

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 佐賀空港TSR用40kVA無停電電源装置1式の製造

開 札 年 月 日 令和8年8月18日 （落札決定日 令和8年9月1日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 39,655,000 -

落 札 者 株式会社三社電機製作所

予 定 価 格 ￥ 74,929,913 -

積 算 額 ￥ 74,929,913 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 68,118,103 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 44,957,947 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 40,870,861 -

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘 要
	入札金額	入札金額	
株式会社三社電機製作所	36,050,000		落札
富士電機株式会社	39,000,000		
株式会社GSユアサ	45,000,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。
※ 本件は、予算決算及び会計令86条第1項の規定に基づく調査を実施し、令和8年9月1日に落札予定者を決定した。

低入札価格調査の実施概要（物品の製造又は役務の提供等）

件 名：佐賀空港TSR用40kVA無停電電源装置1式の製造

発 注 機 関 名：大阪航空局

調 査 対 象 業 者：株式会社三社電機製作所

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	製造する無停電電源装置は調査対象者が自社で設計・製造・検査を行っており、過去から数多く製造実績がある主要製品であること、令和8年7月に当局発注の「高知空港TSR用40kVA無停電電源装置（製造・設置・調整）」を受注しており、設計及び部材を共通化することで、さらなる原価圧縮が可能であることから、当該価格で入札したものであるとしている。
(2) 当該契約の履行体制	調査対象者における、設計、製造、品質管理の各部門の体制が確立されており、自社で製造を行うことから、必要な技術者の確保が出来ており、工期内の納品が可能であることをヒアリングで確認できた。 また、製造品運送を再委託としており、再委託先の協力会社は、調査対象者の工場からの出荷業務を全て請け負っており、長年にわたり継続して取引関係にある。労務者の確保も出来ており業務の体制は妥当なものであることをヒアリングで確認できた。
(3) 当該契約期間中における他の契約請負状況	現時点における他の契約件数は1件であるが、設計、製造、品質管理、サービス及び部品供給の各部門の技術者数も十分であることから当該契約の実施に支障がないものと思料される。

(4) 手持機械の状況	本件においては、建設機械の使用は無いため非該当。
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した契約件名及び発注者	過去において受注・履行した契約実績が、全て実在することを確認した。 なお、調査基準価格を下回る価格で受注した業務はなかった。
(6) 経営内容	調査対象者の経営内容は、直近の決算報告書等から、健全な経営が行われていると判断する。
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	現時点における他の契約の状況、各部門の技術者数、また、過去において受注した同種業務の実績等から問題があるとは認められなかったことから、契約の内容に適合した履行がされると判断できた。
(8) 信用状況	問題なし。
(9) その他の必要な事項	無