## 競争入札経過調書(最低価格落札方式)

件 名 令和6年度 福岡空港周辺移転補償跡地等点検等業務

開札年月日	令和6年2月22日	(落札決定日	令和6年4月1日	)			
入札執行官署	大阪航空局						
落 札 金 額	¥ 5, 786, 000 -						
落 札 者	株式会社大橋造園土木						
予 定 価 格 ¥	12, 027, 885 -	<u> </u>					
積 算	額 ¥ 12,027,885	入	、札書比較価格	(予定価格の	つ 100/110)	¥ 10, 934, 441 -	
調査基準価	格 ¥ 7, 216, 731	- 調	<b>」</b> 査 基 準	価格の	100/110	¥ 6,560,665 -	

低入札価格調査実施済 第1回目落札

	第1回入札	第2回入札		
入札参加者	入札金額	摘 要		
株式会社大橋造園土木	5, 260, 000		落札	
株式会社ビッグストーン	6, 500, 000			
株式会社シュウエイ技研	8, 940, 000			

<sup>※</sup> 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

<sup>※</sup> 予定価格(入札書比較価格)の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者と する。

<sup>※</sup> 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額(1円 未満の端数は切り捨て。)をもって落札金額とする。

<sup>※</sup>本件は、予算決算及び会計令86条第1項の規定に基づく調査を実施し、

令和6年4月1日に落札者を決定した。

## 低入札価格調査の実施概要(物品の製造又は役務の提供等)

件 名: 令和6年度 福岡空港周辺移転補償跡地等点検等業務

発 注 機 関 名 : 大阪航空局

調查対象業者名 : 株式会社大橋造園土木

項目	内容
(1) その価格により入札した理由	作業員は、全て自社の人員を配置することが可能であり、本業務遂行に必要な車両は自社で保有している。また、平成22年度~平成26年度、平成28年度~平成31年度、令和3年度及び令和5年度に福岡空港周辺移転補償跡地等点検等業務を受注・履行した実績があり、配置予定技術者も同業務を行った経験があり、業務工程の立案や作業の効率的な実施が可能であることから、当該価格で入札したものとしている。
(2) 当該契約の履行体制	①業務内容に照らして、配置予定技術者数が十分であること。 ・本業務遂行時に現場に配置される職員は2~3名で特記仕様書にある要件を満たした運転免許証を有することを確認した。 ・各作業場所において、近隣住民等からの苦情や要望を受けた場合は、近隣に対応できる体制が組まれていることをヒアリングで確認した。これらのことから、本契約に対る履行体制について、適切に人員を配置して対応できる体制が整えられていること確認した。 ②再委託予定の業務内容と金額が妥当なものであること。 再委託の予定は無い。
(3) 当該契約期間中における他の契約請負状況	配置予定作業責任者の手持業務量を確認した結果、手持業務が無いことから、当該契約の実施 に支障がないものと思料される。
(4) 手持機械の状況	本業務に必要となる車両を自社保有していることを確認した。

(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した契約件名及び発注者	① 記載された業務実績が実在するものであること。 過去3年間(令和3年度~令和5年度)において、国で2件、公益法人で1件、民間で1件の契約実績があり、その全てが実在することを確認した。なお、調査基準価格を下回る価格で受注した業務が当局発注で2件あったが、発注者にヒアリングにて確認したところ適切に履行されていることを確認できた。 ②過去に同種又は類似の作業を実施した実績が契約対象作業に要する経費の低減に資すること。調査対象者は当該業務と同様の業務を過去3年間(令和3年度~令和5年度)に国から受注した実績が1件、民間から受注した実績が1件あることから、その経験により経費の低減に資しているものと思料される。
(6) 経営内容	調査対象者の経営内容は、直近の財務諸表等 の報告書から、健全な経営が行われていると判 断する。
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	当該契約の履行体制、手持ち機械等の状況及び 過去に実施した実績等について確認したところ 問題がなく、当該業務における契約の内容に適 合した履行がなされないおそれがあるとは認め られなかった。
(8) 信用状況	問題なし。
(9) その他の必要な事項	無