

第23号書式（第29条）

阪航工契 374 号

### 競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 鹿児島空港誘導路中心線灯改良その他工事

開 札 年 月 日 令和2年11月13日 （落札決定日 令和2年11月13日 ）

入 札 執 行 官 署 大阪航空局

落 札 金 額 ￥ 27,280,000 -

落 札 者 株式会社南日本電設

予 定 価 格 ￥ 27,313,000 -

積 算 額 ￥ 27,313,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 24,830,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 24,783,000 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 22,530,000 -

基 準 評 価 値 402.738

第9回見積 成立

入札参加者	評価点 (満点120点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
株式会社南日本電設	-	29,940,000	-	-	29,400,000	-	-	
株式会社南電工	-	33,800,000	-	-	辞退	-	-	

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。  
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）  
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。  
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)） 「見積徴取の経過」

件 名 鹿児島空港誘導路中心線灯改良その他工事

入札参加者のうち随意契約における 見積徴取への参加意志のあった者	評 価 点 (満点120点)	第1回見積徴取			第2回見積徴取			第3回見積徴取			第4回見積徴取			第5回見積徴取			摘 要
		見積金額	評価値	評 価 値 ≧ 基準評価値	見積金額	評価値	評 価 値 ≧ 基準評価値	見積金額	評価値	評 価 値 ≧ 基準評価値	見積金額	評価値	評 価 値 ≧ 基準評価値	見積金額	評価値	評 価 値 ≧ 基準評価値	
株式会社南日本電設	—	29,000,000	—	—	28,500,000	—	—	27,900,000	—	—	27,300,000	—	—	27,000,000	—	—	
入札参加者のうち随意契約における 見積徴取への参加意志のあった者	評 価 点 (満点120点)	第6回見積徴取			第7回見積徴取			第8回見積徴取			第9回見積徴取			第10回見積徴取			摘 要
		見積金額	評価値	評 価 値 ≧ 基準評価値	見積金額	評価値	評 価 値 ≧ 基準評価値	見積金額	評価値	評 価 値 ≧ 基準評価値	見積金額	評価値	評 価 値 ≧ 基準評価値	見積金額	評価値	評 価 値 ≧ 基準評価値	
株式会社南日本電設	110.5	26,500,000	—	—	26,000,000	—	—	25,300,000	—	—	24,800,000	445.564	○				成立

※ 第2回入札で不調となったため、予決令第99条の2に規定する随意契約手続きに移行することし、入札に参加した者（辞退した者等を除く。）のうち、上記の参加意志のあった者により見積徴取することとした。

※ 見積金額は見積提出者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格の範囲内の見積金額であり、評価値の最も高い者により成立するものとする（なお、その範囲に満たない見積金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回見積徴取の見積金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

