様式 2

撤去作業関係者一覧及び要員リスト

令和8年3月2日 現在

区分	事業者名	担当及び役割 ※ 支援協力等が可能な 専門的知識、技能など	要員数	備考
使用 事業	愛媛航空(株)	操縦士、整備士	2人 (当日勤務者)	土・日祝日は対応不可
使用 事業	中日本航空株式会社 ※ 愛媛県ドクターヘリ	回転翼操縦士(1名)、回転翼整備士(1名)	2人	
公用	愛媛県警察航空隊	操縦士、整備士	0～2人 (勤務状況による)	
工事 業者	協和道路(株)	土木作業全般。玉掛け資格有り。 (有償対応のため要調整。人件費は 1人/日、24,500～38,000円程度)	空港6人 (本社5～10人) ※ 必要要員の 追加招集可	土・日・祝日は職員不在 (臨時呼集可能)
石油会社	藤村石油(株)	燃料の抜き取り、廃油など (ドラム缶5～6本程度、状況により消防署の許可が必要)	3名～5名	作業は元売り会社の許可、指示が必要となるため、事案発生時には運航者と元売り会社(出光興産㈱)との間で調整が必要です。
その他	松山空港ビル(株)	大型ランプバス貸出(運転手なし)、 有料待合室・団体待合室の貸し出し (1時間5,000円、1時間延長3,000円)	1名 ※ 調整担当	

※ 運航者等からの依頼に応じて、空港事務所が手配を行います。

様式 3－1

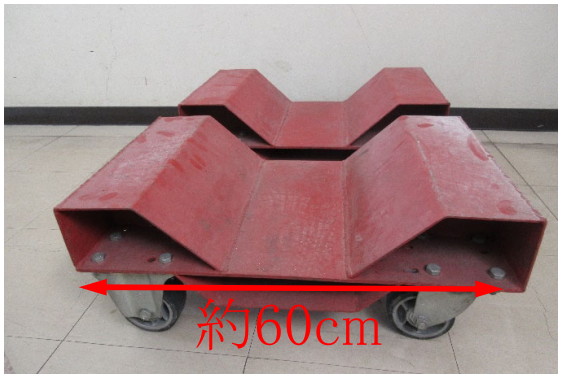
撤去資機材リスト（松山空港事務所）

令和8年3月2日 現在

資機材番号	資機材の種類・名称	使用方法	費用の目安（円）	式数	機材場所	搬入時間	備考
A1	プレーンスケート（Plane Skate）	脚部トラブルの場合に、当該脚部を載せ、牽引車又は手押しで機体を移動させる。 ※ 耐荷重15,000ポンド（6.8トン）、最大使用可能機種ホンダジェット	0	1	保安協会第二倉庫（10ゲート外）	30分以内	鍵は航空保安協会第二で保管（運情官室にスペアキー有り）
A2	ユニバーサルトーバー（アダプターなし）	プレーンスケートと牽引車等を接続し、車両による牽引を可能とする。	0	1	保安協会第二倉庫（10ゲート外）	30分以内	鍵は航空保安協会第二で保管（運情官室にスペアキー有り）
A3	小型飛行機用車輪台車	脚部トラブルの場合に、当該脚部を載せ、手押しで機体を移動させる。 ※ 耐荷重600kg	0	2	庁舎制限区域側出入口（階段下1階）	10分以内	
A4	空港用救難照明車	搭載している照明機器にて当該機を照射する。	0	1	消防庁舎（照明車 車庫）	30分程度	運航者等が照明の準備ができるまでの間。対応職員が確保できる場合に限る。
A5	敷板（ゴム）	路面の状態が悪い場合に敷くことで、車両の進入を可能とする。 ※寸法　1m×5m×3mm	0	2	電源局舎発電機室	15分以内	
A6	フロアージャッキ	機体をジャッキアップして、台車等に搭載する。※ 型式：MA-200LS、能力 2000kg	0	1	庁舎1階機械室	15分以内	
A7	フロアージャッキ	小型機のジャッキアップが可能。 （最大耐荷重2t）	0	1	給水車 車庫内工作室	30分程度	

小型飛行機用車輪台車

耐荷重600kg ×2台をCABにて保有（庁舎制限区域出入口階段1階にて保管）

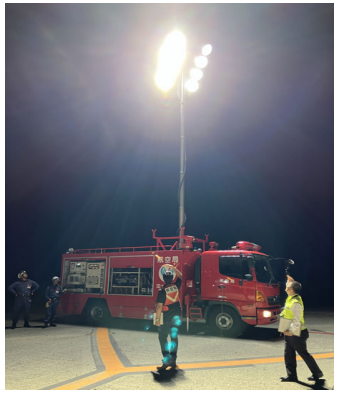


ジャッキ

型式：MA-200LS、能力 2000kg、受金最高620mm（庁舎1階機械室にて保管）

空港用救難照明車

【車種／型式】空港用救難照明車／SP14X新明和工業
【全長／全幅／全高】全長：7.38m／全幅：2.25m／全高：3.49m
【照明範囲】前方100m地点において照射幅100m以上
【照明性能】照射幅：100m x 100m（150Lx）
【注意事項】
① 投光器の最大地上高は10mである。（照明灯中心まで）
② 瞬間最大風速が31KT（16m／s）を超える状況においては使用できない。



様式 3－2

撤去資機材リスト（空港関係者）

令和8年3月2日 現在

資機材番号	資機材の種類・名称	使用方法	費用の目安（円）	式数	保有事業者	機材場所	搬入時間
B1	タイヤショベル	(バケット容量　0.6㎥) 積込	32,000	1	協和道路株式会社	空港内	＜平日＞ (官執時間) 30分
B2	3tダンプ	運搬	18,000	1			
B3	深ダンプ	三菱　最大積載重量3,700kg 日産UD　最大積載重量3,100kg 運搬	22,000	2			
B4	投光器（4灯式）	夜間照明、発電機 2tトラック積	12,000	1			
B5	照明車（6灯式）	夜間照明	20,000	1			
B6	バックホウ01	(バケット容量0.1㎥) 掘削、整地、積込	17,000	1		協和道路 機材センター 東温市下林 丙496	＜平日＞ 重機回送 2時間 ＜休日＞ 重機回送 3時間30分
B7	バックホウ025	(バケット容量0.25㎥) 掘削、整地、積込	25,000	1			
B8	モーターグレーダー	(ブレード長さ3.1m) 整地	110,000	1			
B9	振動ローラ	4t 転圧	30,000	1			

※ 運航者等からの依頼に応じて、空港事務所が手配を行います。

様式 3－2

撤去資機材リスト（空港関係者）

令和8年3月2日 現在

資機材番号	資機材の種類・名称	使用方法	費用の目安（円）	式数	保有事業者	機材場所	搬入時間
B10	タイヤローラ	15t 転圧	57,000	1	協和道路株式会社	協和道路 機材センター 東温市下林 丙496	＜平日＞ 重機回送 2時間 ＜休日＞ 重機回送 3時間30分
B11	2tユニック	積込、運搬	18,500	1			
B12	回送車	重機回送　10t	60,000	1			
B13	回送車	重機回送　7t	50,000	1			
B14	4tユニック	積込、運搬	19,000	1	讃岐リース株式所属 ※ 協和道路経由で手配可 ※ 日、祝日対応不可	空港から 4.0km以内	営業日 1時間
B15	敷き鉄板	1.5*3.0 t=22mm 802kg ※30日リース ※運搬費別途調整が必要	2,160	1	米岡商事所属 ※ 協和道路経由で手配可 ※ 土、日、祝対応不可	空港から 4.0km以内	営業日 1時間
B16	ドラム缶	トラックにドラム缶を乗せ現地まで持参。抜き取り作業	要調整	1	藤村石油(株)	空港内	元売り会社との調整が完了次第
B17	給油車	給油車での抜き取り作業	要調整	1	藤村石油(株) ※ 出光興産㈱所有		元売り会社との調整が完了次第
B18	トーバー（小型飛行機用）	セスナ式172型の前輪に取り付けて使用	0	2	愛媛航空株式会社	格納庫内	10分

※ 運航者等からの依頼に応じて、空港事務所が手配を行います。

様式 3－2

撤去資機材リスト（空港関係者）

令和8年3月2日 現在

資機材番号	資機材の種類・名称	使用方法	費用の目安（円）	式数	保有事業者	機材場所	搬入時間
B19	ハンドリングホイール（EC135用）	牽引時、左右のスキッドに取り付け	0	1	中日本航空株式会社	愛媛航空格納庫内	15分程度（クルー不在時は対応不可）
B20	トーバー（EC135用）	回転翼(EC135)牽引車に装着	0	1			
B21	航空機牽引車	小型機用	0	1			
B22	航空機牽引車	小型機用	0	2	愛媛県警航空隊	空港内	30分以内
B23	けん引器具	A109E型専用	0	1			
B24	投光器	三脚付き	0	3			
B25	小型発電機	100ボルト（ガソリン使用）	0	1			
B26	大型ランプバス 車台番号：HR1JNE-40699	大型ランプバス貸出 ※運転手無し	15,000円	1	松山空港ビル株式会社	空港内	15分程度
B27	大型ランプバス 車台番号：HR7JPA-40112	大型ランプバス貸出 ※運転手無し	15,000円	1			

※ 運航者等からの依頼に応じて、空港事務所が手配を行います。

様式 3－3

撤去資機材リスト(レンタル機材取扱者用)

令和7年7月1日 現在

氏名及び会社名	住所	連絡先	機材場所	搬入時間	資機材の種類・名称	備考
コマツカスタマーサポート 株式会社近畿四国カンパニー 愛媛支店	松山市高岡町151番地	050-3486-7251	住所に同じ	10分	油圧ショベル、ホイルローダー、ブルドーザー、フォークリフト3.5t、道路建設機械	・土日、祝日対応不可 ・オペレーターは別途調整が必要
四国運送株式会社 (レンタルの四国 松山営業所)	松山市来住町1350-1	＜月～土＞ 089-976-0811 ＜日、祝日＞ 松山空港事務所を経由して調整可	住所に同じ	20～30分 ※機材によってはトラックの手配が必要なため1～1時間半程度	油圧ショベル、ユニック車、投光器、電動ウィンチ、高所作業車、切断機、コンプレッサー	・オペレーターは別途調整が必要
讃岐リース株式会社 松山営業所	松山市松江町3-1	089-952-6300	住所に同じ	10分	油圧ブレーカー、ホイルローダー、溶接機、油圧ショベル、ブルドーザー、フォークリフト2.5t、発電機、基礎・地盤改良機械	・日、祝日対応不可 ・オペレーターは別途調整が必要
有限会社　弘大商事	四国中央市土居町上野2927－8	0896-74-6836	住所に同じ	2時間 ※運送会社と要調整	フォークリフト8t、10t、15t	・土日、祝日対応不可 ・運送会社及びオペレーターは別途調整が必要
井川重機株式会社	松山市東垣生町960-1	089-973-5944	住所に同じ	15分 ※オールテレーンクレーンは状況次第	オールテレーンクレーン(130t)、ラフテレーンクレーン(10t～70t)	・オペレーター付
大木建設株式会社 南吉田営業所	松山市南吉田町 2105-1	089-972-1343	住所に同じ	30分	ラフテレーンクレーン　(13t～100t、160t)、7tユニック、トラック(2t、13t)	・オペレーター付

オールテレーンクレーン

あらゆる路面に適応したクレーン、つまり舗装道路から不整地までオールマイティに走行できるクレーンです。
大きなクレーン能力を持ちながら小回り性に優れているので狭い現場で大きい吊上げ能力を必要とする作業に使用されます。
（引用・出典：株式会社タダノ　ホームページ）

ラフテレーンクレーン

ひとつの運転席で走行とクレーン操作が行える自走式クレーンです。
不整地や比較的軟弱な地盤でも走行ができるほか、狭隘地での機動性にも優れています。
近年ではその小回り性を生かし、主に市街地などの狭い現場で活躍しています。
（引用・出典：株式会社タダノ　ホームページ）