～与論	H22.4.1	256	10,831	10,584	102.3	17,136	63.2	
	徳之島～沖永良部	H30.7.1	112	17,135	16,918	101.3	34,150	50.2	
	那覇～奄美	R4.7.15	390	11,457	11,275	101.6	17,494	65.5	
	那覇～沖永良部	H30.7.1	287	26,627	23,865	111.6	34,220	77.8	
	那覇～与論	R4.7.15	231	15,879	15,128	105.0	17,232	92.1	
	小 計 (21路線)		7,112	885,641	881,961	100.4	1,301,748	68.0	
琉球エアコンピューター(株)	宮古～多良間	H4.11.16	86	44,378	44,229	100.3	71,300	62.2	
	那覇～北大東	H4.11.16	417	18,307	14,256	128.4	29,350	62.4	
	那覇～南大東	H4.11.16	414	35,791	34,770	102.9	63,300	56.5	
	南大東～北大東	H9.10.9	62	4,845	13,108	37.0	5,750	84.3	
	那覇～与論	H9.4.15	231	34,635	31,042	111.6	41,650	83.2	
	那覇～久米島	H9.11.7	169	132,210	152,410	86.8	169,900	77.8	
	那覇～与那国	H12.7.21	597	31,396	35,247	89.1	53,650	58.5	
	那覇～宮古	H18.7.14	352	26,151	24,931	104.9	35,650	73.4	
	那覇～石垣	H25.1.8	472	11,146	11,305	98.6	17,600	63.3	
	石垣～与那国	H12.7.21	175	78,646	78,333	100.4	122,400	64.3	
	宮古～石垣	H15.10.10	183	54,659	62,066	88.1	81,750	66.9	
	小 計 (11路線)		3,158	472,164	501,697	94.1	692,300	68.2	

令和7年6月発行

国土交通省大阪航空局

問い合わせ先

〒540-8559

大阪市中央区大手前3-1-41

大阪航空局総務部地域航空事業課

TEL06-6937-2703

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和6年度累計)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考
(株)ジェイエア	大阪～札幌	—	1,161	20,996	16,916	124.1	23,180	90.6	臨時運航
	大阪～函館	H25.3.31	995	63,334	60,914	104.0	69,654	90.9	
	大阪～女満別	H28.7.16	1,282	6,017	7,034	85.5	7,030	85.6	
	大阪～秋田	H22.10.1	783	118,611	117,344	101.1	170,886	69.4	
	大阪～花巻	H15.6.1	722	154,371	147,829	104.4	223,782	69.0	
	大阪～青森	H22.11.1	924	183,484	184,036	99.7	256,481	71.5	
	大阪～山形	H15.4.1	596	132,103	127,215	103.8	180,804	73.1	
	大阪～三沢	H25.3.31	958	45,526	43,573	104.5	69,388	65.6	
	大阪～仙台	H22.10.1	712	346,044	333,614	103.7	468,407	73.9	
	大阪～新潟	H22.10.1	605	171,508	160,762	106.7	236,854	72.4	
	大阪～松本	H28.8.1	406	3,490	3,501	99.7	4,712	74.1	
	大阪～出雲	H28.4.1	362	177,901	170,404	104.4	237,405	74.9	
	大阪～隠岐	H30.5.7	366	35,164	33,299	105.6	50,046	70.3	
	大阪～松山	H25.3.31	353	77,025	69,962	110.1	111,435	69.1	
	大阪～大分	H22.10.31	462	126,195	126,235	100.0	166,136	76.0	
	大阪～福岡	H21.11.1	479	196,396	207,431	94.7	229,558	85.6	
	大阪～熊本	H22.10.31	595	163,594	164,941	99.2	229,995	71.1	
	大阪～宮崎	H22.10.31	555	247,490	235,966	104.9	338,200	73.2	
	大阪～長崎	H21.11.1	552	196,304	191,773	102.4	254,828	77.0	
	大阪～鹿児島	H26.3.30	655	390,714	347,906	112.3	529,606	73.8	
	大阪～種子島	H30.8.1	692	3,369	2,833	118.9	5,814	57.9	
	大阪～徳之島	R1.12.31	1,075	532	482	110.4	722	73.7	
	大阪～奄美	—	989	142	97	146.4	266	53.4	臨時運航
	札幌～女満別	H23.3.27	338	119,416	110,195	108.4	165,224	72.3	
	札幌～函館	—	257	491	0	—	1,254	39.2	臨時運航
	札幌～青森	H22.10.31	305	115,221	108,828	105.9	163,020	70.7	
	札幌～秋田	H21.10.1	372	768	38,201	2.0	1,748	43.9	
	札幌～花巻	H21.11.1	374	82,030	86,344	95.0	109,136	75.2	
	札幌～仙台	H21.12.1	522	207,048	196,110	105.6	283,328	73.1	
	札幌～新潟	H24.7.13	666	74,625	76,124	98.0	108,338	68.9	
	福岡～札幌	—	1,614	45,420	16,853	269.5	55,024	82.5	臨時運航
	福岡～花巻	H24.3.25	1,278	37,906	37,550	101.0	54,720	69.3	
	福岡～仙台	H17.4.1	1,169	112,481	106,633	105.5	137,750	81.7	
	福岡～徳島	H28.7.1	514	72,999	69,761	104.6	109,174	66.9	
	福岡～高知	H28.1.7	419	80,242	78,537	102.2	110,124	72.9	
	福岡～松山	H29.5.1	319	163,487	156,291	104.6	219,412	74.5	
	福岡～宮崎	H28.1.7	307	269,899	270,800	99.7	381,862	70.7	
	福岡～奄美	H29.8.1	672	40,583	40,484	100.2	54,796	74.1	
	鹿児島～奄美	H29.8.1	467	140,734	130,684	107.7	218,690	64.4	
	鹿児島～徳之島	H29.10.29	560	89,554	86,924	103.0	111,910	80.0	
	羽田～札幌	—	894	86	0	—	95	90.5	臨時運航
	羽田～三沢	H26.3.30	685	113,838	107,822	105.6	135,090	84.3	
	羽田～秋田	—	555	91,732	89,143	102.9	131,100	70.0	臨時運航
	羽田～山形	H22.10.31	441	104,300	104,798	99.5	136,610	76.3	
	羽田～宮崎	H27.10.1	990	109,910	126,600	86.8	134,615	81.6	
	羽田～山口宇部	R5.7.1	935	110,529	81,239	136.1	136,990	80.7	
	徳島～北九州	—	330	164	0	—	228	71.9	臨時運航
	青森～関西	—	852	121	0	—	190	63.7	臨時運航
	仙台～関西	—	659	124	0	—	190	65.3	臨時運航
	宮崎～関西	—	450	253	0	—	380	66.6	臨時運航
	鹿児島～関西	—	514	123	0	—	190	64.7	臨時運航
	熊本～関西	—	434	18	0	—	76	23.7	臨時運航
	長崎～関西	—	514	40	0	—	76	52.6	臨時運航

西日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績(令和6年度累計)

会 社 名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	輸送人員 前年(人)	対前年度比 (%)	座席数	利用率 (%)	備 考
(株)ジェイエア	宮崎～北九州	－	294	74	0	－	76	97.4	臨時運航
	福岡～関西	－	450	174	0	－	285	61.1	臨時運航
	松山～関西	－	241	119	0	－	171	69.6	臨時運航
	新潟～関西	－	836	44	0	－	95	46.3	臨時運航
	小 計	(57路線)	36,506	5,044,863	4,873,988	103.5	6,827,156	73.9	
天草エアライン(株)	天草～福岡	H12.3.23	221	28,931	32,687	88.5	83,328	34.7	
	天草～熊本	H12.3.23	119	9,793	10,105	96.9	29,904	32.7	
	熊本～大阪	H22.12.15	606	17,419	21,051	82.8	29,328	59.4	
	小 計	(3路線)	946	56,143	63,843	87.9	142,560	39.4	
総 合 計		(102路線)	51,930	7,144,805	6,962,703	102.6	9,978,852	71.6	

(注)(1)輸送人員は、有償実績である。
(2)利用率は、輸送旅客数を提供座席数で除して算出している。